

## SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

dla postępowania, prowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.) o wartości zamówienia mniejszej od kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8

*w trybie*

### **PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO**

na robotę budowlaną pn.:

**„Wykonanie dokumentacji projektowej na zadanie: Przebudowa fragmentu ulicy Słone oraz fragmentu ul. Nad Potokiem w Kudowie –Zdroju – etap 2”**

**CPV:**

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

## CZEŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla zadania, polegającego na **przebudowie fragmentu ulicy Słone oraz fragmentu ul. Nad Potokiem w Kudowie – Zdroju – etap 2**

Materiały wyjściowe do projektowania:

- długość drogi: 990 mb
- nawierzchnia –bitumiczna
- kategoria drogi: lokalna
- działka drogowa: nr 193, nr 161 obręb Słone
- lokalizacja inwestycji: zakres inwestycji zaznaczono na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do OPZ.

Dokumentacja projektowa powinna w szczególności składać się z rozwiązań związanych z: przebudową drogi wraz z pobocznymi, odwodnieniem, przebudową przepustów, budową lub przebudową zjazdów, chodników, parkingów, zatok parkingowych, infrastruktury obcej kolidującej z planowaną inwestycją, sieci oświetlenia ulicznego. Zakres opracowania powinien również zawierać rozwiązania w zakresie uporządkowania i zagospodarowania terenu w granicach pasa drogowego, lokalizacji zieleni.

**Wykonawca ma obowiązek:**

### 1. W zakresie organizacji prac projektowych:

1. zdefiniować i dokonać analizy niezbędnych do rozwiązania zagadnień i wykonania czynności związanych ze sporządzeniem dokumentacji projektowej w tym dostosować przebieg nowo projektowanej drogi do istniejącego układu komunikacyjnego ze szczególnym uwzględnieniem spadków i odprowadzeniem wód powierzchniowych.

### 2. W zakresie zawartości dokumentacji:

2. ustalić dane dotyczące przebiegu infrastruktury technicznej w projektowanym pasie drogowym na podstawie danych uzyskanych z wykonanych podkładów mapowych i rozeznania w terenie,
3. zaprojektować zabezpieczenie infrastruktury technicznej, w razie potrzeby zaproponować rozwiązanie kolizji sieci,
4. pozyskać informacje z zakresu struktury własności terenów,
5. w razie wymogów pozyskać wypisy i wyrisy z mpzp
6. w razie potrzeby uwzględnić wycinkę drzew kolidujących z uzyskaniem wymaganych parametrów drogi lub ich zabezpieczenie,
7. pozyskać badania nośności podłoża, kruszyw gruntów i ugięć,
8. przedstawić rozwiązania odwodnienia korpusu drogi wraz z odprowadzeniem do odbiorników,
9. przedstawić rozwiązania projektowe dla charakterystycznych elementów projektowanej drogi (np. przebieg drogi, skrzyżowania),
10. opracować dokumentację zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, normami i wytycznymi do projektowania oraz zawierać wszystkie niezbędne elementy składowe projektu budowlanego i wykonawczego oraz niezbędne uzgodnienia.
11. opracować dokumentację projektową zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych (w szczególności art. 29, 30 i 31) oraz przepisami wykonawczymi do tej ustawy – tak, aby na jej podstawie zamawiający mógł przeprowadzić wymagany przepisami prawa (ustawa Pzp) przetarg nieograniczony na roboty budowlane. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób dyskryminacyjny, a w szczególności:
  - z naruszeniem art. 29 ust. 2 Pzp, poprzez opisanie przedmiotu zamówienia w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję.

