

PIKWZBud

CEZARY BEDNAREK

UL. ZWYCIĘSTWA 13/2

57-540 ŁĄDEK ZDRÓJ

**Dokumentacja projektowo-kosztorysowa
dla zadania polegającego na remoncie
obiektów mostowych - kładek dla pieszych
nad potokiem Trzemeszna
– obiekt mostowy nr 1 km 0+470 ,
na terenie zabytkowego Parku Zdrojowego
w Kudowie Zdroju**

*kod CPV 71000000-8 -usługi architektoniczne, budowlane
inżynieryjne i kontrolne*

**Inwestor : Gmina Kudowa-Zdrój
ul. Zdrojowa 24
57-350 KUDOWA ZDRÓJ**

projektant :

mgr inż. Aleksander Kuczkowski
INŻYNIER BUDOWNICTWA
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności: kładek trakcyjno-budowlanej
bez ograniczeń.
nr ewid. NBP.V-7342/3/48/98

data : 15 luty 2013 r.

EGZ.NR.4

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
ul. Wrocławska
DELEGATURA W WĄLEKZYZCHU
58-300 Wąleki, ul. Zdrojowa 3
tel. 74 842-84 18, fax 74 842-86-80

Załącznik nr.....

do decyzji nr..... z dnia.....

OPIS TECHNICZNY

1. UWAGI FORMALNE

1.1. Podstawa opracowania .

Niniejszy projekt został opracowany na podstawie umowy nr IFE/13/2013 z dnia 21.01.2013 , zawartej pomiędzy Gminą Kudowa Zdrój , z siedzibą przy ul. Zdrojowej 24, 57-350 Kudowa Zdrój , a firmą PIKWZBud Cezary Bednarek ul. Zwycięstwa 13/2, 57-540 Łądek Zdrój na warunkach określonych w umowie .

1.2. Przedmiot opracowania .

Dokumentacja projektowo - kosztorysowa dotyczy : przeprowadzenia remontu uszkodzonego obiektu mostowego- kładki dla pieszych , nad potokiem Trzemeszna – obiekt mostowy nr 1 km 0+470 na terenie zabytkowego Parku Zdrojowego w Kudowie Zdroju .

1.3. Zakres opracowania .

W zakres opracowania wchodzi zaprojektowanie niezbędnych prac bieżącego remontu obiektu mostowego, polegającego na:

1. oczyszczeniu koryta potoku pod obiektem mostowym z rumoszu i naniesionych zanieczyszczeń,
2. oczyszczeniu murowanej kamiennej konstrukcji kładki dla pieszych (przyczółki, słupki do mocowania poręczy, policzki płyty pomostowej) z zanieczyszczeń i porostu roślinnością – poprzez czyszczenie strumieniowocierne w osłonie wodnej, z zastosowaniem zabezpieczeń ekranami osłonowymi z plandek,

3. naprawie przyczółków kamiennych – poprzez uzupełnienie ubytków spoinowania elementów kamiennych w linii niskiej wody,
4. naprawie murowanych kamiennych słupków podtrzymujących poręcze – poprzez uzupełnienie ubytków spoinowania elementów kamiennych ,
5. naprawie ubytków otuliny zbrojenia płyty układu nośnego od strony górnej wody – przy użyciu zapraw PCC,
6. wymianie starych skorodowanych poręczy (nie spełniających wymagań normatywnych pod względem właściwego zabezpieczenia pieszych przed upadkiem z obiektu mostowego) – na nowe kute ``wzór`` ujęty w osobnym opracowaniu wraz nowymi poręczami wokół stawu .

2. WYBÓR KONCEPCJI REMONTU

Zgodnie z sugestią Inwestora rozpatrzono wariant remontu obiektu mostowego , przy pilnym wykonaniu niezbędnych prac remontowych .

3. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

3.1. Klasa obciążenia .

Obiekt posiada klasę obciążenia jako kładka piesza

- wg PN-85/S10030 , obciążenie tłumem $q = 4 \text{ kN/m}^2$

w wyniku prac remontowych zostanie ona zachowana .

3.2. Charakterystyka obiektu .

Rozpiętość teoretyczna	$L_{tmax} = 4,31 \text{ m}$
Długość całkowita pomostu	$L_{pmax} = 5,55 \text{ m}$
Szerokość całkowita obiektu	$B = 4,45 \text{ m}$

Kąt skrzyżowania z przeszkodą $\alpha = 65^\circ$

Przekrój poprzeczny- bezchodnikowy

Spadki poprzeczne (pomostu)- dwustronny $i = 0,5 \%$

Spadek podłużny stały (pomostu) $i = 1,0 \%$

3.3. Użyte podstawowe materiały .

3.3.1. Do remontu – uzupełnienia spoinowania : zaprawa cementowa ,

3.3.2. Do remontu- naprawy konstrukcji płyty pomostowej od spodu i na krawędziach:
zaprawa niskoskurczowa PCC ,

3.3.3. Do naprawy - wymiany starych skorodowanych poręczy - nowe poręcze
mostowe kute ``wzór`` ujęty w osobnym opracowaniu wraz nowymi
poręczami wokół stawu .

