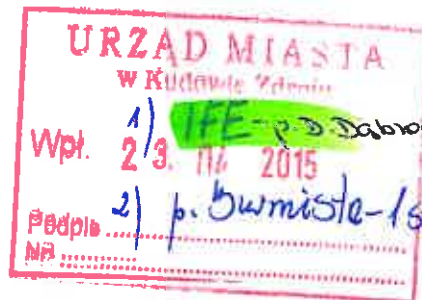




STAROSTA KŁODZKI

KTD.7121.6.2015.ZR

Kłodzko, 17 kwietnia 2015 roku



Pan

Piotr Maziarz

Burmistrz Miasta Kudowa – Zdrój

b. 10pec'

Informuję, iż dnia 9 kwietnia 2015 roku została przeprowadzona stosownie do § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 roku, poz. 1729) kontrola wykonania zadań technicznych z realizacji zatwierdzonego „Projektu stałej organizacji ruchu drogowego – drogi gminne:” ul. Słoneczna, Buczka oraz Brzozowie w Kudowie – Zdroju” (zatwierdzenie 6/2015). W załączeniu przekazuję protokół z przedmiotowej kontroli, w którym zawarte są ustalenia oraz nieprawidłowości jakie stwierdzono w toku oględzin w terenie. Mając na uwadze powyższe na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku (tekst jednolity: Dz.U. z 2012r., poz. 1137 z późn. zm.) w związku § 12 ust. 6 w/w rozporządzenia wnoszę o usunięcie nieprawidłowości przedstawionych w protokole poprzez:

- usunięcie znaków B-33 i T-22 na ul. Brzozowie, których istnienie nie przewidziała zatwierdzona organizacja ruchu;
- umieszczenie znaku B-18 „3,5t” na ul. Brzozowie w miejscu zgodnym z zatwierdzoną organizacją ruchu (pod znakiem D-42);
- uzupełnienie brakujących znaków tj. tabliczki T-2 pod znakiem A-11a na ul. Słonecznej oraz znaku B-36 z tabliczka T-25c na ul. Buczka;
- umieszczenie znaków B-18 „20t” i B-1 z tabliczkami T-0 oraz znaku B-36 na ul. Brzozowie na wysokości min. 2,0 m od dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub tabliczki;
- umieszczenie znaku B-18 „5t” na ul. Buczka w miejscu zgodnym z zatwierdzoną organizacją ruchu (po prawej stronie drogi).

W związku z powyższym w terminie 30 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma proszę złożyć do tutejszego organu informacje o sposobie wykonania zaleceń i usunięcia nieprawidłowości.

Z UR. STAROSTY
Władysław Pachura
DIREKTOR
Wydział Komunikacji
Transportu i Drog Publicznych



83896

BOK 5026/4/2015
2015-04-23**Otrzymują:**

1. adresat,
2. KTD o/a.

Załączniki:

1. Protokół z kontroli wykonania zadań technicznych z realizacji projektu o nr ewidencyjnym 6/2015;

Sprawę prowadzi: Marek Górski, tel. 74 865 75 53, fax. 74 865 75 07, mail: m.gorski@powiat.klodzko.pl



Starostwo Powiatowe w Kłodzku, ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko,
tel. 74 865-75-23, fax 867-32-32, NIP 883-16-12-431
www.powiat.klodzko.pl, e-mail: powiat@powiat.klodzko.pl



PROTOKÓŁ Z KONTROLI wykonania zadań technicznych z realizacji projektu

1. Cel kontroli – wykonanie zadań technicznych z realizacji projektu oraz funkcjonowanie zatwierdzonej organizacji ruchu.
2. Podstawa prawna przeprowadzenia kontroli – art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku (*tekst jednolity: Dz.U. z 2012r., poz. 1137 z późn. zm.*) w związku z §12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (*Dz.U. Nr 177, poz. 1729*).
3. Zakres kontroli – organizacja ruchu o nr ewidencyjnym **6/2015**, zatwierdzona pismem KTD.7121.6.2015.ZR z dnia 11.02.2015 roku (*tytuł projektu: Projekt stałej organizacji ruchu drogowego – drogi gminne: ul. Słoneczna, Buczka oraz Brzozowie w Kudowie – Zdroju*).
Termin, w którym została wprowadzona organizacja ruchu – **31.03.2015**.
4. Kontrolę w dniu 09.04.2015 roku przeprowadził:
Marek Górski – inspektor w Wydziale Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych Starostwa Powiatowego w Kłodzku, nr legitymacji Służbowej 5/2009.
5. Ustalenia kontroli:
 - a) *w zakresie zgodności umieszczonych znaków pionowych i poziomych z zatwierdzoną organizacją ruchu stwierdzono rozbieżności pomiędzy stanem rzeczywistym a w/w organizacją ruchu:*
 - tabliczka T-22 pod znakiem B-1 na ul. Brzozowie, której istnienie nie przewidziano w zatwierdzonej organizacji ruchu – tabliczka nie została usunięta (zdjęcie nr 7 i 8);
 - znak B-18 „3,5t” na ul. Brzozowie umieszczony w jednym układzie pionowym ze znakiem B-1 i tabliczką T-0 (zdjęcie nr 9);
 - znak B-33 pod znakiem D-42 na ul. Brzozowie, którego istnienie nie przewidziano w zatwierdzonej organizacji ruchu (zdjęcie nr 10);
 - b) *w zakresie czytelności i widoczności oznakowania nie stwierdzono nieprawidłowości;*
 - c) *w zakresie kompletności oznakowania stwierdzono:*
 - brak tabliczki T-2 pod znakiem A-11a na ul. Słonecznej (zdjęcie nr 15);
 - brak znaku B-36 z tabliczką T-25c na odwrocie znaku B-36 na ul. Buczka (zdjęcie nr 16);
 - d) *w zakresie prawidłowości oznakowania stwierdzono:*
 - znak B-18 na ul. Brzozowie umieszczony na wysokości poniżej 1,76 m od dolnej krawędzi

