

Projekt docelowej
organizacji ruchu drogowego
dla ulic: Świerkowa, Cisowa
i Dębowa w Kudowie-Zdroju



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	2
1. CEL I ZAKRES PROJEKTU	3
2. CHARAKTER ORGANIZACJI RUCHU	3
3. TERMIN, W KTÓRYM POWINNA ZOSTAĆ WPROWADZONA ORGANIZACJA RUCHU	3
4. PODSTAWY OPRACOWANIA	3
II. OPIS TECHNICZNY	4
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
6. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	6
7. WYMAGANIA W STOSUNKU DO PROPONOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH ORAZ WYTYCZNE ICH MONTAŻU	7
8. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH	10
III. KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU	11
IV. ZESTAWIENIE PLANÓW PROJEKTOWYCH	12
1. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:12 000 (rys. 1)	13
2. PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:1 000 (rys. 2)	14
3. SCHEMAT ZNAKU POZIOMEGO P-10	15



1. Cel i zakres projektu.

Celem projektu jest opracowanie docelowego oznakowania ulic: Świerkowa, Cisowa i Dębowa w Kudowie-Zdroju w związku z ich zakończoną przebudową. Zakres projektu obejmuje w/w ulicę oraz odcinek ulicy Nad Potokiem, które przedstawiono na planie orientacyjnym – rysunku nr 1.

2. Charakter organizacji ruchu.

Organizacja ruchu o charakterze **STAŁYM**.

3. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona **do 30 czerwca 2013 roku**.

4. Podstawy opracowania.

- mapa sytuacyjna w skali 1 : 1000;
- mapa orientacyjna w skali 1 : 12 000;
- szkice i zdjęcia z wizji lokalnej;
- inwentaryzacja oznakowania istniejącego przeprowadzona w dniu 28.09.2012;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (*tekst jednolity: Dz.U. z 2005 roku, Nr 108, poz. 908 z późn. zm.*);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (*Dz.U. Nr 177, poz. 1729*);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (*Dz.U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.*);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (*Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.*).



OPIS TECHNICZNY

5. Opis stanu istniejącego.

UL. Dębowa

- zabudowa – w obszarze przyległym do rozpatrywanego odcinka drogi występuje obustronnie zabudowa o charakterze luźnym;
- zarząd drogi – Burmistrz Miasta Kudowy-Zdroju;
- klasa techniczno-funkcjonalna – lokalna, jednojezdniowa dwupasowa (L 1/2);
- przekrój użytkowy – uliczny;
- szerokość jezdni – zmienna 5,00 – 6,00 m;
- rodzaj nawierzchni jezdni – kostka betonowa;
- stan techniczny nawierzchni jezdni – bardzo dobry;
- chodniki – obustronne;
- pobocza – brak;
- rodzaj ruchu – ruch dwukierunkowy;
- natężenie ruchu pojazdów – małe;
- natężenie ruchu pieszych – małe;
- obszar zabudowany – tak;
- ograniczenia w ruchu drogowym – brak.

UL. Świerkowa

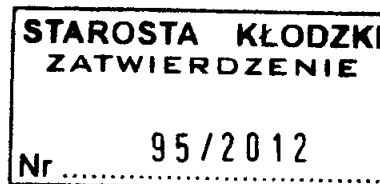
- zabudowa – w obszarze przyległym do rozpatrywanego odcinka drogi występuje obustronnie zabudowa o charakterze luźnym;
- zarząd drogi – Burmistrz Miasta Kudowy-Zdroju;
- klasa techniczno-funkcjonalna – lokalna, jednojezdniowa dwupasowa (L 1/2);
- przekrój użytkowy – uliczny;
- szerokość jezdni – zmienna 4,00 – 5,00 m;
- rodzaj nawierzchni jezdni – kostka betonowa;



- stan techniczny nawierzchni jezdni – bardzo dobry;
- chodniki – obustronne;
- pobocza – brak;
- rodzaj ruchu – ruch dwukierunkowy;
- natężenie ruchu pojazdów – małe;
- natężenie ruchu pieszych – małe;
- obszar zabudowany – tak;
- ograniczenia w ruchu drogowym – brak.

