



STAROSTA KŁODZKI

KTD.7121.242.2019.ZR

Kłodzko, 28.08.2019 roku

ZATWIERDZENIE nr 206 / 2019

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018 roku, poz. 1990 z późn. zm.*) oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 784*)

- zatwierdzam -

„Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. *Przebudowa ulicy Szkolnej w Kudowie-Zdroju*”
bez uwag.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do 31.12.2020 roku.

Integralną częścią niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczetowany projekt organizacji ruchu.

Pouczenie

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

Jeżeli do wskazanej daty wprowadzenia organizacji ruchu Starosta Kłodzki nie otrzyma zawiadomienia, o którym mowa powyżej, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

STAROSTA
mgr Tomasz Barwiński
Komendant Policji

OTRZYMUJĄ:

1. INWEST-BUD Kompleksowa Obsługa Inwestycji Drogowych, Jowita Kędzierska
Ul. Spółdzielcza 27/4, 57-300 Kłodzko
2. KTD a/a.

Sprawę prowadzi: Marek Górski, tel. 74 865 75 53, fax. 74 867 32 32, mail: m.gorski@powiat.klodzko.pl

Starostwo Powiatowe w Kłodzku, ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko
tel. 74 865 75 23, fax. 74 867 32 32, e-mail: powiat@powiat.klodzko.pl, www.powiat.klodzko.pl



Zadanie:	Projekt organizacji ruchu drogowego dla zadania „Przebudowa ulicy Szkolnej w Kudowie-Zdroju”
Lokalizacja:	Województwo Dolnośląskie, Powiat Kłodzki, Miasto Kudowa-Zdrój, ul. Szkolna.
Stadium:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
Inwestor:	Gmina Kudowa-Zdrój ul. Zdrojowa 24 57-350 Kudowa-Zdrój



OPIS TECHNICZNY

- | | |
|---|--------|
| 1. Informacje ogólne | str. 4 |
| 2. Opis stanu istniejącego | str. 6 |
| 3. Opis wprowadzonych zmian | str. 6 |
| 4. Wymagania w stosunku do znaków drogowych oraz wytyczne ich montażu | str. 8 |



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	skala: 1:15 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	skala: 1:500
Rys. 3	Plan sytuacyjny	skala: 1:500
Rys. 4	Schemat progu zwalniającego	skala: -



1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej – ulicy Szkolnej w miejscowości Kudowa-Zdrój po jej przebudowie.

1.2. Zakres i cel opracowania

Zakres projektu obejmuje odcinek w/w drogi w miejscowości Kudowa-Zdrój, który przedstawiono na planie orientacyjnym nr 1.

1.3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy na wykonanie prac projektowych z Inwestorem.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie kłodzkim, mieście Kudowa-Zdrój, ulica Szkolna.

1.5. Materiały wejściowe

- umowa z Inwestorem,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018 roku, poz. 1990 z późn. zm.*),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017 roku, poz. 784*),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019 roku, poz. 454*),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (*Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.*),
- plany sytuacyjne w skali 1:500,
- plan orientacyjny w skali 1: 10 000,
- plan zagospodarowania terenu.

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe i sytuacyjne, co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i parametrów do osiągnięcia przez stan projektowany.



1.6. Charakter organizacji ruchu drogowego

Organizacja ruchu o charakterze **STAŁYM**.

1.7. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu drogowego.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona **do 31 grudnia 2020 roku**.



2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

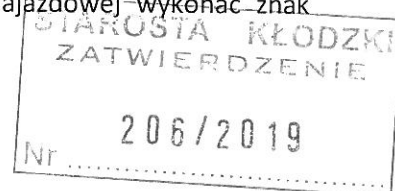
Ulica Szkolna jest własnością gminy Kudowa – Zdrój i wchodzi w sieć ulic układu komunikacyjnego miasta Kudowa – Zdrój. Ulica ta obsługuje tereny mieszkaniowe niskiej intensywności. Na drodze odbywa się ruch lokalny charakteryzujący się niską intensywnością, w rejonie szkoły duży ruch pieszcy. Ulica Szkolna jest drogą lokalną. Posiada nawierzchnię asfaltową, na skrzyżowaniu z ul. Norwida jest drogą podporządkowaną. Na całym odcinku szerokość jezdni 5,00 – 5,50 m, obustronne chodniki o szerokości 2,00 z odcinkowymi lokalnymi zwężeniami. Ruch dwukierunkowy, droga jednojezdniowa. Droga jest w złym stanie technicznym (liczne nierówności zagrażają bezpieczeństwu kierowców i pieszych). Krawędź jezdni jest regularna ograniczona krawężnikiem. Pobocza występują za krawężnikiem. W obrębie skrzyżowania z ul. Norwida występuje szkoła. Obszar zabudowany, brak ograniczeń w ruchu drogowym, występuje oznakowanie poziome – linie segregacyjne, strzałki kierunkowe, przejścia dla pieszych. Droga bez przejazdu na odcinku w rejonie szkoły, gdzie obowiązuje jednostronny zakaz zatrzymywania się.

