

PIKWZBud

CEZARY BEDNAREK

UL. ZWYCIĘSTWA 13/2

57-540 ŁĄDEK ZDRÓJ

**Dokumentacja projektowo-kosztorysowa
dla zadania polegającego na remoncie
obiektów mostowych - kładek dla pieszych
nad potokiem Trzemeszna
– obiekt mostowy nr 2 km 0+570 ,
na terenie zabytkowego Parku Zdrojowego
w Kudowie Zdroju**

*kod CPV 71000000-8 -usługi architektoniczne, budowlane
inżynieryjne i kontrolne*

**Inwestor : Gmina Kudowa-Zdrój
 ul. Zdrojowa 24
 57-350 KUDOWA ZDRÓJ**

projektant :

mgr inż. Aleksander Ruczkowski
INŻYNIER BUDOWNICTWA
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń.
nr ewid. NSGP.V-7342/3/48/98

data : 15 luty 2013 r.

EGZ.NR.1

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. Żelazna 10
DELEGACJA W KUDOWIE ZDRÓJ
58-300 WODZISZKA
tel. 74 842-61-12, fax 74 842-61-60

Załącznik nr.....
2
do decyzji nr..... z dnia..... 29.04.2013

OPIS TECHNICZNY

1. UWAGI FORMALNE

1.1. Podstawa opracowania .

Niniejszy projekt został opracowany na podstawie umowy nr IFE/13/2013 z dnia 21.01.2013 , zawartej pomiędzy Gminą Kudowa Zdrój , z siedzibą przy ul. Zdrojowej 24, 57-350 Kudowa Zdrój , a firmą PIKWZBud Cezary Bednarek ul. Zwycięstwa 13/2, 57-540 Łądek Zdrój na warunkach określonych w umowie .

1.2. Przedmiot opracowania .

Dokumentacja projektowo - kosztorysowa dotyczy : przeprowadzenia remontu uszkodzonego obiektu mostowego- kładki dla pieszych , nad potokiem Trzemeszna – obiekt mostowy nr 2 km 0+570 na terenie zabytkowego Parku Zdrojowego w Kudowie Zdroju .

1.3. Zakres opracowania .

W zakres opracowania wchodzi zaprojektowanie niezbędnych prac bieżącego remontu obiektu mostowego, polegającego na:

1. oczyszczeniu koryta potoku pod obiektem mostowym z rumoszu i naniesionych zanieczyszczeń,
2. oczyszczeniu murowanej kamiennej konstrukcji kładki dla pieszych (przyczółki, słupki do mocowania poręczy, policzki płyty pomostowej) z zanieczyszczeń i porostu roślinnością – poprzez czyszczenie strumieniowo-cierne w osłonie wodnej, z zastosowaniem zabezpieczeń ekranami osłonowymi z plandek,

3. naprawie przyczółków kamiennych – poprzez uzupełnienie ubytków spoinowania elementów kamiennych w linii niskiej wody,
4. naprawie murowanych kamiennych słupków podtrzymujących poręcze – poprzez uzupełnienie ubytków spoinowania elementów kamiennych ,
5. naprawie murowanych kamiennych słupków podtrzymujących poręcze na lewym brzegu – poprzez uzupełnienie ubytków elementów kamiennych,
6. rozebraniu uszkodzonych kamiennych skrzydeł na prawym brzegu i ich odbudowie,
7. wykonanie korekty dojścia do kładki, umożliwiającej przejście pieszych z wózkiem dziecięcym ,
8. zabezpieczenie betonowej powierzchni kładki nawierzchnią z żywicy epoksydowej z posypką z kruszywa mineralnego ,
9. lokalnym plantowaniu terenu humusem przy dojściu z kostki kamiennej ,
10. wymianie starych skorodowanych poręcz (nie spełniających wymagań normatywnych pod względem właściwego zabezpieczenia pieszych przed upadkiem z obiektu mostowego) – na nowe kute ``wzór`` ujęty w osobnym opracowaniu wraz nowymi poręczami wokół stawu .

2. WYBÓR KONCEPCJI REMONTU

Zgodnie z sugestią Inwestora rozpatrzono wariant remontu obiektu mostowego , przy pilnym wykonaniu niezbędnych prac remontowych .

3. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

3.1. Klasa obciążenia .

Obiekt posiada klasę obciążenia jako kładka piesza

- wg PN-85/S10030 , obciążenie tłumem $q = 4 \text{ kN/m}^2$

w wyniku prac remontowych zostanie ona zachowana .

3.2. Charakterystyka obiektu .

Rozpiętość teoretyczna $L_{tmax} = 5,76 \text{ m}$

Długość całkowita pomostu $L_{pmax} = 6,92 \text{ m}$

Szerokość całkowita obiektu $B = 3,15 \text{ m}$

Kąt skrzyżowania z przeszkodą $\alpha = 45^\circ$

Przekrój poprzeczny- bezchodnikowy

Spadki poprzeczne (pomostu)- $i = 0 \%$

Spadek podłużny stały (pomostu) $i = 1,5 \%$

3.3. Użyte podstawowe materiały .

3.3.1. Do remontu – uzupełnienia spoinowania : zaprawa cementowa ,

3.3.2. Do remontu- uzupełnienia ubytków elementów kamiennych : kamień łamany
piaskowiec ,

3.3.3. Do zabezpieczenie betonowej powierzchni kładki nawierzchnią : żywica
epoksydowe z posypką z kruszywa mineralnego ,

3.3.4. Do naprawy - wymiany starych skorodowanych poręczy - nowe poręcze
mostowe kute ``wzór`` ujęty w osobnym opracowaniu wraz nowymi
poręczami wokół stawu .

4. OPIS OBIEKTU I PRAC REMONTOWYCH

4.1. Opis obiektu

Istniejący obiekt mostowy- kładka dla pieszych to : most belkowy swobodnie
podparty , jednoprzęsłowy , 3 belkowy żelbetowy monolityczny z żelbetową

płytą pomostową , podpory kamienne masywne posadowione bezpośrednio na gruncie . Na lewym i prawym brzegu kamienne skrzydła. Na prawym brzegu skrzydła – uszkodzone , przemieszczona konstrukcja , ubytki elementów kamiennych . Brzegi potoku zabezpieczone obustronnie kamiennym murem oporowym . Dno potoku umocnione materiałem kamiennym .

Na obiekcie są zlokalizowane następujące urządzenia obce : w osłonie z rur stalowych (od strony dolnej wody) sieć energetyczna niskiego napięcia zasilająca latarnie oświetlenia parku .

Nawierzchnia na obiekcie : betonowa powierzchnia płyty pomostowej.