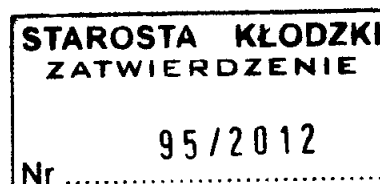
UL. Cisowa

- zabudowa – w obszarze przyległym do rozpatrywanego odcinka drogi występuje obustronnie zabudowa o charakterze luźnym;
- zarząd drogi – Burmistrz Miasta Kudowy-Zdroju;
- klasa techniczno-funkcjonalna – lokalna, jednojezdniowa dwupasowa (L 1/2);
- przekrój użytkowy – uliczny;
- szerokość jezdni – zmienna 4,00 – 6,00 m;
- rodzaj nawierzchni jezdni – kostka betonowa;
- stan techniczny nawierzchni jezdni – bardzo dobry;
- chodniki – obustronne;
- pobocza – brak;
- rodzaj ruchu – ruch dwukierunkowy;
- natężenie ruchu pojazdów – małe;
- natężenie ruchu pieszych – małe;
- obszar zabudowany – tak;
- ograniczenia w ruchu drogowym – brak.



6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

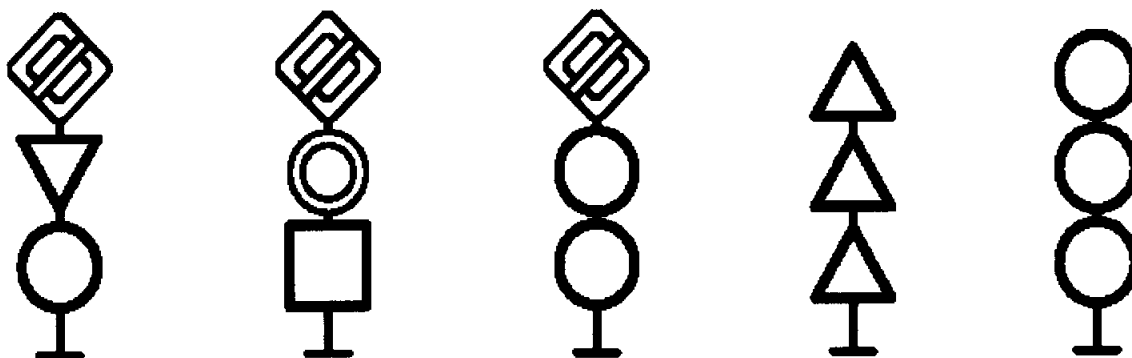
Rozwiązania projektowe przedstawia plan sytuacyjny nr 2. Skrzyżowania ulic Dębowej, Cisowej i Świerkowej zgodnie z projektem budowlanym wykonano jako ronda o ruchu okrężnym. W związku z powyższym przed każdym z nich należy na każdym z jego wlotów umieścić znaki pionowe A-7 oraz C-12. Ponadto ze względu na specyficzne rodzaje dwóch rond na skrzyżowaniach ulicy Dębowej z Cisową i Świerkową oraz szerokość tych ulic (4,0m) proponuje się aby wjazd w te ulice odbywał się za pomocą jednego wlotu a wyjazd za pomocą drugiego. W związku z tym na wlotach ulic Cisowej i Świerkowej należy umieścić odpowiednio znaki D-3 oraz znaki B-2 w miejscach i sposób pokazany w planie sytuacyjnym. Nie projektuje się oznakowania poziomego dla skrzyżowań o ruchu okrężnym ze względu na brak obowiązku umieszczania znaków poziomych na drogach gminnych, a także ze względu na osiedlowy charakter powyższych dróg oraz małe natężenie ruchu kołowego (głównie mieszkańców posesji zlokalizowanych w ciągu tych dróg). Projektuje się również wykonanie przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowań w miejscach wskazanych na rys. 2. Przejścia należy wyznaczyć w jezdni znakiem poziomym P-10 oraz w chodnikach znakami pionowymi D-6. Nie należy wykonywać przejścia wskazanego na ulicy Świerkowej w projekcie budowlanym, ze względu, iż znajdowałoby się ono na zjazdach do posesji co jest niedopuszczalne. Remont w/w ulic spowodował dodatkowo powstanie nowych skrzyżowań z ulicą Nad Potokiem. W związku z powyższym nowo powstałe skrzyżowania należy oznaczyć każdorazowo na ulicy Nad Potokiem znakami D-1 (obustronnie), które należy umieścić w odległości 25 od skrzyżowania oraz na drogach podporządkowanych tj. Cisowej, Świerkowej i Dębowej znakami A-7, które należy umieścić w odległości do 25m przed skrzyżowaniami. Zrezygnowano z umieszczania znaków D-18 i odpowiednich tabliczek T-30 na nowo wybudowanych zatokach postojowych ze względu na fakt, iż ich wymiary i lokalizacja są czytelne dla kierujący w zakresie sposobu ustawiania się w zatoce, a ich przeznaczenie służy głównie mieszkańcom posesji zlokalizowanych w ciągu tych dróg.