- z naruszeniem art. 29 ust. 3 Pzp, poprzez opisanie przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia bez zachowania przesłanek określonych w tym przepisie.
  - z naruszeniem art. 30 ust. 2, 3 i 4 Pzp, poprzez opisanie przedmiotu zamówienia za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia bez dopuszczenia rozwiązań równoważnych lub z naruszeniem ustawowej kolejności.
12. **W przypadku opisu Dokumentacji przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę z uwagi na to, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest odnieść się do specyfiki przedmiotu zamówienia i wyjaśnienia oraz uzasadnienia jego opisu, tj.**
    - uzasadnić na czym polega specyfika przedmiotu zamówienia przez co nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń
    - określić konkretne parametry techniczne i jakościowe danego rozwiązania projektowego oraz
    - umieścić informację o możliwości zastosowania rozwiązania równoważnego pod warunkiem spełnienia wskazanych parametrów technicznych i jakościowych.
  13. **Użycie słów „lub równoważny” powoduje konieczność szczegółowego opisanie – wskazania konkretnych parametrów technicznych (cech technicznych i jakościowych z zachowaniem Polskich Norm przenoszących Normy Europejskie) przedmiotu zamówienia i wskazanie, co Zamawiający (opisujący w jego imieniu przedmiot zamówienia projektant) rozumie pod pojęciem „lub równoważny”.**
  14. **Projektant winien doprecyzować zakres dopuszczalnej ”równoważności” poprzez określenie minimalnych wymagań w zakresie parametrów technicznych danego urządzenia, które pozwolą Zamawiającemu uznać, że dane urządzenie lub wyrób jest równoważny bądź nie. Przedmiot zamówienia należy opisać jasno, precyzyjnie za pomocą standardowych określeń technicznych, które są zwykle używane w danej dziedzinie, zrozumiałych dla wszystkich osób trudniących się działalnością w danej branży.**
  15. **Opisanie przedmiotu zamówienia za pomocą cech technicznych i jakościowych, winno być wykonane z zachowaniem Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy. Opisując przedmiot zamówienia za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, o których mowa w art. 30 Pzp, Wykonawca jest obowiązany zachować ustawową kolejność oraz w każdym przypadku wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.**
  16. **Zasady opisu przedmiotu zamówienia obejmują wszystkie stadia dokumentacji projektowej (opisy techniczne, rysunki, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiary i kosztorysy - wszystkie branże).**
  17. **przedstawić Zamawiającemu do zatwierdzenia dokumentację projektowo - kosztorysową, we wszystkich branżach wynikających ze specyfiki opracowania,**
  18. **pozyskać wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i decyzje wynikające ze specyfiki opracowania i niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę. W tym: pozwolenia wodno – prawne (zgłoszenie wodnoprawne), decyzje środowiskową – jeżeli wymagane.**
  19. **przygotować materiały do wniosku o odstępstwa od obowiązujących warunków technicznych dla zawartych w projekcie budowlanym rozwiązań technicznych wraz z przygotowaniem kompletnych materiałów, wniosków i przeprowadzeniem procedury, jeśli specyfika opracowania będzie tego wymagała,**
  20. **uczestniczyć w maksymalnie 2 konsultacjach społecznych i 4 spotkaniach z Zamawiającym na etapie projektowania**
  21. **złożyć w Starostwie Powiatowym w Kłodzku w imieniu Zamawiającego wniosek o pozwolenie na budowę z kompletną dokumentacją projektową**
  22. **uczestniczyć w maksymalnie 6 naradach koordynacyjnych na terenie budowy w trakcie realizacji zadania**

**Termin zakończenia prac będących przedmiotem umowy nastąpi nie później niż do dnia 15.04.2020 r. Przez termin wykonania przedmiotu zamówienia, Zamawiający rozumie przekazanie dokumentacji projektowej wraz z potwierdzeniem złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.**

**Uwaga!** „Termin wykonania” stanowi kryterium oceny ofert. W powyższym kryterium oceniana będzie liczba dni kalendarzowych skrócenia maksymalnego terminu wykonania przedmiotu zamówienia.