Ulica Norwida jest własnością gminy Kudowa – Zdrój i wchodzi w sieć ulic układu komunikacyjnego miasta Kudowa – Zdrój. Ulica ta obsługuje tereny mieszkaniowe niskiej intensywności. Na drodze odbywa się ruch lokalny charakteryzujący się niską intensywnością. Ulica Norwida jest drogą lokalną. Posiada nawierzchnię asfaltową, na skrzyżowaniu z ul. Szkolną stanowi drogę z pierwszeństwem przejazdu. Na rozpatrywanym odcinku szerokość jezdni 6,00 m, chodniki w większości obustronne o zmiennej szerokości powyżej 2,00 m. Ruch dwukierunkowy, droga jednojezdniowa. Droga jest w złym stanie technicznym (liczne nierówności zagrażają bezpieczeństwu kierowców i pieszych). Krawędź jezdni jest regularna ograniczona krawężnikiem. Pobocza występują za krawężnikiem. W obrębie skrzyżowania z ul. Szkolną występuje szkoła. Obszar zabudowany, brak ograniczeń w ruchu drogowym, występuje oznakowanie poziome – linie segregacyjne, strzałki kierunkowe, przejścia dla pieszych.

3. OPIS WPROWADZONYCH ZMIAN

Droga z pierwszeństwem przejazdu i droga podporządkowana na skrzyżowaniu przedmiotowych dróg pozostaje bez zmian. Na drodze z pierwszeństwem przejazdu zaprojektowano znaki D-1, na wlotach podporządkowanych znaki A-7. Na skrzyżowaniu ul. Szkolnej i Norwida na odcinku jednokierunkowym wprowadzono znaki D-3, B-2, C-2, C-5 i B-21. Znaki D-1 i A-7 wykonać z grupy wielkości S-średniej i dodatkowo znak A-7 z folii odbłaskowej typu 2.

Na ul. Szkolnej za skrzyżowaniem z ul. Norwida oraz na ul. Norwida w rejonie szkoły zaprojektowano 4 wyniesione przejścia dla pieszych na progu płytowym o organicznej prędkości przejazdu do 30 km/h, które mają na celu poprawę bezpieczeństwa i ochronę pieszych. Schemat progu zwalniającego przedstawia rys. 4. Na powierzchni zjazdowej i najazdowej – wykonać znak



poziomy P-25. W odległości ok. 20-30 m przed progami umieścić znaki A-11a/T-1/B-33 „30” przed dojazdem do skrzyżowania. Urządzenia odwadniania jezdni muszą być tak wykonane i utrzymane, by wykluczone było powstawanie kałuży wody lub tafli lodu przed i za progiem zwalniającym. Przed wyniesionymi przejściami dla pieszych zaprojektowano umieszczenie punktowych elementów odblaskowych barwy białej.

Pozostałe wyznaczone przejścia dla pieszych wynieść w jezdni znakiem poziomym P-10 oraz dodatkowo na ul. Norwida przed przejściem wykonać linie warunkowego zatrzymania P-14. Wszystkie przejścia oznakować znakami pionowymi D-6, a w pobliżu szkoły pod znakami D-6 umieścić tabliczki T-27. W rejonie szkoły znaki D-6/T-27 oraz znaki A-17 zaprojektowano na tablicy wykonanej z foli pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej, w celu zwiększenia bezpieczeństwa dzieci przekraczających jezdnię

Drogę bez przejazdu na ul. Szkolnej oznaczyć znakiem D-4a, postawić znak B-36 w dotychczasowej lokalizacji.

Na skrzyżowaniu ul. Norwida i Szkolnej wprowadzono oznakowanie poziome P-4 i P-1e. Wyspę dzielącą na skrzyżowaniu ul. Szkolnej i Norwida skorygowano w celu wskazania toru jazdy znakami P-21a i P-7b.