7. Wymagania w stosunku do proponowanych znaków drogowych oraz wytyczne ich montażu.

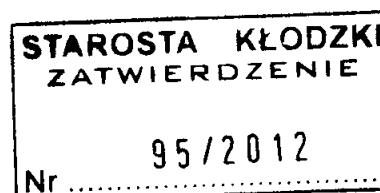
■ Sposoby umieszczania znaków.

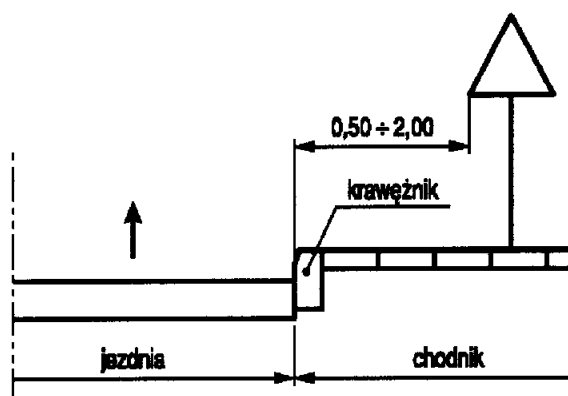
Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczenia znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.



■ Odległość znaków od krawędzi ulicy.

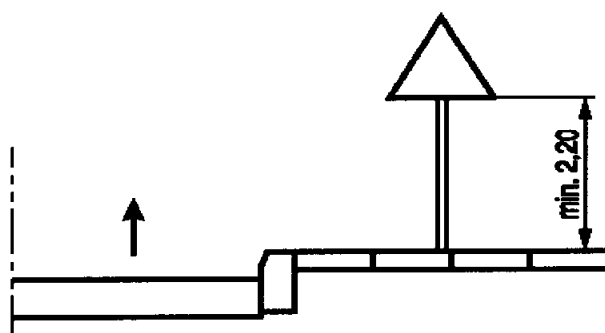
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0 [m] od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik typu miejskiego wlicza się do chodnika) o najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.



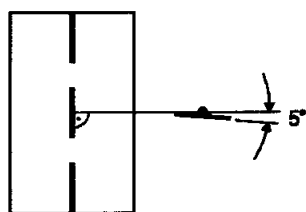


■ Wysokość umieszczania znaków.

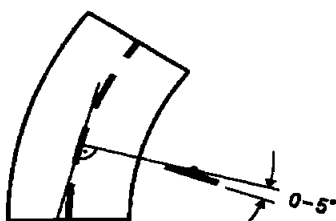
Znaki przewidziane w projekcie, które będą ustawiane na poboczach należy umieścić na minimalnej wysokości wynoszącej 2,2 [m].