**Wymagana forma opracowania dokumentacji:**

1. Materiały wyjściowe do projektowania, w szczególności:
  - 1.1. **Aktualne podkłady geodezyjne** przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w skali 1 : 500 zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.z 2010 nr 193 poz. 1287 z późn. zm.) - niezbędne do opracowania dokumentacji i uzyskania pozwolenia na budowę.
  - 1.2. **Wykonanie projektu zagospodarowania terenu** wraz z częścią opisową i rysunkową sporządzoną na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w skali 1: 500.
  - 1.3. **Jeżeli będzie wymagane - sporządzenie wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach** z załącznikami tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia i kopią mapy ewidencyjnej a w przypadku uzasadnionej konieczności także raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko naturalne. Opracowanie powinno odpowiadać wymogom ustawy Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 1232) oraz ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz. 1235 z późn. zm.) – 2 egz. + wersja elektroniczna.
  - 1.4. **Jeżeli będzie wymagane – wykonanie dokumentacji geotechnicznej** zgodnie z przepisami ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2014r., poz. 613) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463). 2 egz. + wersja elektroniczna.
  - 1.5. **Niezbędne opinie, uzgodnienia branżowe**, w tym ZUD–u, administratora drogi i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów oraz pozyskanie pisemnego zatwierdzenia projektów poszczególnych branż przez właściwych użytkowników.
  - 1.6. **Uzyskanie zgody właścicieli na czasowe wejście w teren** na czas realizacji robót lub **na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane** – o ile zajdzie taka konieczność.
2. Dokumentacja projektowa:
  - 2.1. **Projekt budowlany** wraz z niezbędnymi uzgodnieniami umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, opracowany zgodnie z przepisami prawa budowlanego i spełniający wymagania rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., nr 120, poz. 1133) **Przy opracowaniu projektu należy zwrócić szczególną uwagę na konieczność dowiązania wszystkich rozwiązań technicznych do istniejących dróg i obiektów.**

Projekt budowlany w uzasadnionych przypadkach będzie uwzględniał w szczególności:

    - o ile zajdzie konieczność - wykonanie operatu i uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego
    - uzgodnienia z RZGW – Nadzór wodny w Kłodzku
    - uzgodnienia z KZWiK sp. z o.o. w Kudowie Zdroju
    - uzgodnienia z Zakładem Energetycznym
    - uzgodnienia z innymi właścicielami sieci w tym: telekomunikacyjnych, ciepłowniczych i gazociągowej.

**Rozwiązania projektowe winny obejmować również projekty przebudowy lub przełożenia kolizyjnych sieci uzbrojenia terenu – o ile zajdzie konieczność**

**Projekt budowlany wykonany zostanie w 5 egzemplarzach w formie pisemnej oraz w 1 egzemplarzu w formie elektronicznej.**
  - 2.2. **Złożenie w Starostwie Powiatowym w Kłodzku w imieniu Zamawiającego wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę** - zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. wraz z późniejszymi zmianami.

- 2.3. **Projekt wykonawczy** - (zakres i forma rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz zgodnie z wymaganiami określonymi w § 5 rozporządzenia z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego) - **w 5 egzemplarzach oraz w 1 egzemplarzu w formie elektronicznej**
  - 2.4. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót – (zakres i forma zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z uwzględnieniem wymagań określonych w paragrafach od 12 do 14 ww. rozporządzenia.) w 3 egzemplarzach oraz w 1 egzemplarzu w formie elektronicznej
  - 2.5. **Docelowy projektu organizacji ruchu** z zatwierdzeniem w Starostwie Powiatowym w Kłodzku **w 2 egzemplarzach oraz w 1 egzemplarzu w formie elektronicznej**
  - 2.6. **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)**. Informację BIOZ należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) **w 2 egzemplarzach oraz w 1 egzemplarzu w formie elektronicznej**.
  - 2.7. **Przedmiar robót** - (zakres i forma zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego z uwzględnieniem wymagań określonych w paragrafach od 6 do 10 ww. rozporządzenia w tym wskazanie właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych) **w 2 egzemplarzach oraz w 1 egzemplarzu w formie elektronicznej**.
  - 2.8. **Kosztorys inwestorski** - zgodnie z rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r., nr 130, poz. 1389) **w 2 egzemplarzach oraz w 1 egzemplarzu w formie elektronicznej**.
  - 2.9. **Zestawienie rzeczowo – finansowe** dla zadania
3. **Dokumentacja elektroniczna winna być sporządzona w formacie:** Word, PDF, DWG oraz dodatkowo kosztorys inwestorski w zapisie umożliwiającym odczyt w formacie Excel, a także mapę do celów projektowych w formacie DWG, układ i zawartość dokumentacji w wersji elektronicznej w formacie PDF (np. nazwy poszczególnych katalogów i plików, podpisy i pieczętki osób sporządzających dokumentację - projektant, sprawdzający, wykonujący, weryfikator, uzgodnienia, itp.) powinny być identyczne z wersją papierową. Dokumentacja w formie elektronicznej powinna być odpowiednikiem wersji papierowej, wraz ze stosownymi podpisami i klauzulami.

**Dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami, w tym z:**

1. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
2. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
3. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ,
4. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
5. Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
6. Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne,
7. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
8. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
9. Rozporządzeniami wydanymi na podstawie Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień

publicznych.

**Przyjęte przez wykonawcę (Projektanta) założenia wstępne do projektu podlegają uzgodnieniu przez Zamawiającego.**

#### Uwagi ogólne:

1. Minimalny okres Gwarancji wynosi **48 miesięcy** od daty odbioru przedmiotu zamówienia liczy się od daty protokolarnego odbioru przedmiotu umowy.  
**Uwaga! „Gwarancja” stanowi kryterium oceny. W powyższym kryterium oceniana będzie wydłużenie terminu Gwarancji w miesiącach.**  
Strony postanawiają rozszerzyć odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady fizyczne prac projektowych, a w związku z tym postanawiają, że termin rękojmi za te wady kończy swój bieg łącznie z upływem terminu zakończenia realizacji robót wykonywanych na podstawie prac projektowych, których dotyczy niniejsza umowa.
2. W okresie obowiązywania gwarancji wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnego, maksymalnie 2-krotnego, dokonania aktualizacji kosztorysów inwestorskich w terminie do 10 dni od dnia pisemnego zawiadomienia przez Zamawiającego.
3. Dokumentacja projektowa powinna być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć
4. **Zamawiający wymaga aby rozwiązania projektowe były dostosowane do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym zapewniały dostępności dla osób niepełnosprawnych.**
5. Wykonawca zobowiązany będzie do udzielania odpowiedzi, w terminie max. 3 dni od dnia otrzymania pytania, na zapytania w wyniku prowadzonego postępowania na wyłonienie wykonawcy robót w zakresie sporządzonej dokumentacji.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do opracowywanej dokumentacji na każdym z etapów realizowania prac projektowych.
7. **UWAGA! Ze względu na zamiar ubiegania się przez Zamawiającego o środki zewnętrzne na realizację przedmiotowego zadania, Zamawiający wymaga zastosowania w opracowaniu takich rozwiązań jak:**
  - a) oświetlenia przejścia dla pieszych, zgodnie z zaleceniami dotyczącymi prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych zawartymi m. in. w opracowaniu wydanym przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego;
  - b) wyniesienia przejścia dla pieszych wykonanego w formie wygarbienia, o długości większej niż 4 m, zgodnie z pkt 8.1. załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.);
  - c) oznakowania aktywnego lub sygnalizacji ostrzegawczej na przejściu dla pieszych (przez oznakowanie aktywne należy rozumieć m. in. wykonanie linii wibracyjnych na dojazdach do przejść dla pieszych, umieszczenie znaków pionowych na tle fluorescencyjnym, znaków pionowych z elementami świetlnymi lub o zmiennej treści, zastosowanie punktowych elementów odbaskowych). Rozwiązania te muszą być zgodne z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
  - d) na całej długości drogi, tam gdzie szerokość pasa drogowego na to pozwoli, Zamawiający wymaga zaprojektowania chodnika jednostronnego o szer. m.in 2 m;

Wykaz załączników w wersji elektronicznej:

1. Mapa - zakres projektowanej inwestycji