

Spis treści

Karta uzgodnień

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1	Wstęp	3
1.1	Przedmiot i zakres opracowania	3
1.2	Dane ogólne	3
1.3	Podstawa opracowania	4
1.4	Materiały wyjściowe do opracowania projektu	4
2	Opis stanu istniejącego	5
2.1	Lokalizacja.....	5
2.2	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	5
2.3	Istniejące oznakowanie	5
3	Rozwiązania projektowe	5
3.1	Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu	5
3.2	Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu.....	6
3.3	Zestawienie znaków	7

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

D-01	Plan orientacyjny	1 : 2 000
D-02	Plansza projektowanego oznakowania	1 : 500

1 Wstęp

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest: "Projekt stałej organizacji ruchu" będący elementem dokumentacji technicznej dla „**Przebudowy ulicy Matejki i Słowackiego w Kudowie-Zdroju**”

wykonanej w ramach zadania inwestycyjnego p.n.:

„Modernizacja ulicy Matejki i Słowackiego w Kudowie-Zdroju w celu usprawnienia ruchu pieszego i kołowego ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa i dostępności osób niepełnosprawnych”,

którego Inwestorem jest Gmina Kudowa-Zdrój.

Niniejszy projekt przewiduje wprowadzenie dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego oraz zmian w istniejącym oznakowaniu, przy utrzymaniu dotychczasowych kierunków ruchu.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, planuje się na przełomie 2017/2018.

1.2 Dane ogólne

Nazwa zadania:	Modernizacja ulicy Matejki i Słowackiego w Kudowie-Zdroju w celu usprawnienia ruchu pieszego i kołowego ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa i dostępności osób niepełnosprawnych
Inwestor:	Gmina Kudowa-Zdrój 57-350 Kudowa Zdrój, ul. Zdrojowa 24
Jednostka Projektowa:	Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT 58-100 Bystrzyca Górna, ul. Osiedle Sowie 12
Tytuł projektu:	Przebudowa ulicy Matejki i Słowackiego w Kudowie-Zdroju
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie; Powiat: kłodzki; Jednostka ewidencyjna: Kudowa-Zdrój; Obręb Stary Zdrój: AM-9 - dz.: 235, 236, 249/12, 275/7; Obręb Zakrze: AM-5 - dz.: 188
Stadium:	Dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych
Tytuł opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu
Branża:	Drogowa – stała organizacja ruchu

1.3 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu umowy zawartej pomiędzy Gminą Kudowa-Zdrój, a Projektantem – Biurem Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT z siedzibą w Bystrzycy Górnej, ul. Osiedle Sowie 12 na prace projektowe dla zadania: „Modernizacja ulicy Matejki i Słowackiego w Kudowie-Zdroju w celu usprawnienia ruchu pieszego i kołowego ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa i dostępności osób niepełnosprawnych”.

1.4 Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- [1] Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- [2] Dokumentacja techniczna dla całości zadania, BSiPD Studio Projekt,
- [3] Inwentaryzacja oznakowania wykonana staraniem BSiPD Studio Projekt.

oraz przepisy techniczne, wytyczne i literatura

Należy podkreślić, że dokumentami związanymi są między innymi wymienione poniżej przepisy techniczne, wytyczne i literatura, których uwzględnienie w procesie budowlanym jest wymagane tak na etapie projektowania jak i realizacji robót budowlanych:

- [4] Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 71/00 poz. 838 z późniejszymi zmianami),
- [5] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99 poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- [6] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181, z późniejszymi zmianami) - załącznik 1-4 "Instrukcja o znakach drogowych pionowych, poziomych, sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego",
- [7] Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r. (Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz. 1729 z późniejszymi zmianami).

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Lokalizacja

Projektowana inwestycja znajduje się w województwie dolnośląskim, w powiecie kłodzkim na terenie miasta Kudowa-Zdrój, na działkach nr 188 (obręb Zakrze) oraz nr 235, 236, 249/12, 275/7 (obręb Stary Zdrój).

2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

W strukturze układu drogowego miasta ulica Słowackiego posiada klasę D i odbywa się na niej ruch dwukierunkowy. Na ulicy Matejki, w części na której dopuszczony jest dwukierunkowy ruch kołowy, droga posiada klasę D. Pozostały odcinek ul. Matejki jest wyłącznie ciągiem pieszym.

Ulica Słowackiego na odcinku około 370m posiada nawierzchnię utwardzoną – asfaltową lub miejscami z kostki kamiennej, wydzieloną krawężnikami betonowymi, na pozostałym odcinku posiada nawierzchnię gruntową. Ulica Słowackiego jest drogą o przekroju 1/2 (jednoprzestrzenna, dwupasowa) o średniej szerokości jezdni ok. 4m.

Ulica Matejki – ciąg jezdny na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię z kostki kamiennej, wydzieloną krawężnikami betonowymi. Ulica Matejki jest drogą o przekroju 1/2 (jednoprzestrzenna, dwupasowa) o średniej szerokości jezdni ok. 3,7m.

Ulica Matejki – ciąg pieszy posiada nawierzchnię chodnika oraz schody wraz z pochylnią wykonane kostki betonowej obramowanej obrzeżami betonowymi. Ciąg pieszy posiada szerokości ok. 2m.

2.3 Istniejące oznakowanie

Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego znajdującego się w obszarze opracowania przedstawiono na rysunku nr D-02 i stanowi ona podstawę wprowadzanych projektem zmian.