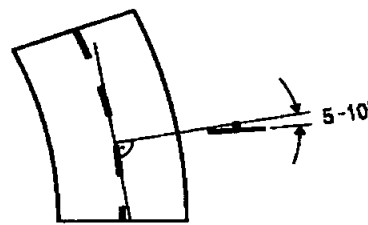
■ Odchylenie tarczy znaku



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



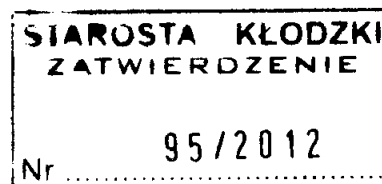
c) na łuku poziomym w lewo

■ Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

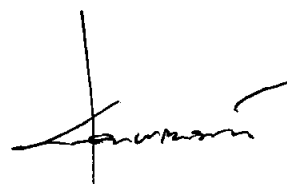
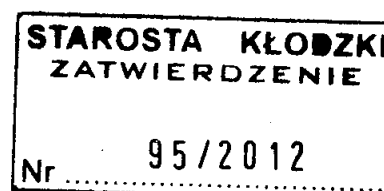
- dobrą widocznością w ciągu całej doby;
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności np. podczas opadów deszczu;
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania;
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone;
- odpowiednim okresem trwałości;
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie;
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane!



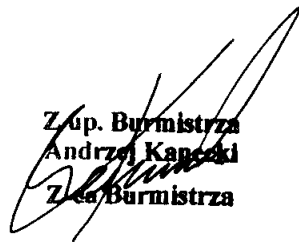
8. Zestawienie projektowanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Symbol	Opis	Ilość (szt.)
A-7	„ustąp pierwszeństwa” gr. wielkości S, lico z foli odblaskowej typu 2	14 szt.
B-2	„zakaz wjazdu” gr. wielkości S, lico z foli odblaskowej typu 2	4 szt.
C-12	„skrzyżowanie o ruchu okrężnym” gr. wielkości S, lico z foli odblaskowej typu 1	11 szt.
D-1	„droga z pierwszeństwem” gr. wielkości S, lico z foli odblaskowej typu 1	6 szt.
D-3	„droga jednokierunkowa ” gr. wielkości S, lico z foli odblaskowej typu 1	3 szt.
D-6	„przejście dla pieszych” gr. wielkości S, lico z foli odblaskowej typu 2	18 szt.
P-10	znak poziomy przejście dla pieszych	11 szt.

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

- Zarząd drogi gminnej – Burmistrz Miasta Kudowy-Zdroju

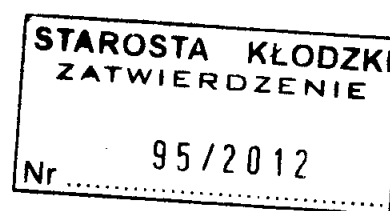

Zup. Burmistrza
Andrzej Kanczek
Z-ca Burmistrza

GINA KUDOWA-ZDRÓJ
ul. Zdrojowa 24
57-350 Kudowa-Zdrój
NIP 883-16-79-902 REGON 890717929

- Starosta Kłodzki – zarządzający ruchem na drogach gminnych
(zatwierdzający projekt organizacji ruchu)