Obiekt wyposażony w uszkodzone nietypowe stalowe poręcze mostowe z dwóch poziomych rur \varnothing 50 mm, dołem bariera z muru kamiennego o $h=0,65\text{m}$

4.2. Opis prac remontowych

4.2.1. Roboty przygotowawcze

Przed rozpoczęciem robót na obiekcie mostowym - kładce dla pieszych należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć teren robót , uzależnione to jest od technologii realizacji robót przyjętej przez wykonawcę robót tzn.: czy roboty będą wykonywane osobno na $\frac{1}{2}$ szerokości obiektu od strony dolnej wody i zakończone, a następnie wykonawca przejdzie na działkę roboczą od strony górnej wody , z dopuszczeniem ruchu pieszego na nieremontowanej części kładki dla pieszych, czy też roboty będą prowadzone na całej szerokości kładki z zamknięciem – wyłączeniem ruchu pieszego na remontowanej kładce . Wybór i decyzję w tej sprawie pozostawia się wykonawcy w uzgodnieniu z Inwestorem . Ze względu na szerokość obiektu zaleca się prowadzić prace remontowe – budowlane przy zamknięciu obiektu dla ruchu pieszego .

4.2.2. Oczyszczenie koryta potoku pod obiektem mostowym z rumoszu i naniesionych zanieczyszczeń

Oczyszczenie koryta potoku należy wykonać na odcinku : bezpośrednio pod obiektem mostowym –kładce dla pieszych oraz 5,0 m przed i za obiektem. Ze względu na obustronną zabudowę brzegów potoku kamiennymi murami oporowymi i brak możliwości wjechania i użycia sprzętu mechanicznego, prace oczyszczenia należy wykonać ręcznie, przy użyciu do transportu poziomego taczek lub innych wózków ręcznych , do transportu pionowego należy wykorzystać dostępny sprzęt mechaniczny typu małe żurawie lub wciągarki pionowe. Transport urobku mechanicznie samochodem ciężarowym do miejsca wskazanego przez Inwestora .

4.2.3. Oczyszczenie murowanej kamiennej konstrukcji kładki dla pieszych z zanieczyszczeń i porostu roślinności

Oczyszczenie kamiennych elementów kładki należy wykonać poprzez czyszczenie strumieniowo-cierne w osłonie wodnej, z zastosowaniem zabezpieczeń ekranami osłonowymi z plandek, w celu zebrania użytego materiału ściernego . Do prac należy użyć zestawu odpowiedniego sprzętu mechanicznego, umożliwiającego oczyszczenie zanieczyszczonej powierzchni kamienia za pomocą strumienia ścierniwa (piasek lub śrut) wyrzucanego przez specjalistyczną końcówkę (dyszę) za pomocą sprężonego powietrza lub strumienia wody o wysokim ciśnieniu. Przy zastosowaniu śrutu , sposób zwany śrutowaniem powierzchni, wymaga zastosowania dodatkowych czynności technologicznych, zabezpieczających środowisko przed znacznym zapyleniem. Ze względu na charakter otoczenia kładki dla pieszych – Park Zdrojowy,

zalecane jest bardziej pracochłonne i długoterminowe , ręczne wykonanie oczyszczenia konstrukcji kamiennej kładki, przy użyciu szczotek stalowych. i drobnego sprzętu do skuwania .

4.2.4. Naprawa przyczółków kamiennych – poprzez uzupełnienie ubytków

spoinowania elementów kamiennych w linii niskiej wody

W celu wykonania uzupełnienia spoinowania elementów kamiennych przyczółków , należy w miejscu występowania ubytków dokonać starannego oczyszczenia z zanieczyszczeń oraz starej słabej zaprawy . Miejsca te należy zmyć wodą . Do napraw należy użyć zaprawy cementowej o składzie 1:3. Zaprawę należy starannie nałożyć (wcisnąć) w miejsce ubytku , odpowiednio wykańczając zewnętrzną powierzchnię spoiny. Lokalne miejsce naprawy w linii niskiej wody należy zabezpieczyć przed możliwością wypłukiwania świeżej zaprawy przez płynące wody potoku .

4.2.5. Naprawa murowanych kamiennych słupków podtrzymujących poręcze

– poprzez uzupełnienie ubytków spoinowania elementów kamiennych

W miejscu występowania ubytków spoinowania elementów kamiennych słupków, podtrzymujących poręcze mostowe, należy dokonać starannego oczyszczenia miejsca naprawy. Miejsce to należy oczyścić z zanieczyszczeń oraz uszkodzonej starej słabej zaprawy a następnie zmyć wodą .

Do napraw należy użyć zaprawy cementowej o składzie 1:3.

Zaprawę należy starannie nałożyć (wcisnąć) w miejsce ubytku , odpowiednio wykańczając zewnętrzną powierzchnię spoiny. Miejsce napraw należy, odpowiednio pielęgnować ,zapobiegając gwałtownemu wyschnięciu zaprawy (miejsca nasłonecznione) .

4.2.6. . Naprawa murowanych kamiennych słupków podtrzymujących poręcze

– poprzez uzupełnienie ubytków elementów kamiennych

Od strony dolnej wody słupek zlokalizowany na lewym brzegu posiada w górnej części lokalne ubytki elementów kamiennych , odsłonięciu uległa górna rura poręczy (nie posiada zakotwienia w konstrukcji murowanej) .

W miejscu ubytku elementów kamiennych z konstrukcji słupka, należy dokonać naprawy uzupełnienia elementów kamiennych . Miejsce naprawy należy oczyścić z pozostałości starej zaprawy ,usuwając wcześniej luźne elementy kamienne . Do naprawy należy użyć : kamień łamany piaskowiec .

Do murowania należy użyć zaprawy cementowej o składzie 1:3 .

4.2.7. Naprawa uszkodzonych kamiennych skrzydeł na prawym brzegu

Naprawę uszkodzonych kamiennych skrzydeł na prawym brzegu należy rozpocząć od rozebrania ich konstrukcji która uległa przemieszczeniu .

W miejscu istniejących starych skrzydeł , należy odbudować ich konstrukcję przy użyciu kamienia łamanego – piaskowca.

Do murowania należy użyć zaprawy cementowej o składzie 1:3 .

4.2.8. Wykonanie korekty dojścia do kładki dla pieszych

W celu umożliwienia przejścia pieszych z wózkiem dziecięcym przez kładkę, (istniejący stopień o wysokości $H=30$ cm na lewobrzeżnym dojściu uniemożliwia takie przejście) należy wykonać korektę dojścia do kładki, na odcinku 3,0 m obustronnie podnosząc poziom ścieżki pieszej, umożliwiając przejście pieszych z wózkiem dziecięcym (likwidacja istniejącego stopnia). Na tym odcinku należy wykonać nawierzchnię ścieżki z kostki granitowej nieregularnej o wymiarze o wysokości 8 cm , analogicznie jak na obiekcie nr 1 .Nawierzchnię z kostki

należy ograniczyć betonowymi obrzeżami 30x8 cm . Kostkę ułożyć na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 cm . Podbudowa z zagęszczonego łamanego kruszywa mineralnego gr. 15 cm . Wykopy koryta pod podbudowę prowadzić ręcznie , należy zachować ostrożność w sąsiedztwie przebiegającego kabla niskiego napięcia zasilającego lampy oświetlenia parkowego .