3 Rozwiązania projektowe

3.1 Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

W ramach planowanej przebudowy istniejącej ulicy Słowackiego i Matejki przewiduje się wymianę nawierzchni jezdni, chodników i utwardzeń, korektę istniejącej geometrii ulic, poprawę jakości estetycznej zagospodarowania poprzez wprowadzenie elementów małej architektury, podniesienie standardu ciągu pieszego polegające na przystosowaniu jego dla osób niepełnosprawnych.

Przyjęte rozwiązania geometryczne na ulicy Słowackiego mają wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego przez fizyczne wymuszenie ograniczenia prędkości oraz zmianę założeń w organizacji ruchu - strefa zamieszkania.

3.2 Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

W ramach projektowanej stałej organizacji ruchu dla ulicy Słowackiego wprowadza się strefę zamieszkania wyznaczoną znakiem D-40 w której prędkość ograniczona będzie 20 km/h. W rejonie skrzyżowania ul. Mickiewicza i Słowackiego, na wjeździe na teren strefy zamieszkania projektuje się wyniesione przejście dla pieszych oraz tzw. służę wjazdową, w której jezdnię zawęża się do 3,00m. Dla poprawy bezpieczeństwa i wyeliminowania niekontrolowanych wjazdów na teren strefy, służę zabezpieczono czterema stalowymi słupkami antytaranowymi typu U-12c o konstrukcji masywnej. Ulicę Słowackiego, z uwagi na to, że jest to droga bez przejazdu, zakończono istniejącą pętlą nawrotną zlokalizowaną na terenie działki nr 267. W ciągu ulicy Słowackiego wyznaczono miejsca postojowe dla samochodów osobowych znakami poziomymi P-19 oraz znakami pionowymi D-18 i odpowiednio tabliczkami T-30 oraz T-3a.

Na ulicy Matejki w części o dopuszczonym ruchu kołowym, nie wprowadza się zmian w istniejącej organizacji ruchu. Natomiast na odcinku pieszym wprowadza się obustronnie znaki pionowe C-16 oraz obustronnie stalowe słupki blokujące U-12c.

Szczegóły organizacji ruchu w tym lokalizacja znaków oraz lokalizacja znaków poziomych przedstawione zostały na załączonej planszy projektowanego oznakowania - rysunek D-02.

Uwagi ogólne

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki drogowe nowe z grupy MAŁE, pokryte folią odbłaskową typu 2 (2 generacji):

- Zakazu i nakazu, okrągłe o średnicy 600mm,
- Informacyjne, prostokątne o długości boku podstawy 600mm.

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych ocynkowanych na wysokości 2,2m nad poziomem chodnika (licząc od dolnej krawędzi znaku). Górną część słupka zabezpieczyć systemowym korkiem z tworzywa sztucznego.

Do oznakowania poziomego zastosować materiały do oznakowania grubowarstwowego, w technologii chemoutwardzalnej z zastosowaniem mikrokulek szklanych.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181, z późniejszymi zmianami).

3.3 Zestawienie znaków

PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE - MAŁE

SYMBOL	NAZWA	ILOŚĆ
-	-	szt
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
D-4a	Droga bez przejazdu	1
D-18	Parking	6
D-40	Strefa zamieszkania	1
D-41	Koniec strefy zamieszkania	1
T-3a	Tabliczka - KONIEC	3
T-30i	Tabliczka - Parkowanie całego pojazdu na jezdni przy krawężniku	3
RAZEM:		16

PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE - MINI

SYMBOL	NAZWA	ILOŚĆ
-	-	szt
B-31	Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	1
C-16	Droga dla pieszych	2
C-16a	Koniec drogi dla pieszych	2
D-5	Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	1
RAZEM:		6

PROJEKTOWANE ZNAKI POZIOME

SYMBOL	NAZWA	WSKAŹNIK	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA
-	-	-	-	m ²
P-10	Przejście dla pieszych	0,5 m ² / m ²	18,0 m ²	9,0
P-19	Linia wyznaczająca pas postojowy	0,12 m ² / mb	192 m	23,0
P-25	Próg zwalniający	0,232 m ² / mb	9,2 m	2,1
RAZEM - białe + mikrokulki:		-	-	34,1

PROJEKTOWANE ELEMENTY BRD

SYMBOL	NAZWA	ILOŚĆ
-	-	-
U-12c	Słupek przeszkodowy - Ø 124mm, L=1200mm, H=800mm stalowy ocynkowany malowany proszkowo na kolor czarny matowy	3 szt
U-12c	Słupek przeszkodowy antytaranowy - Ø 273mm, L=1286mm, H=800mm pomalowany zgodnie z Instrukcją na kolor biało czerwony	4 szt

PROJEKTOWANE SŁUPKI DO ZNAKÓW PIONOWYCH

SYMBOL	NAZWA	ILOŚĆ
-	-	-
-	Słupki rurowe ocynkowane o średnicy 70mm z kapturkiem	15 szt.

DEMONTAŻ TABLIC ZNAKÓW PIONOWYCH MAŁYCH

SYMBOL	NAZWA	ILOŚĆ
-	-	szt.
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
B-9	Zakaz wjazdu rowerów	1
B-36	Zakaz zatrzymywania się i postoju	5
D-4a	Droga bez przejazdu	1
T-25a	Tabliczka - początek zakazu	1
T-25b	Tabliczka - kontynuacja	1
T-25c	Tabliczka - Koniec zakazu	1
RAZEM:		7

DEMONTAŻ SŁUPKÓW DO ZNAKÓW PIONOWYCH

SYMBOL	NAZWA	ILOŚĆ
-	-	szt
	Słupki rurowe	6
RAZEM:		6

Opracował:

mgr inż. Sławomir Jagiełło