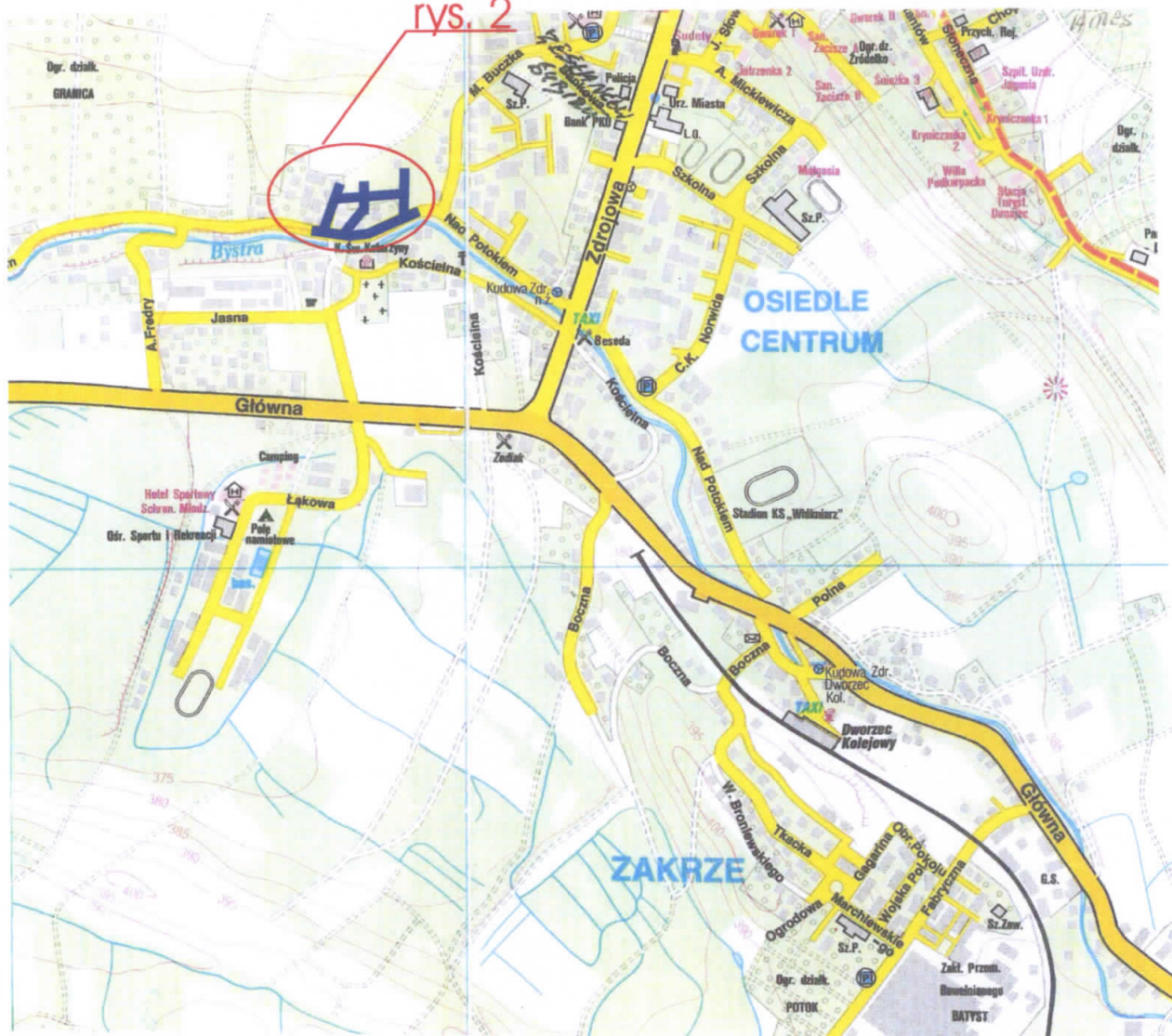


Zestawienie planów projektowych




KUDOWA-ZDRÓJ

rys. 2

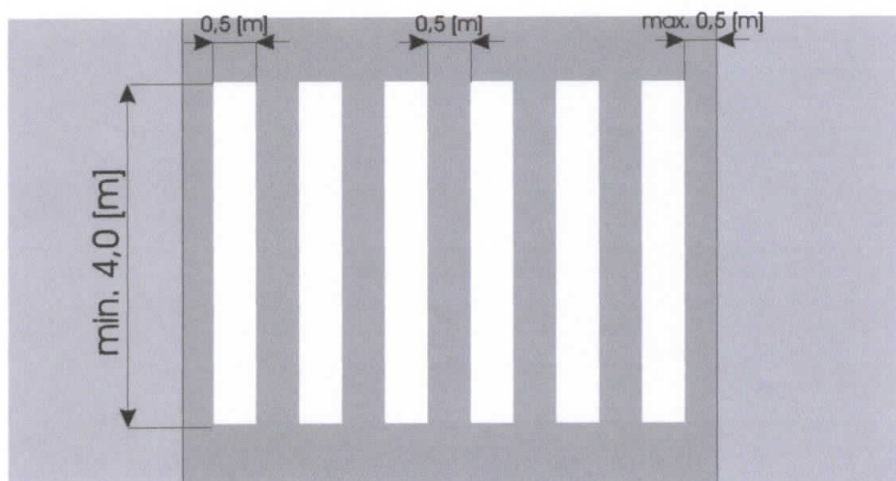


STAROSTA KŁODZKI
ZATWIERDZENIE
 Nr **95/2012**

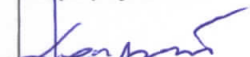
 odcinek ulic objęte zakresem opracowania

TYTUŁ PROJEKTU: Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla ulic: Świerkowa, Cisowa i Dębowa w Kudowie-Zdroju.	SKALA: 1 : 12 000
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny z zaznaczonymi odcinkami dróg, których dotyczy projekt.	nr rys.: 1
Imię i nazwisko projektanta: Artur Kowalski	Podpis projektanta: 