4. OPIS OBIEKTU I PRAC REMONTOWYCH

4.1. Opis obiektu

Istniejący obiekt mostowy- kładka dla pieszych to : most belkowy swobodnie
podparty , jednoprzęsłowy , płytowy żelbetowy monolityczny o pełnym
przekroju , podpory kamienne masywne posadowione bezpośrednio na gruncie .

Na obiekcie są zlokalizowane następujące urządzenia obce : w osłonie z rur
stalowych (od strony dolnej wody) sieć energetyczna niskiego napięcia
zasilająca latarnie oświetlenia parku .

Nawierzchnia na obiekcie : z kostki granitowej drobnej o wymiarze 8 cm.

Obiekt wyposażony w nietypowe stalowe poręcze mostowe z rur .

4.2. Opis prac remontowych

4.2.1. Roboty przygotowawcze

Przed rozpoczęciem robót na obiekcie mostowym-kładce dla pieszych należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć teren robót, uzależnione to jest od technologii realizacji robót przyjętej przez wykonawcę robót tzn.: czy roboty będą wykonywane osobno na ½ szerokości obiektu od strony dolnej wody i zakończone, a następnie wykonawca przejdzie na działkę roboczą od strony górnej wody, z dopuszczeniem ruchu pieszego na nieremontowanej części kładki dla pieszych, czy też roboty będą prowadzone na całej szerokości kładki z zamknięciem – wyłączeniem ruchu pieszego na remontowanej kładce. Wybór i decyzję w tej sprawie pozostawia się wykonawcy w uzgodnieniu z Inwestorem.

4.2.2. Oczyszczenie koryta potoku pod obiektem mostowym z rumoszu i naniesionych zanieczyszczeń

Oczyszczenie koryta potoku należy wykonać na odcinku: bezpośrednio pod obiektem mostowym –kładce dla pieszych oraz 5,0 m przed i za obiektem. Ze względu na obustronną zabudowę brzegów potoku kamiennymi murami oporowymi i brak możliwości wjechania i użycia sprzętu mechanicznego, prace oczyszczenia należy wykonać ręcznie, przy użyciu do transportu poziomego tacek lub innych wózków ręcznych, do transportu pionowego należy wykorzystać dostępny sprzęt mechaniczny typu małe żurawie lub wciągarki. Transport urobku mechanicznie samochodem ciężarowym do miejsca wskazanego przez Inwestora.

4.2.3. Oczyszczenie murowanej kamiennej konstrukcji kładki dla pieszych z zanieczyszczeń i porostu roślinności

Oczyszczenie kamiennych elementów kładki należy wykonać poprzez czyszczenie strumieniowo-cierne w osłonie wodnej, z zastosowaniem zabezpieczeń ekranami osłonowymi z plandek, w celu zebrania użytego materiału ściernego. Do prac należy użyć zestawu odpowiedniego sprzętu mechanicznego, umożliwiającego oczyszczenie zanieczyszczonej powierzchni kamienia za pomocą strumienia ścierniwa (piasek lub śrut) wyrzucanego przez specjalistyczną końcówkę (dyszę) za pomocą sprężonego powietrza lub strumienia wody o wysokim ciśnieniu. Przy zastosowaniu śrutu, sposób zwany śrutowaniem powierzchni, wymaga zastosowania dodatkowych czynności technologicznych, zabezpieczających środowisko przed znacznym zapyleniem. Ze względu na charakter otoczenia kładki dla pieszych – Park Zdrojowy, zalecane jest bardziej pracochłonne i długoterminowe, ręczne wykonanie oczyszczenia konstrukcji kamiennej kładki, przy użyciu szczotek stalowych.

4.2.4. Naprawa przyczółków kamiennych – poprzez uzupełnienie ubytków spoinowania elementów kamiennych w linii niskiej wody

W celu wykonania uzupełnienia spoinowania elementów kamiennych przyczółków, należy w miejscu występowania ubytków dokonać starannego oczyszczenia z zanieczyszczeń oraz starej słabej zaprawy. Miejsca te należy zmyć wodą. Do napraw należy użyć zaprawy cementowej o składzie 1:3. Zaprawę należy starannie nałożyć (wcisnąć) w miejsce ubytku, odpowiednio wykańczając zewnętrzną powierzchnię spoiny. Lokalne miejsce naprawy w linii niskiej wody należy zabezpieczyć przed możliwością wypłukiwania świeżej

zaprawy prze płynące wody potoku .