4.2.9. Zabezpieczenie betonowej powierzchni kładki nawierzchnią z żywicy

epoksydowej z posypką z kruszywa mineralnego

Mając na względzie brak obecnego zabezpieczenia betonowej powierzchni płyty pomostowej układu nośnego, powodującego powstawanie uszkodzeń korozyjnych, zaplanowano wykonanie izolacji poziomej obiektu w postaci powłoki gr. 5 mm z niskocząsteczkowych nierozpuszczalnych żywic syntetycznych - epoksydowych

Powierzchnia przeznaczona pod nawierzchnię z żywicy musi być oczyszczona z części luźnych, pyłów, olejów i innych elementów obniżających przyczepność.

Podłoże należy wypiąskować w celu uzyskania odpowiedniej chropowatości podłoża. Powierzchnia musi być zupełnie sucha i odpylona. Beton musi

być co najmniej klasy B30 o wytrzymałości na odrywanie wg normy PN-EN 1542:2000 nie mniej niż 2,0 MPa. Podłoże powinno być gładkie.

Lokalne nierówności i zgłębienia powierzchni betonu nie powinny przekraczać $\pm 1,0\text{mm}$. Nierówności podłoża przekraczające podane wartości należy naprawić zaprawami PC lub PCC.

Rysy występujące w podłożu należy zainiektować. Przed układaniem nawierzchni należy podłoże zagruntować, za pomocą wałka lub pędzla, środkami przeznaczonymi dla przyjętego systemu. Temperatura podłoża winna wynosić 8° do 30°C . Ponadto podłoże winno mieć 3°C powyżej punktu rosy.

Temperatura powietrza winna wynosić min. 12⁰ C, wilgotność względna 50 do 75 %. Należy bezwzględnie przestrzegać wymagań producenta odnośnie warunków aplikacji. Materiał nanosić przez szpachlowanie lub za pomocą listwy gumowej na prowadnicach stanowiących zarazem podkładki dystansowe dla zachowania odpowiedniej grubości warstwy .

Po ułożeniu świeżą warstwę należy odpowietrzyć wałkiem okolcowanym a następnie uszorstnić piaskiem kwarcowym w ilości zalecanej przez producenta. Przy wykonywaniu nawierzchni żywicznej na betonowej części pomostu należy zwrócić uwagę na niedopuszczenie do zanieczyszczenia żywicą powierzchni stalowych elementów wyposażenia . Przez pierwsze 24 godziny po wykonaniu nawierzchni, należy ją chronić przed deszczem i intensywnym promieniowaniem słonecznym (np. przez przykrycie plandekami).

4.2.10. Lokalne plantowanie terenu humusem przy dojściu z kostki kamiennej do kładki dla pieszych

Po wykonaniu korekty obustrzeżnego dojścia do kładki , teren przy dojściu gdzie ścieżka posiada nawierzchnię z kostki kamiennej , na długości L=3,00 m należy wyplantować humusem z nawiązaniem do istniejącego terenu .

Wyplantowany teren należy obsiać roślinnością zgodną z występującą w otoczeniu

4.2.11. Wymiana starych skorodowanych poręczy mostowych na nowe

Wymiana starych uszkodzonych i skorodowanych poręczy (nie spełniających wymagań normatywnych pod względem właściwego zabezpieczenia pieszych przed upadkiem z obiektu mostowego określonych w ``Rozporządzeniu MTiGM z 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ``-Dz.U.Nr 63 poz.735), projektowana jest jako wymiana – na nowe kute poręcze mostowe, wykonane wg ``wzoru`` zaprojektowanego i ujętego w osobnym opracowaniu wraz z nowymi poręczami wokół stawu . Ze względu na występujące na kładce obustronne kamienne bariery o wysokości $H=0,65$ m. należy zastosować zmniejszoną wysokość elementów kutek poręczy .

Kolorystykę poręczy mostowych na kładce dla pieszych, należy wykonać wg ustaleń z Inwestorem.

Do wykonania powłok antykorozyjnych poręczy mostowych należy zastosować farby podkładowe i nawierzchniowe (poliwinylowe , winylowo-akrylowe) . Prace wykonywać w odpowiednich warunkach pogodowych , całodobowa temperatura dodatnia oraz sucho - bez opadów atmosferycznych deszczu .

5. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

5.1. Zabezpieczenie terenu remontu obiektu mostowego - kładki dla pieszych

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien dostarczyć, zainstalować i obsługiwać wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak : zapory, światła ostrzegawcze sygnały itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pieszych . Wykonawca musi zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa . Tablice informacyjne należy utrzymywać w dobrym stanie przez cały okres realizacji remontu .

5.2. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót

wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego .

W czasie trwania remontu i wykończenia robót Wykonawca powinien utrzymywać teren remontu i wykopy w stanie bez wody stojącej . Stosować się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie .
Podejmować środki ostrożności i zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem wód , powietrza pyłami i gazami , możliwością powstania pożaru .

5.3. Ochrona przeciwpożarowa

Należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej . Utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy . Materiały łatwopalne należy składować zgodnie z przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich .

5.4. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Wszystkie materiały użyte do robót muszą mieć świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę , jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko .

5.5. Roboty ziemne

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych , powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika robót-remontu bezpiecznej odległości , w jakiej mogą być one wykonywane od istniejących sieci i sposobu wykonywania tych robót.

Roboty powinny być prowadzone w porozumieniu i pod nadzorem właściwej jednostki , w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić . Głębokie wykopy należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować.
Kierownik robót jest zobowiązany sporządzić, przed rozpoczęciem remontu

plan Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia , uwzględniając specyfikę realizacji remontu i warunki prowadzenia robót budowlanych .

5.6. Uwagi do Bhp .

Wszelkie odstępstwa od projektu , po uzgodnieniu z projektantem i inspektorem nadzoru inwestorskiego . Po wykonaniu robót budowlanych remontu okoliczny teren przywrócić do stanu pierwotnego. Roboty remontowe należy dostosować do okolicznych warunków terenowych , drogowych i komunikacyjnych .
Miejsce robót oznakować w sposób trwały i widoczny zarówno w dzień jak i w nocy .W przypadku wystąpienia instalacji nie wykazanych na inwentaryzacji i nie wskazanych przez ich zarządców , w porozumieniu z ich właścicielami należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz oddziaływaniem ruchu pieszego .

Prace remontowe prowadzić w porze dziennej (między 7,00 a 20,00) .

Prace remontowe nie oddziałują niekorzystnie na środowisko .

Opracował :

mgr inż. Aleksander Ruczkowski
Inżynier budownictwa
Upr. Nr UAN V-3/107/93
Upr. z § 5 ust. 1, § 7 § 13 ust. 1
pkt. 3 lit c. Rozporz. MGI I OŚ
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie : mostów i dróg dojazd.