Na połączeniu drogi publicznej z drogą wewnętrzną zaprojektowano znaki D-46 i D-47.

Wszystkie projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) – załączniki nr 1-4.



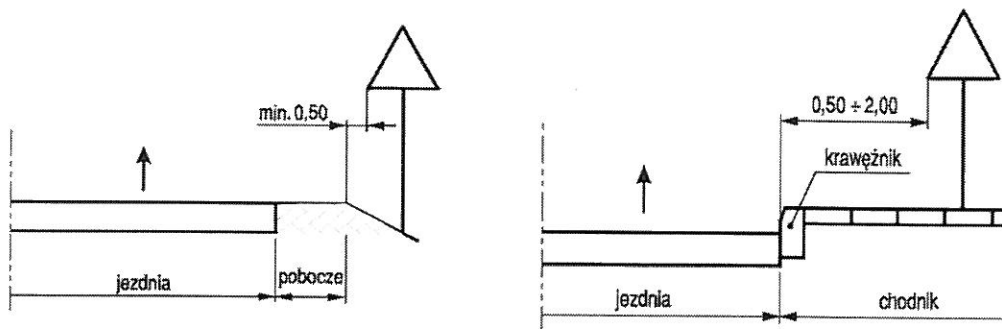
4. WYMAGANIA W STOSUNKU DO ZNAKÓW DROGOWYCH ORAZ WYTYCZNYCH ICH MONTAŻU

4.1. Sposoby umieszczania znaków pionowych

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczenia znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

4.2. Odległość znaków od krawędzi ulicy

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 [m]. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 [m] od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 [m] od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik typu miejskiego wlicza się do chodnika) o najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

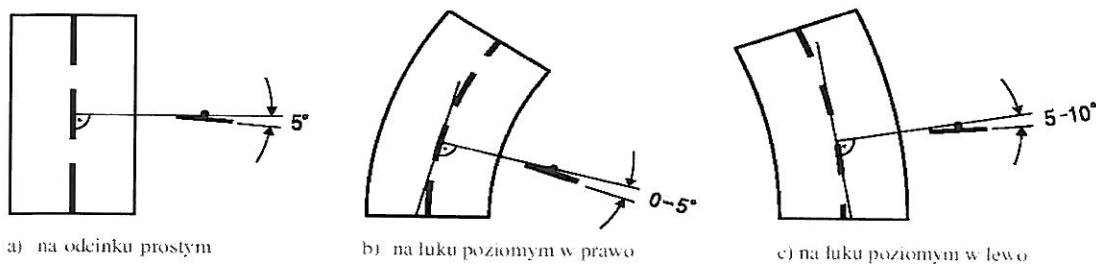


4.3. Wysokość umieszczenia znaków

Znaki przewidziane w projekcie, które będą ustawiane na poboczach należy umieścić na minimalnej wysokości wynoszącej 2,0 [m]. Znaki przewidziane w projekcie, które będą ustawiane na chodnikach należy umieścić na minimalnej wysokości wynoszącej 2,20 [m] od dolnej krawędzi najniższej umieszczonego znaku.



4.4. Odchylenie tarczy znaku



4.5. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Opracowała

INWEST-BUD
 Kompleksowa obsługa inwestycji drogowych
Jowita Kędzierska
 57-300 KŁODZKO, ul. Spółdzielcza 27/4
 NIP 883180234 REGON 366817559



5. KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

- **Burmistrz Miasta Kudowa – Zdrój – zarząd drogi gminnej**

Opiniuję pozytywnie „Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. Przebudowa ulicy Szkolnej w Kudowie-Zdroju”.