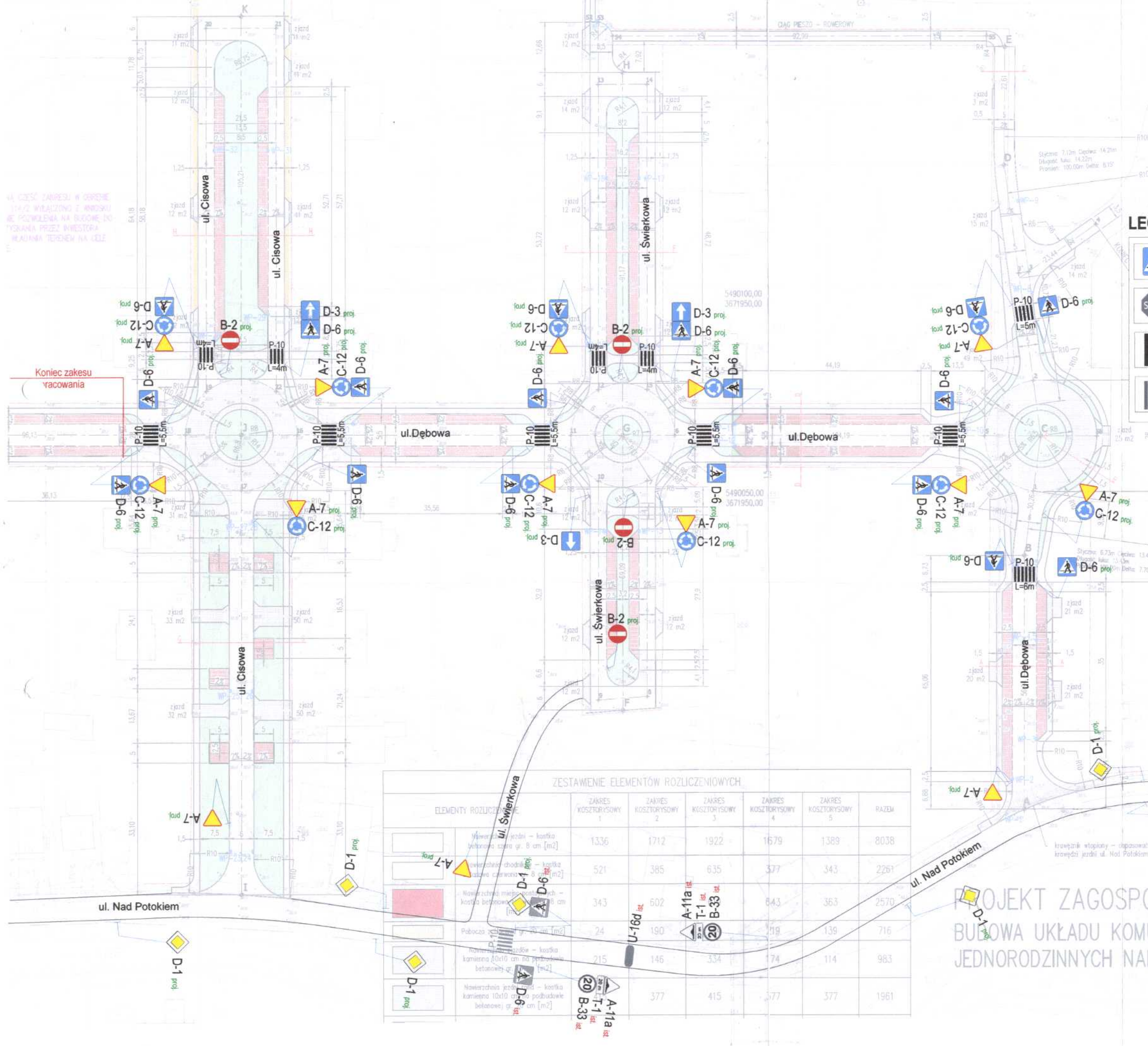
P-10



STAROSTA KŁODZKI
ZATWIERDZENIE
Nr 95/2012

TYTUŁ PROJEKTU: Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla ulic: Świerkowa, Cisowa i Dębowa w Kudowie-Zdroju.		SKALA: -
TYTUŁ RYSUNKU: Schemat i wymiary znaku poziomego P-10		nr rys.: 3
Imię i nazwisko projektanta: Artur Kowalski	Podpis projektanta: 	

NA CZĘŚĆ ZAKRESU W OBRĘBIE
1:100 WŁAŚCIZNY Z WNIOSKU
O POZWOLENIA NA BUDOWĘ DO-
TYKANIA PRZEZ INWESTORA
WŁAŚCIZNIA TERENOW NA CIELE



LEGENDA

- D-6 proj. projektowane znaki pionowe
- B-20 ist. istniejące znaki pionowe
- P-10 projektowane znaki poziome
- P-10 istniejące znaki poziome

STAROSTA KŁODZKI
ZATWIERDZENIE
Nr 95/2012

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH						
ELEMENTY ROZLICZENIOWE	ZAKRES KOSZTORYSOWY 1	ZAKRES KOSZTORYSOWY 2	ZAKRES KOSZTORYSOWY 3	ZAKRES KOSZTORYSOWY 4	ZAKRES KOSZTORYSOWY 5	RAZEM