Kłodzko 15 lutego 2013 r.

- 13 -
AN E K S

DO PROJEKTU REMONTU OBIEKTÓW MOSTOWYCH – KŁADEK DLA PIESZYCH
NAD POTOKIEM TRZEMESZNA – **OBIEKT NR 2 KM 0+5 70**, NA TERENIE
ZABYTKOWEGO PARKU ZDROJOWEGO W KUDOWIE ZDROJU

Wprowadzony w dniu 12.03.2013 r. na podstawie otrzymanych zaleceń konserwatorskich
- pismo Nr W/N.5183.287.2013.AL z dnia 01.03.2013 r. Wojewódzkiego Urzędu Ochrony
Zabytków we Wrocławiu Delegatura w Wałbrzychu.

Wprowadza się zmiany w opisie technicznym :

pkt.3.3.1 . Do remontu – uzupełnienia spoinowania powinna być zastosowana zaprawa mineralna ,
wapienna, najlepiej dedykowana dla zabytkowych murów kamiennych .

pkt.3.3.2 . Do remontu – uzupełnienia ubytków elementów kamiennych : kamień łamany piaskowiec ,
jak najbardziej zbliżony do istniejącego po jego oczyszczeniu .

pkt.3.3.3 . Do zabezpieczenia betonowej powierzchni kładki nawierzchnią : żywica epoksydowa z
posypką z kruszywa mineralnego w kolorze zbliżonym do istniejącej nawierzchni alejek
parkowych .

**pkt.4.2.3. Oczyszczenie murowanej kamiennej konstrukcji kładki dla pieszych z zanieczyszczeń
i porostu roślinności**

Oczyszczenie kamiennych elementów kładki należy wykonać poprzez oczyszczenie
strumieniowo-cierne w osłonie wodnej, z zastosowaniem zabezpieczeń ekranami
osłonowymi z plandek, w celu zebrania użytego materiału ściernego . Do prac należy użyć
zestawu odpowiedniego sprzętu mechanicznego, umożliwiającego oczyszczenie zanieczy-

szczonej powierzchni kamienia za pomocą strumienia ścierniwa wyrzucanego przez specjalistyczną końcówkę (dyszę) za pomocą sprężonego powietrza lub strumienia wody o wysokim ciśnieniu tj. hydrościerania z granulatem mineralnym lub inną metodę mniej inwazyjną od piaskowania .

Przy zastosowaniu granulatu mineralnego , sposób czyszczenia powierzchni, wymaga zastosowania dodatkowych czynności technologicznych, zabezpieczających środowisko przed znacznym zapyleniem. Ze względu na charakter otoczenia kładki dla pieszych– Park Zdrojowy, zalecane jest bardziej pracochłonne i długoterminowe , ręczne wykonanie oczyszczenia konstrukcji kamiennej kładki, przy użyciu szczotek stalowych.

pkt.4.2.5. Naprawa murowanych kamiennych słupków podtrzymujących poręcze – poprzez

uzupełnienie ubytków spoinowania elementów kamiennych

W miejscu występowania ubytków spoinowania elementów kamiennych słupków, podtrzymujących poręcze mostowe, należy dokonać starannego oczyszczenia miejsca naprawy. Miejsce to należy oczyścić z zanieczyszczeń oraz uszkodzonej starej słabej zaprawy a następnie zmyć wodą , należy usunąć wszystkie wtórne spoiny cementowe .

Do napraw – uzupełnień spoin powinna być zastosowana zaprawa mineralna, wapienna najlepiej dedykowana dla zabytkowych murów kamiennych . Zaprawę należy starannie nałożyć (wcisnąć) w miejsce ubytku , odpowiednio wykańczając zewnętrzną powierzchnię spoiny. Miejsce napraw należy, odpowiednio pielęgnować , zapobiegając gwałtownemu wyschnięciu zaprawy (miejsca nasłonecznione) .

pkt. 4.2.6. Naprawa murowanych kamiennych słupków podtrzymujących poręcze – poprzez

uzupełnienie ubytków elementów kamiennych


Od strony dolnej wody słupki zlokalizowany na lewym brzegu posiada w górnej części lokalne ubytki elementów kamiennych, odsłonięciu uległa górna rura poręczy (nie posiada zakotwienia w konstrukcji murowanej). W miejscu ubytku elementów kamiennych z konstrukcji słupka, należy dokonać naprawy uzupełnienia elementów kamiennych. Miejsce naprawy należy oczyścić z pozostałości starej zaprawy, usuwając wcześniej luźne elementy kamienne. Do naprawy należy użyć: kamień łamany piaskowiec, jak najbardziej zbliżony do istniejącego po jego oczyszczeniu.

Do murowania powinna być zastosowana zaprawa mineralna, wapienna, najlepiej dedykowana dla zabytkowych murów kamiennych.

pkt. 4.2.7. Naprawa uszkodzonych kamiennych skrzydeł na prawym brzegu

Naprawę uszkodzonych kamiennych skrzydeł na prawym brzegu należy rozpocząć od rozebrania ich konstrukcji, która uległa przemieszczeniu. W miejscu istniejących starych skrzydeł, należy odbudować ich konstrukcję przy użyciu kamienia łamanego – piaskowca o wyglądzie jak najbardziej zbliżony do istniejącego po jego oczyszczeniu, należy maksymalnie wykorzystać stary kamień z rozbiórki istniejących uszkodzonych skrzydeł. Do murowania powinna być zastosowana zaprawa mineralna, wapienna, najlepiej dedykowana dla zabytkowych murów kamiennych.

Opracował :


mgr inż. Aleksander Ducekowski
INŻYNIER BUDOWLANI
Upoważniona budowlana do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
nr ewld. NRG2.V-7342 3/48/98

KLAUZULA

o sprawdzeniu opracowania

Oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja :
"Dokumentacja projektowo - kosztorysowa dla zadania polegającego na remoncie obiektów mostowych – kładek dla pieszych nad potokiem Trzemeszna – obiekt mostowy nr 2 km 0+570 na terenie zabytkowego Parku Zdrojowego w Kudowie Zdroju, jest wykonana zgodnie z umową Nr IFE/13/2013 z dnia 21.01.2013r. została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant :

mgr inż. Aleksander Ruczkowski
INGINIERIA INŻYNIERIA
projektanta i wykonawcy do projektowania
i wykonania robót budowlanych
i inżynierskich
z siedzibą w Kłodzku

Kłodzko dnia : 15 luty 2013 r.

Wałbrzych, dnia 14.12.1998 r.