4.2.5. Naprawa murowanych kamiennych słupków podtrzymujących poręcze

– poprzez uzupełnienie ubytków spoinowania elementów kamiennych

W miejscu występowania ubytków spoinowania elementów kamiennych słupków, podtrzymujących poręcze mostowe, należy dokonać starannego oczyszczenia miejsca naprawy. Miejsce to należy oczyścić z zanieczyszczeń oraz uszkodzonej starej słabej zaprawy a następnie zmyć wodą .

Do napraw należy użyć zaprawy cementowej o składzie 1:3.

Zaprawę należy starannie nałożyć (wcisnąć) w miejsce ubytku , odpowiednio wykańczając zewnętrzną powierzchnię spoiny. Miejsce napraw należy, odpowiednio pielęgnować ,zapobiegając gwałtownemu wyschnięciu zaprawy (miejsca nasłonecznione) .

4.2.6. Naprawa konstrukcji płyty pomostowej na krawędzi od spodu

(od strony górnej wody) , uzupełnienie ubytków otuliny zbrojenia

Naprawę należy rozpocząć od wykonania rusztowań – pomostów roboczych, umożliwiających wykonanie naprawy. Zaleca się wykorzystanie rusztowań przestawnych typowych .

Po wykonaniu rusztowań roboczych należy skuć powierzchnię skorodowanego betonu przy użyciu ręcznego sprzętu mechanicznego w miejscu wykonywania uzupełnień otuliny zbrojenia płyty pomostowej , następnie należy oczyścić z korozji pręty zbrojenia płyty pomostowej .

Po wykonaniu tych czynności należy przystąpić do systemowej naprawy otuliny zbrojenia .

Współczesne technologie wykonywania napraw konstrukcji betonowych

i żelbetowych odstępują od stosowania tylko jednego materiału do naprawy i opierają się na określonych systemach naprawczych, oferowanych aktualnie przez bardzo wiele specjalistycznych firm . Na taki system składa się :

- zabezpieczenie przed korozją stali zbrojeniowej,
- warstwa podkładowa dla zwiększenia przyczepności zaprawy,
- właściwa warstwa wypełniająca (najczęściej zaprawami typu PCC lub PC),
- warstwa wyrównawcza,
- plastyczna warstwa ochronna , bardzo często barwna .

Zastosowanie systemów napraw otuliny proponowanych przez specjalistyczne firmy , ma bardzo wiele zalet , zasadniczą jest to , że wchodzące w skład danego systemu materiały wykazują wzajemną zgodność co do braku niekorzystnego wzajemnego oddziaływania na siebie .

Technologia systemowej naprawy uszkodzonej konstrukcji jest następująca:

- a) usunięcie skorodowanego betonu , odsłonięcie ewentualnie zbrojenia podczas usuwania skorodowanego betonu ,
- b) oczyszczenie powierzchni betonu i prętów zbrojenia w celu usunięcia produktów korozji ,
- c) pokrycia prętów zbrojenia ochronną powłoką antykorozyjną ,
- d) nałożenia warstwy wiążącej tzw. szczepnej ,
- e) wypełnienie ubytków betonu tzw. reprofilacja ,
- f) wyrównanie powierzchni , zamknięcie pór – szpachlowanie ,
- g) wykonanie zabezpieczenia powierzchniowego betonu .

Operacje od c) do g) należy wykonać zgodnie z instrukcjami producentów systemu naprawy , ponieważ technologia zależy od typu stosowanego

preparatu (inna jest technologia dla materiałów mineralnych a inna dla materiałów żywiczych) .

Przygotowanie podłoża naprawy dotyczy dwóch materiałów konstrukcyjnych : betonu i stali. Przygotowanie podłoża do wykonania naprawy obejmuje takie czynności jak :

- usunięcie starych powłok zabezpieczających ,
- usunięcie słabych, skorodowanych warstw betonu a także mleczka cementowego ,
- odkucie otuliny betonowej wokół skorodowanych prętów i oczyszczenie z korozji odsłoniętego zbrojenia ,
- oczyszczenie podłoża betonowego z wody , kurzu , luźnego piasku itp.

Oczyszczenie podłoża betonowego , jego sposób przygotowania zależy między innymi od :

- stopnia skorodowania powierzchni i stopnia jej karbonizacji ,
- zakresu uszkodzeń ,
- miejsca wystąpienia uszkodzeń ,
- planowanego sposobu systemu naprawy i zastosowanych materiałów ,

Przy wykonaniu napraw – uzupełnień powierzchni betonu ważne jest aby roboty naprawcze prowadzić w odpowiednich warunkach atmosferycznych (podanych przez producentów systemu naprawy) umożliwiających prawidłowe wiązanie materiałów naprawczych .