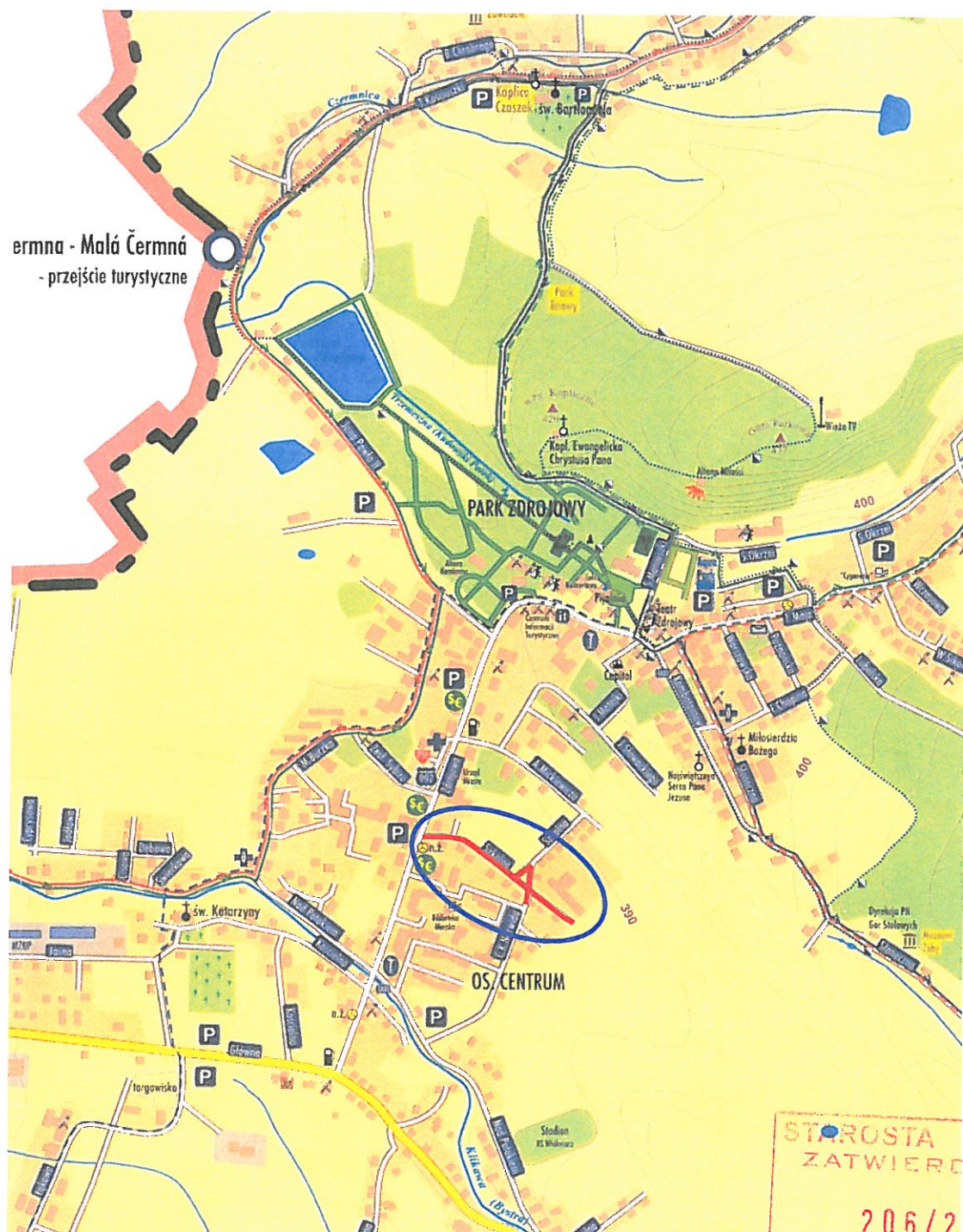
GMINA KUDOWA - ZDRÓJ
ul. Zdrojowa 24
57-350 Kudowa-Zdrój
NIP 883-16-79-903 REGON 890717929