WOJEWODA WAŁBRZYSKI
NBGP.V-7342/3/48/98

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

nadaje

Panu ALEKSANDROWI RUCZKOWSKIEMU

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 10 kwietnia 1957 r. w Kłodzku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ**

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

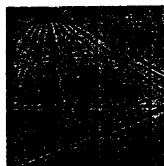
1. Pan mgr inż. Aleksander Ruczkowski
ul. Harcerzy 6/3
57-300 Kłodzko
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a



Z UR. WOJEWODY

mgr inż. M. Gosławski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Budowlanego
Gospodarki Przestrzennej

nr ewid. NBGP.V-7342/3/48/98
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Lp. 1
ALEKSANDER RUCZKOWSKI
magister inżynier budownictwa



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2012-12-13

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Aleksander Ruczkowski**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul.Harcerzy 6/3**
57-300 Kłodzko

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
DOS/BD/2094/01
o numerze ewidencyjnym
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2013-01-01** do dnia **2013-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)
Przewodniczący Rady

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piiib.org.pl w zakładce „Lista członków”

Pobrano z systemu
07/2013

mgr inż. **Aleksander Ruczkowski**
INŻYNIER BUDOWNICTWA
Upoważniona budowlana do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń.
nr ewid. NBGP/V-7342/3/48/98

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piiib.org.pl, e-mail: dos@dos.piiib.org.pl

UZGODNIENIA

Wałbrzych, 01.03.2013 r.

W/N.5183.287.2013.AL

URZĄD MIASTA
w Kudowie Zdroju

Wpł. 08. 03. 2013

Podpis
NR

Sz. P. Czesław Kręćchwost
Burmistrz Miasta Kudowa Zdrój
ul. Zdrojowa 24, 57-350 Kudowa - Zdrój

dotyczy: remontu kładek dla pieszych nad potokiem Trzemeszna na terenie Parku Zdrojowego w Kudowie - Zdroju

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.02.2013 r., wpłynęło 28.02.2013 r., oraz załączone projekty dla w/w zadania, po przeanalizowaniu projektów przekazuję następujące zalecenia konserwatorskie:

- do uzupełnień spoin murów, jak również do murowania, powinna być zastosowana zaprawa mineralna, wapienna, najlepiej dedykowana dla zabytkowych murów kamiennych,
- należy usunąć wszystkie wtórne spoiny cementowe,
- do oczyszczenia kamienia zaleca się metodę hydrościerania z granulatem mineralnym lub inną metodę mniej inwazyjną od piaskowania,
- kamień do uzupełnień muru powinien być jak najbardziej zbliżony do istniejącego kamienia po jego oczyszczeniu,
- zaleca się ujednolicenie nawierzchni obu kładek – całość nawierzchni wykonana z kostki granitowej lub z posypki mineralnej w kolorze zbliżonym do istniejących nawierzchni alejek parkowych,
- do uzgodnienia z tut. Urzędem należy przedstawić projekt poręczy wraz z ich kolorystyką.

Docelowo na planowane zamierzenie należy uzyskać decyzję (pozwolenie na prowadzenie innych działań przy zabytku) wojewódzkiego konserwatora zabytków, załączając skorygowane projekty oraz projekt poręczy.

Politiikka- ja talouspolitiikka
osasto

[illegible]

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
w Wałbrzychu
Maria Ptak
mgr Maria Ptak
KIEROWNIK DELEGATURY
w Wałbrzychu

otrzymują:

- otrzymują:
1. adresat **27169-14871-2-R** + zwrot dokumentacji
2. a/a, kat A, Kudowa – Zdrój, park Zdrojowy



52604

BOK 2321/3/201
2013-03-08

Kłodzko 11.02.2013 r.

Aleksander Ruczkowski
ul. Kromera 9, 57-300 Kłodzko
- projektant

L.dz.1/KZ/2013

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
we Wrocławiu
Nadzór Wodny w Kłodzku
ul. Kościuszki 1
57-300 KŁODZKO

Zwracam się z prośbą o uzgodnienie planowanego remontu obiektów mostowych-kładek dla pieszych zlokalizowanych nad potokiem Trzemeszna :

- obiekt nr 1 km 0+470
- obiekt nr 2 km 0+570

na terenie zabytkowego Parku Zdrojowego w Kudowie Zdroju.

Prace remontowe będą polegać na :

- lokalnym uzupełnieniu spoinowania istniejących kamiennych przyczółków ,
- oczyszczeniu koryta potoku w obrębie kładek ,
- oczyszczeniu kamiennych słupków podtrzymujących poręcze mostowe ,
- wykonaniu korekty dojazdu do kładki nr 2 umożliwiającej przejazd pieszych z wózkiem ,
- naprawie uszkodzonych poręczy mostowych na kładce nr 2

Inwestorem jest : Gmina Kudowa Zdrój
ul. Zdrojowa 24
57-350 Kudowa Zdrój

W załączeniu :

- Plan sytuacyjny 1:500
- Obiekt nr1 , Obiekt nr 2

mgr inż. Aleksander Ruczkowski
INGINIER BUDOWNICTWA
opracowania budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
nr ewid. NBOPI-V-73400



**Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
we Wrocławiu**

Dbamy o przyszłość naszych wód

ul. C. K. Norwida 34, 50-950 Wrocław

Centrala: (71) 337 88 00

Sekretariat: (71) 337 88 88

Fax: (71) 328 50 48

e-mail: sekretariat@wroclaw.rzgw.gov.pl

www.wroclaw.rzgw.gov.pl

NIP: 898-20-13-651

Kłodzko, dnia 12.02.2013 r.

Nasz znak: NZOt-K 4125/ 16 /13

Wasz znak:

**Urząd Miasta
ul. Zdrojowa 24
57-350 Kudowa Zdrój**

Odpowiadając na pismo z dnia 11.02 2013 r. dotyczące remontu obiektów mostowych – kładek pieszych zlokalizowanych nad potokiem Trzemeszna w km:

- 0+470

- 0+570

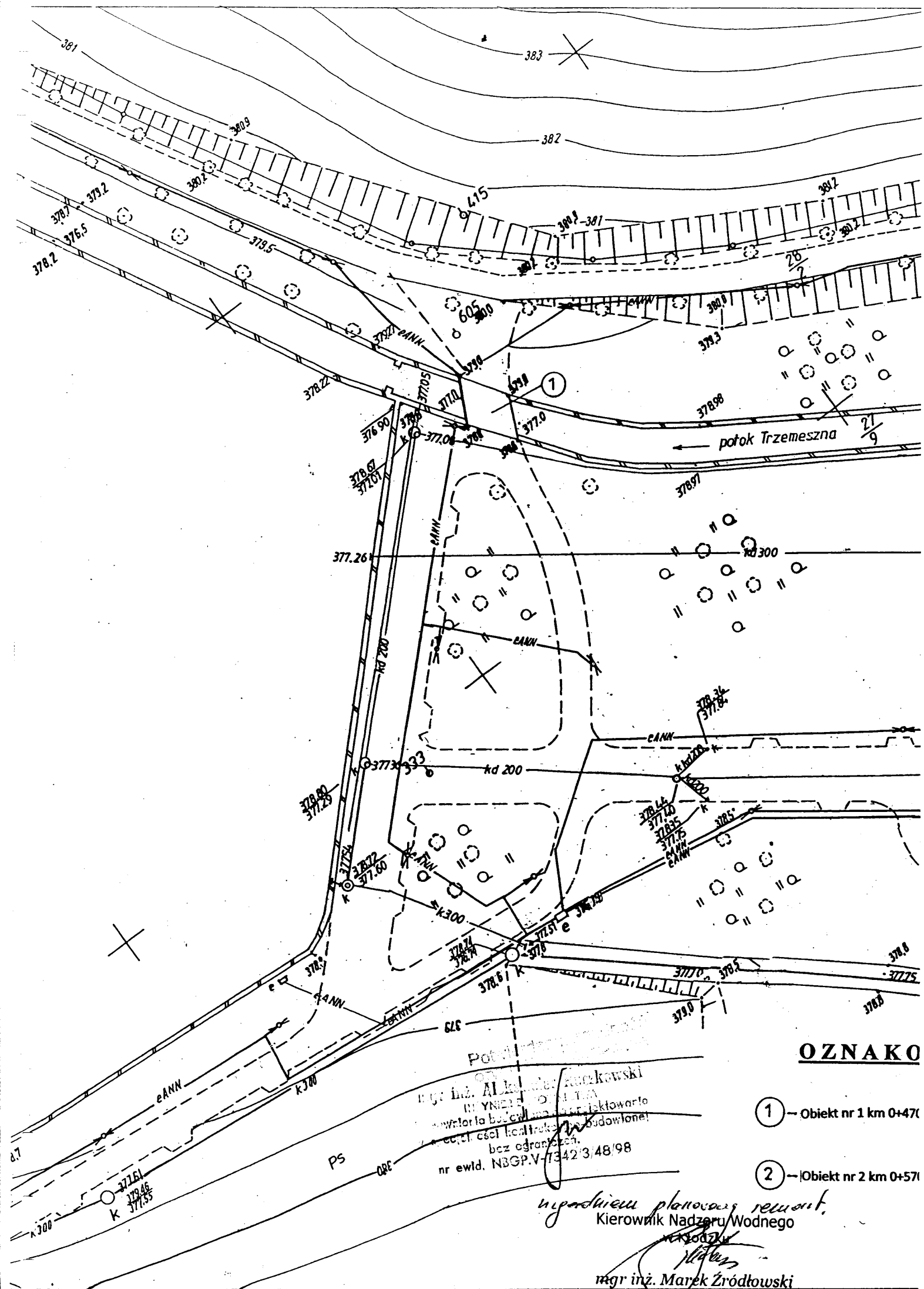
na terenie zabytkowego Parku Zdrojowego w Kudowie Zdroju Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Nadzór Wodny w Kłodzku uzgadnia pozytywnie planowane zamierzenie. Prace remontowe konstrukcji mostowych nie powodują zmiany istniejących świateł w/w obiektów.

a/a

Kierownik Nadzoru Wodnego
w Kłodzku

mgr inż. Marek Źródłowski

mgr inż. Aleksander Ruczkowski
INŻYNIER PROJEKTOWANIA
i prowadzą budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń.
nr ewld. NBGP.V-7342/3/48/98



USZKODZENIA

z dnia 22.01.2013



Fot. Nr 1 Widok kładki dla pieszych od strony prawobrzeżnej , widoczne uszkodzenia poręczy oraz przemieszczenie konstrukcji skrzydeł, istniejący stopień utrudnia przejście pieszego z wózkiem dziecięcym

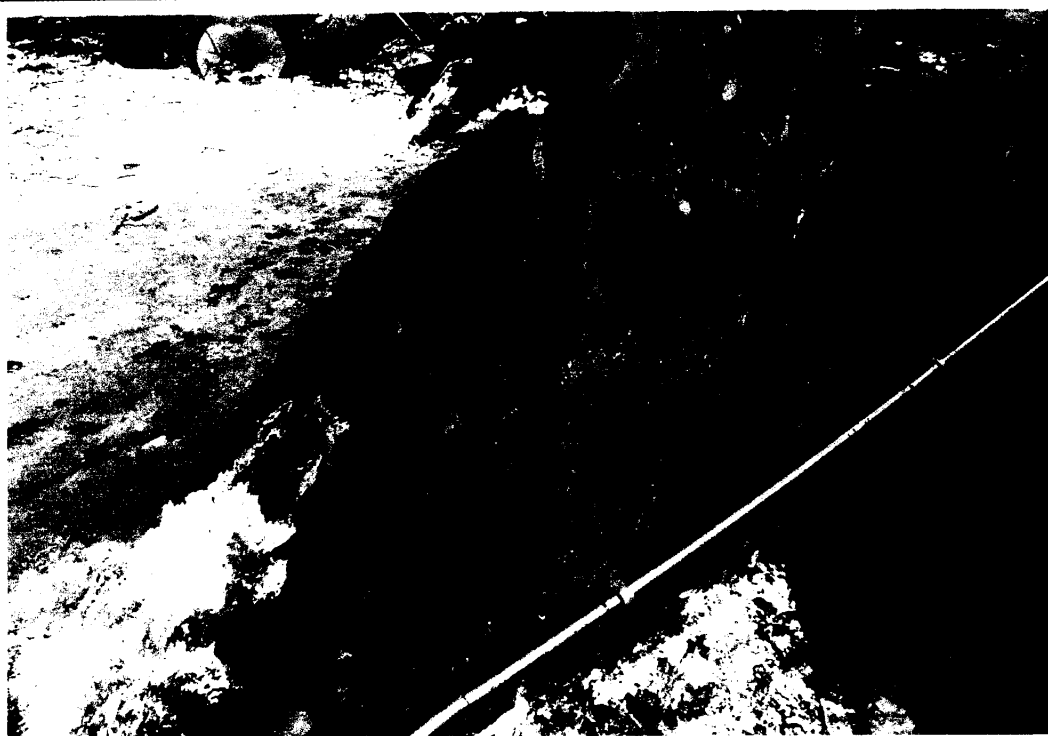


Fot. Nr 2 Widoczne przemieszczenie konstrukcji stopnia na dojściu prawobrzeżnym powstała szczelina o wielkości 2÷8 cm