Włoczek jezdnia - kostka betonowa szara gr. 8 cm [m ²]	1336	1712	1922	1679	1389	8038
Włoczek chodnika - kostka betonowa szara gr. 8 cm [m ²]	521	385	635	377	343	2261
Noworzeczka miejsc postojowych - kostka betonowa szara gr. 8 cm [m ²]	343	602		843	363	2570
Pobocze jezdni - kostka betonowa szara gr. 20 cm [m ²]	24	190		119	139	716
Noworzeczka chodnika - kostka kamienia 10x10 cm na podbudowie betonowej gr. 8 cm [m ²]	215	146	334	74	114	983
Noworzeczka jezdni - kostka kamienia 10x10 cm na podbudowie betonowej gr. 8 cm [m ²]		377	415	77	377	1961

TYTUŁ PROJEKTU: Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla ulic: Świerkowa, Cisowa i Dębowa w Kudowie-Zdroju.	SKALA: 1 : 1 000
TYTUŁ RYSUNKU: Projektowane oznakowanie na ulicach: Świerkowa, Cisowa, Dębowa i Nad Potokiem	nr rys.: 2
Imię i nazwisko projektanta: Artur Kowalski	Podpis projektanta:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA UKŁADU KOMUNII JEDNORODZINNYCH NAD P