BURMISTRZ

Aneta Potoczna

- **Starosta Kłodzki – zarządzający ruchem na drodze gminnej**

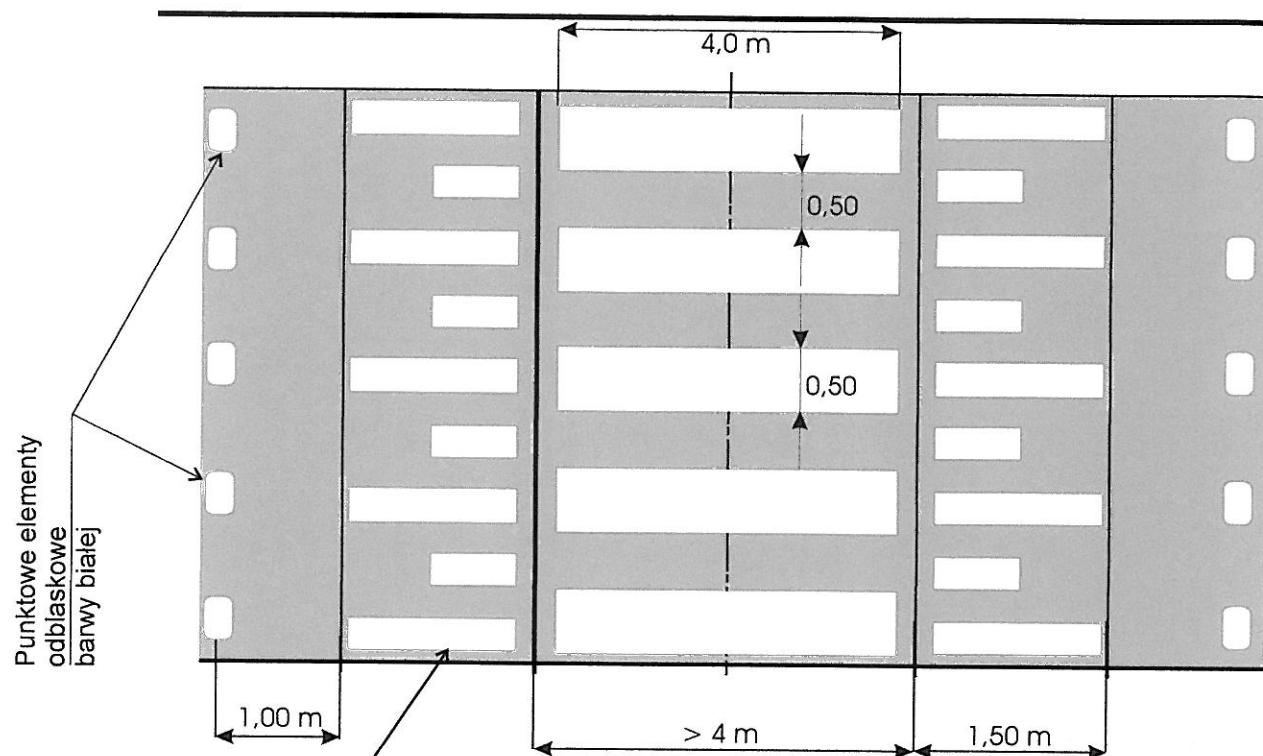
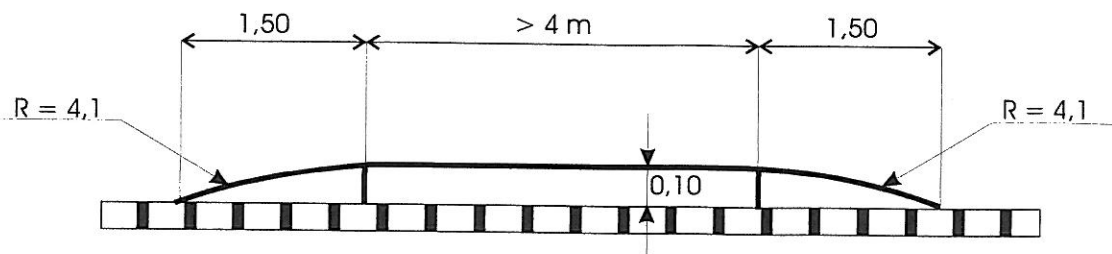




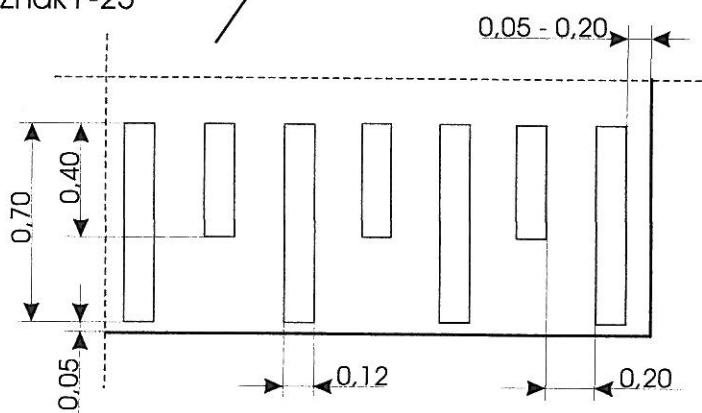
— zakres opracowania



TYTUŁ PROJEKTU:	SKALA:
Projekt organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. "Przebudowa ulicy Szkolnej w Kudowie - Zdroju".	1 : 15 000
TYTUŁ RYSUNKU:	nr rys.:
Plan orientacyjny.	1



Znak P-25



TYTUŁ PROJEKTU:	SKALA:
Projekt organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. "Przebudowa ulicy Szkolnej w Kudowie - Zdroju".	-
TYTUŁ RYSUNKU:	nr rys.:
Schemat progu zwalniającego z przejściem dla pieszych.	4