

Zawartość opracowania

1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

1.CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści:

1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	5
2.	INWESTOR	5
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
4.	CEL I ZAKRES NINIEJSZEGO OPRACOWANIA	6
4.1	Cel opracowania	6
4.2	Zakres opracowania.....	6
4.3	Lokalizacja inwestycji.....	6
4.4	Uwagi ogólne	6
4.5	Obszar Oddziaływania Obiektu	6
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
6.	OŚWIETLENIE ULICZNE	7

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Szkolnej w Kudowie-Zdroju, gmina Kudowa Zdrój, powiat kłodzki, województwo dolnośląskie wraz z dostosowaniem infrastruktury technicznej. Niniejsza dokumentacja obejmuje etap przebudowy drogi od skrzyżowania z ul. Norwida do końca ul. Szkolnej.

Zmianie podlega plan zagospodarowania terenu oraz przekroje poprzeczne w zakresie podanym w dalszej części opracowania.

2. INWESTOR

Gmina Kudowa Zdrój

ul. Zdrojowa 24

57-350 Kudowa Zdrój

Reprezentowana przez Burmistrza Kudowy Zdrój Anetę Potoczną

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie z dnia 14.08.2019r. z Gminy Kudowa Zdrój, ul. Zdrojowa 24, 57-350 Kudowa Zdrój a Wykonawcą firmą NOVA-PROJECT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą przy ul. Różyckiego 1c, 51-608 Wrocław;
- Mapa do celów projektowych;
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane. Tekst jednolity Dz.U.2010r. Nr 243, poz. 1623;
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. O drogach publicznych. Tekst jednolity Dz.U.1985r Nr 14, poz. 60;
- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska. Dz.U.2001r. Nr 62, poz. 627, z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Warunki techniczne oraz opinie;
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

4. CEL I ZAKRES NINIEJSZEGO OPRACOWANIA

4.1 Cel opracowania

Podstawowym celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań wykonawczych dotyczących „Remontu i przebudowa odcinków ulicy Szkolnej, Norwida, Nad Potokiem w Kudowie Zdroju ETAP II” zakresie pokazanym na PZT i w opisie.

4.2 Zakres opracowania

Do powyższego Aneksu do Projektu Wykonawczego wprowadzono zmiany, mające charakter zmian istotnych z punktu widzenia prawa budowlanego. Aneks zawiera zmiany, które nie powodują naruszenia przepisów budowlanych oraz ustaleń Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) ani stron trzecich i są zgodne z wydanymi przez zarządców sieci warunkami technicznymi.

4.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie kłodzkim, gminie Kudowa Zdrój, w miejscowości Kudowa Zdrój na ul. Szkolnej

4.4 Uwagi ogólne

Zmianie uległa:

- Szerokości chodników na całej długości projektowanej drogi;
- Wyniesienie projektowanych przejść dla pieszych;
- Zmiana lokalizacja projektowanych latarni oświetleniowych;
- Dodatkowe latarnie doświetlające przy wyniesionych przejściach dla pieszych wraz z przyłączami kabli oświetleniowych dla latarni doświetlających.

Pozostałe rozwiązania projektowe nie ulegają zmianie w stosunku do pierwotnego projektu budowlanego.

4.5 Obszar Oddziaływania Obiektu

Obszar oddziaływania obiektu jest równy zakresowi inwestycji. Obejmuje nieruchomości podlegające niniejszej przebudowie, stanowiące własność Gminy Kudowa Zdrój . Zakres inwestycji nie ulegnie zmianie w stosunku do pierwotnego projektu.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Długość projektowanej drogi ulicy Szkolnej objętej przebudową wynosi 99 mb.

Szerokość chodników- ul. Szkolna:

Szerokość z PB pierwotnego	Nowa szerokość dla PB zamiennego
1,50 - 2,50 m	1,8 – 2,0 m

Zmiana jest zgodna z wszystkimi uzgodnieniami i warunkami technicznymi wydanymi przez właścicieli sieci i nie wymaga ponownych uzgodnień.

Zaprojektowano 1 wyniesione przejście dla pieszych przy projektowanym skrzyżowaniu z ul. Norwida.

Konstrukcja projektowanego przejścia dla pieszych:

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC8S 5cm
- Podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC11W 7cm
- Podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane (0/31,5) stabilizowane mechanicznie 30 cm
- Ulepszone podłoże – mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego, stabilizowana mechanicznie, pozyskana z rozbiórki istniejącej podbudowy, uzupełniona drobnym ziarnem 35cm
- Istniejące podłoże RODZIME, E=min. 50Mpa

Zaprojektowane zmiany przedstawiono na Rysunku nr 2 oraz Rysunku nr 3. Pozostałe rozwiązania techniczne nie ulegają zmianie.

6. OŚWIETLENIE ULICZNE

Zaprojektowano zmiany lokalizacji latarni o numerach od 3/14 do 3/17.

Ponadto projekt przewiduje dostawę 2 szt. latarni doświetlających o numerach od 3/23 do 3/24 na prefabrykowanym fundamencie. Wysokość słupów/ montażu opraw- 5,0 m.

Latarnie doświetlające zlokalizowane będą w okolicach projektowanych wyniesionych przejść dla pieszych w celu ich doświetlenia. Latarnie umieszczono zgodnie z „Wytocznymi Prawidłowego Oświetlenia Przejść dla Pieszych”. Latarnie doświetlające należy podłączyć do projektowanej sieci kablowej oświetlenia za pomocą przyłączy z kabli AYKY 4x35 mm². Dodatkowe latarnie posiadają te same rozwiązania techniczne co pozostałe latarnie.

Zaprojektowane zmiany przedstawiono na Rysunku nr 2. Pozostałe rozwiązania techniczne nie ulegają zmianie.

5.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Nazwa	skala
1	Orientacja	-
2.1	Plan zagospodarowania terenu - nawierzchnie	1:500
2.2	Plan zagospodarowania terenu - sieci	1:500
3	Przekroje konstrukcyjne	1:50
4	Oświetlenie uliczne	1:500