z dnia 22.01.2013



Fot. Nr 3 Widoczne uszkodzenie skrzydełka prawobrzeżnego od strony dolnej wody

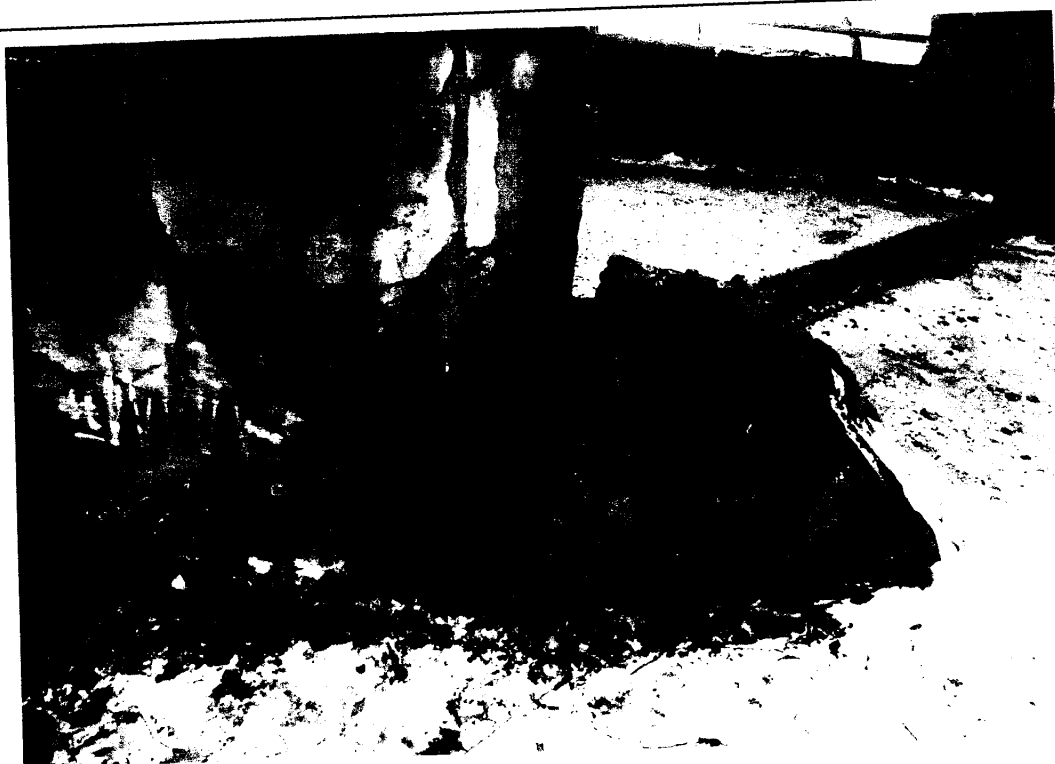


Fot. Nr 4 Widok od strony dolnej wody , uszkodzone -przemieszczone skrzydełko

z dnia 22.01.2013



Fot. Nr 5 Widok od strony górnej wody , uszkodzone -przemieszczone skrzydełko

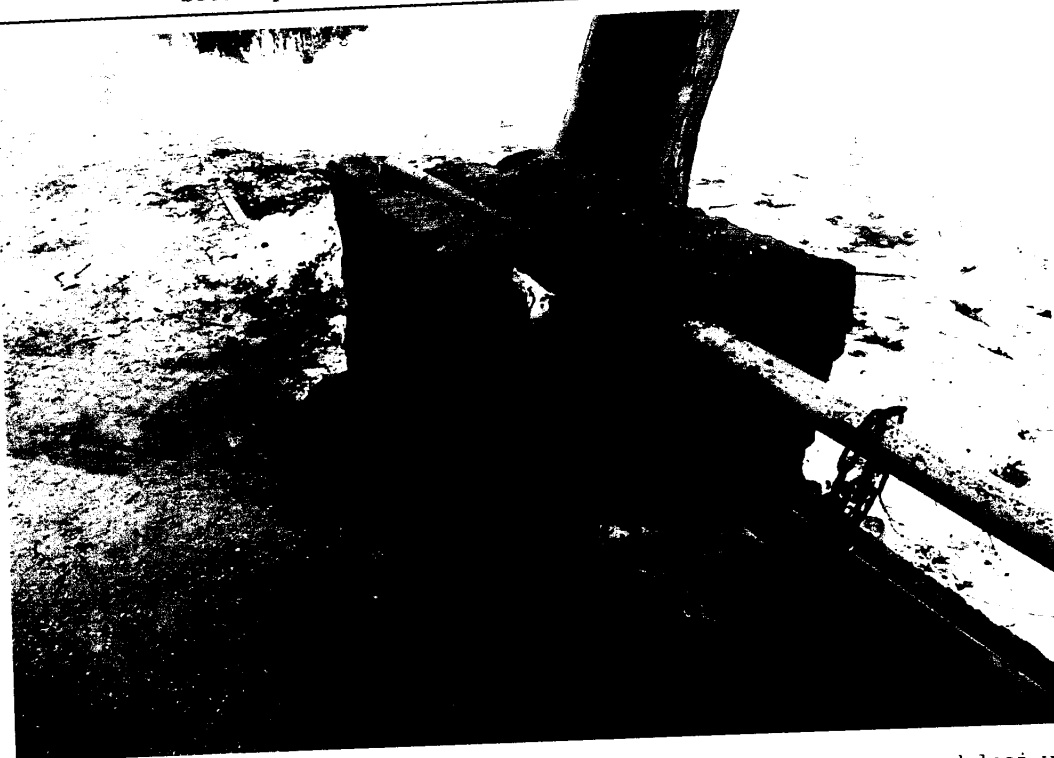


Fot. Nr 6 Widok od strony górnej wody , uszkodzone -przemieszczone skrzydełko prawobrzeżne, ubytki elementów kamiennych konstrukcji

z dnia 22.01.2013



Fot. Nr 7 Widok betonowej nawierzchni kładki, (wierzch płyty pomostowej), widoczne ślady zastoisk wodnych, brak zabezpieczenia powierzchni betonu przed korozją powoduje powstawanie ubytków i uszkodzeń betonu



Fot. Nr 8 Widok uszkodzenia lewobrzeżnego kamiennego słupka od strony dolnej wody, ubytki elementów kamiennych, widoczny łańcuch zabezpieczający górny element poręczy przed kradzieżą