znaku (zdjęcie nr 1);

- znak B-18 na ul. Brzozowie umieszczony na wysokości poniżej 1,76 m od dolnej krawędzi znaku (zdjęcie nr 4);
- znak B-18 na ul. Brzozowie umieszczony na wysokości poniżej 1,43 m od dolnej krawędzi znaku (zdjęcie nr 5);
- znak B-18 na ul. Brzozowie umieszczony na wysokości poniżej 1,85 m od dolnej krawędzi znaku (zdjęcie nr 6);
- znak B-1 z tabliczką T-0 na ul. Brzozowie umieszczony na wysokości poniżej 1,34 m od dolnej krawędzi tabliczki (zdjęcie nr 9);
- znak B-36 na ul. Brzozowie umieszczony na wysokości 1,34 m od dolnej krawędzi znaku (zdjęcie nr 11);
- znak B-18 „5t” na ul. Buczka umieszczony po lewej stronie drogi (zdjęcie nr 17);

e) *inne stwierdzone nieprawidłowości – nie stwierdzono;*

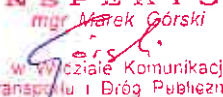
f) *funkcjonowanie organizacji ruchu:*

Wprowadzoną organizację ruchu drogowego pomimo stwierdzonych nieprawidłowości należy ocenić ogólnie pozytywnie oraz że funkcjonuje w sposób prawidłowy. Wprowadzone oznakowanie pełni swoją funkcję, jednakże braki w oznakowaniu pionowym, ich nieprawidłowe umieszczenie mogą wprowadzać w błąd kierujących pojazdami. Należy usunąć nieprawidłowości stwierdzone podczas czynności kontrolnych przeprowadzonych w toku oględzin w terenie w celu ich wyeliminowania oraz w zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.

6. Protokół został sporządzony w dwóch egzemplarzach dla potrzeb udokumentowania przeprowadzenia kontroli. Jeden egzemplarz protokołu przekazano zarządcy drogi. Protokół zawiera 2 strony. Do protokołu dołączono załącznik graficzny z dokumentacją fotograficzną z kontroli.

7. Podpisy:

Marek Górski –

INSPEKTOR
mgr Marek Górski

w Wydziale Komunikacji
Transportu i Dróg Publicznych

Załącznik graficzny do protokołu z kontroli wykonania zadań technicznych z realizacji zatwierdzonej organizacji ruchu o nr ewidencyjnym 6/2015.



Zdjęcie nr 1



Zdjęcie nr 2



Zdjęcie nr 3



Zdjęcie nr 4



Zdjęcie nr 5



Zdjęcie nr 6

Załącznik graficzny do protokołu z kontroli wykonania zadań technicznych z realizacji zatwierdzonej organizacji ruchu o nr ewidencyjnym 6/2015.



Zdjęcie nr 7



Zdjęcie nr 8



Zdjęcie nr 9



Zdjęcie nr 10

Załącznik graficzny do protokołu z kontroli wykonania zadań technicznych z realizacji zatwierdzonej organizacji ruchu o nr ewidencyjnym 6/2015.



Zdjęcie nr 11



Zdjęcie nr 12



Zdjęcie nr 13



Zdjęcie nr 14

Załącznik graficzny do protokołu z kontroli wykonania zadań technicznych z realizacji zatwierdzonej organizacji ruchu o nr ewidencyjnym 6/2015.



Zdjęcie nr 15



Zdjęcie nr 16



Zdjęcie nr 17



Zdjęcie nr 18

Załącznik graficzny do protokołu z kontroli wykonania zadań technicznych z realizacji zatwierdzonej organizacji ruchu o nr ewidencyjnym 6/2015.



Zdjęcie nr 19



Zdjęcie nr 20



Zdjęcie nr 21



Zdjęcie nr 22

Załącznik graficzny do protokołu z kontroli wykonania zadań technicznych z realizacji zatwierdzonej organizacji ruchu o nr ewidencyjnym 6/2015.



Zdjęcie nr 23



Zdjęcie nr 24



Zdjęcie nr 25



Zdjęcie nr 26

Załącznik graficzny do protokołu z kontroli wykonania zadań technicznych z realizacji zatwierdzonej organizacji ruchu o nr ewidencyjnym 6/2015.



Zdjęcie nr 27



Zdjęcie nr 28



Zdjęcie nr 29