z dnia 22.01.2013

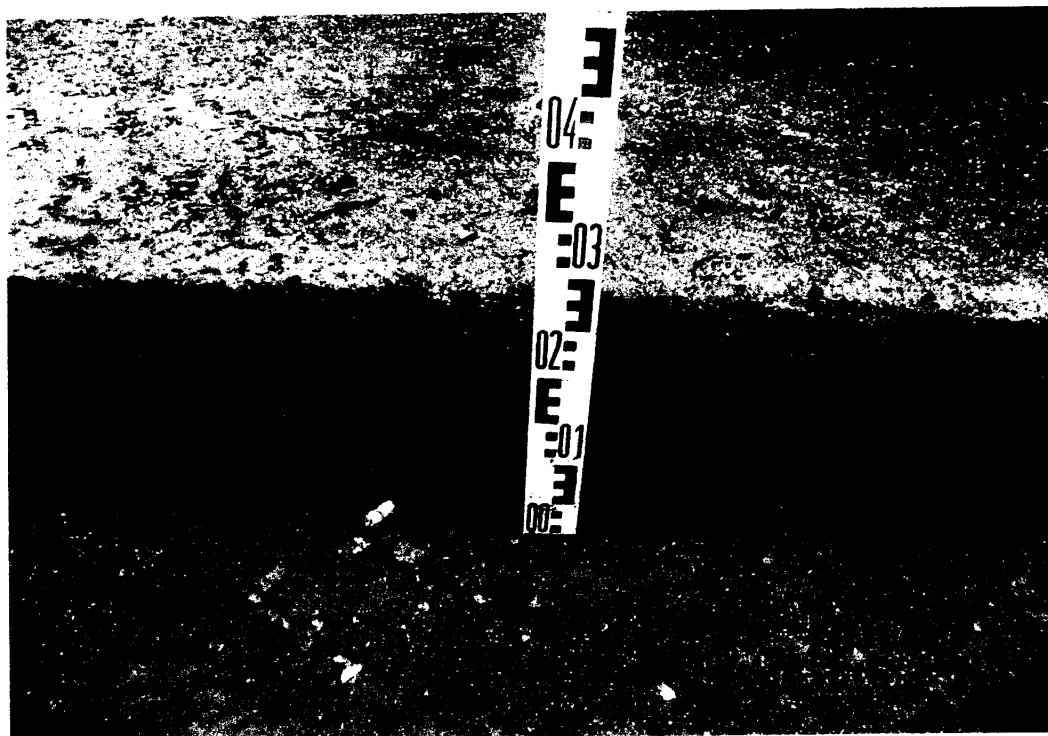


Fot. Nr 9 Widok kamiennego murka bariery i pogniętych poręczy - od strony górnej wody, widoczne fragmenty drzewa które powaliło się przed kładką do potoku



Fot. Nr 10 Widok od strony górnej wody przy przyczółku lewobrzeżnym, widoczne pognięte rury poręczy mostowych, widoczny porost roślinności na konstrukcji kładki powodujący powstawanie uszkodzeń korozyjnych

z dnia 22.01.2013



Fot. Nr 11 Widok stopnia na lewobrzeżnym dojściu do kładki, wysokość stopnia $H=30$ cm , utrudnia przejście pieszych oraz uniemożliwia przejazd pieszego z wózkiem dziecięcym



Fot. Nr 12 Widok szczeliny przy stopniu na dojściu lewobrzeżnym, spływająca woda opadowa z kładki powoduje lokalne rozmywanie podłoża i jego osiadanie

z dnia 22.01.2013



Fot. Nr 13 Widoczne uszkodzenie skrzydełka lewobrzeżnego od strony górnej wody
widoczne spękanie i ubytki spoinowania murka bariery



Fot. Nr 14 Widok od strony dolnej wody , uszkodzone -przemieszczone skrzydełko
przy przyczółku lewobrzeżnym

z dnia 22.01.2013

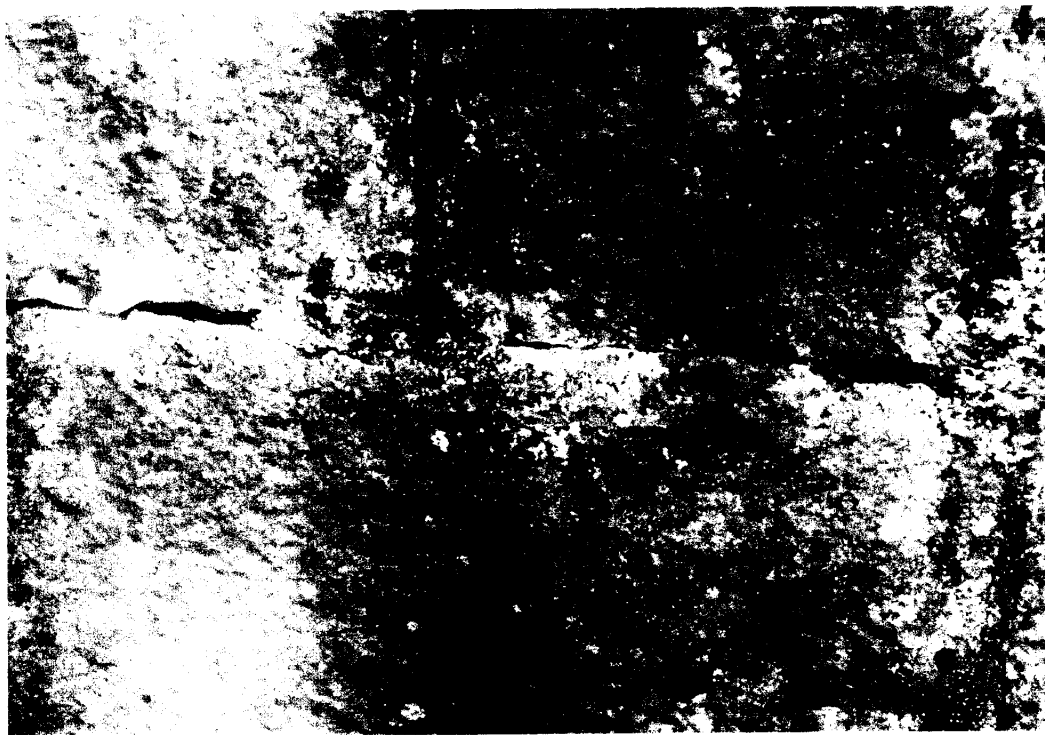


Fot. Nr 15 Widok kładki ,kamiennego murka bariery i pogiętych poręczy-od strony górnej wody , widoczne fragmenty drzewa które powaliło się przed kładką do potoku



Fot. Nr 16 Widok kładki od strony dolnej wody, widoczne zanieczyszczenie koryta potoku -rumosz i namulisko przy przyczółku prawobrzeżnym, porost roślinnością konstrukcji kamiennej bariery

z dnia 22.01.2013



Fot. Nr 17 Widok ubytków spoinowania elementów kamiennych konstrukcji kładki



Fot. Nr 18 Widoczne przemieszczenie konstrukcji stopnia na dojściu prawobrzeżnym powstała szczelina o wielkości 2÷8 cm, w wyniku osiadania podłoża, woda opadowa powoduje lokalne rozmywanie podłoża i jego osiadanie

z dnia 22.01.2013



Fot. Nr 19 Widok przyczółka lewobrzeżnego, widoczne zanieczyszczenie koryta potoku oraz lokalne ubytki spoinowania w linii niskiej wody



Fot. Nr 20 Widok belkowego żelbetowego układu nośnego kładki od spodu widoczne zanieczyszczenia przy przyczółku lewobrzeżnym



Fot. Nr 21 Widok przyczółka lewobrzeżnego, widoczne zanieczyszczenie koryta potoku oraz lokalne ubytki spoinowania w linii niskiej wody



Fot. Nr 22 Widok przyczółka prawobrzeżnego widoczne spękanie i ubytki spoinowania w linii niskiej wody