4.2.8. Wymiana starych skorodowanych poręczy mostowych na nowe

Wymiana starych skorodowanych poręczy (nie spełniających wymagań normatywnych pod względem właściwego zabezpieczenia pieszych przed

upadkiem z obiektu mostowego określonych w ``Rozporządzeniu MTiGM z 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ``-Dz.U.Nr 63 poz.735), projektowana jest jako wymiana – na nowe kute poręcze mostowe, wykonane wg ``wzoru`` zaprojektowanego i ujętego w osobnym opracowaniu wraz z nowymi poręczami wokół stawu .

Kolorystykę poręczy mostowych na kładce dla pieszych, należy wykonać wg ustaleń z Inwestorem.

Do wykonania powłok antykorozyjnych poręczy mostowych należy zastosować farby podkładowe i nawierzchniowe (poliwinylowe , winylowo-akrylowe) . Prace wykonywać w odpowiednich warunkach pogodowych , całodobowa temperatura dodatnia oraz sucho - bez opadów atmosferycznych deszczu .

5. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

5.1. Zabezpieczenie terenu remontu obiektu mostowego - kładki dla pieszych

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien dostarczyć, zainstalować i obsługiwać wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak : zapory, światła ostrzegawcze sygnały itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pieszych . Wykonawca musi zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa . Tablice informacyjne należy utrzymywać w dobrym stanie przez cały okres realizacji remontu .

5.2. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót

wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego .

W czasie trwania remontu i wykończenia robót Wykonawca powinien utrzymywać teren remontu i wykopy w stanie bez wody stojącej . Stosować się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie .
Podejmować środki ostrożności i zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem wód , powietrza pyłami i gazami , możliwością powstania pożaru .

5.3. Ochrona przeciwpożarowa

Należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej . Utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy . Materiały łatwopalne należy składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich .

5.4. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Wszystkie materiały użyte do robót muszą mieć świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę , jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko .

5.5. Roboty ziemne

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych , powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika robót-remontu bezpiecznej odległości , w jakiej mogą być one wykonywane od istniejących sieci i sposobu wykonywania tych robót.

Roboty powinny być prowadzone w porozumieniu i pod nadzorem właściwej jednostki , w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić . Głębokie wykopy należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować.
Kierownik robót jest zobowiązany sporządzić, przed rozpoczęciem remontu

plan Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia , uwzględniając specyfikę realizacji remontu i warunki prowadzenia robót budowlanych .

5.6. Uwagi do Bhp .

Wszelkie odstępstwa od projektu , po uzgodnieniu z projektantem i inspektorem nadzoru inwestorskiego . Po wykonaniu robót budowlanych remontu okoliczny teren przywrócić do stanu pierwotnego. Roboty remontowe należy dostosować do okolicznych warunków terenowych , drogowych i komunikacyjnych .
Miejsce robót oznakować w sposób trwały i widoczny zarówno w dzień jak i w nocy .W przypadku wystąpienia instalacji nie wykazanych na inwentaryzacji i nie wskazanych przez ich zarządców , w porozumieniu z ich właścicielami należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz oddziaływaniem ruchu pieszego .

Prace remontowe prowadzić w porze dziennej (między 7,00 a 20,00) .

Prace remontowe nie oddziałują niekorzystnie na środowisko .

Opracował :

mgr inż. Aleksander Buszkowski

Inżynier budownictwa

Upr. Nr. UAN V-4847/03

Upr. z § 5 ust. 1, § 7 i § 10 ust. 1

pkt 3 lit. a Rozprawy I/01/03

w specjalności inżynierskiej z zakresu

w zakresie inżynierii i budownictwa

Kłodzko 15 lutego 2013 r.

ANEXS

DO PROJEKTU REMONTU OBIEKTÓW MOSTOWYCH – KŁADEK DLA PIESZYCH
NAD POTOKIEM TRZEMESZNA – OBIEKT NR 1 KM 0+470, NA TERENIE
ZABYTKOWEGO PARKU ZDROJOWEGO W KUDOWIE ZDROJU

Wprowadzony w dniu 12.03.2013 r. na podstawie otrzymanych zaleceń konserwatorskich
- pismo Nr W/N.5183.287.2013.AL z dnia 01.03.2013 r. Wojewódzkiego Urzędu Ochrony
Zabytków we Wrocławiu Delegatura w Wałbrzychu .

Wprowadza się zmiany w opisie technicznym :

pkt.3.3.1 . Do remontu – uzupełnienia spoinowania powinna być zastosowana zaprawa mineralna ,
wapienna, najlepiej dedykowana dla zabytkowych murów kamiennych .

**pkt.4.2.3. Oczyszczenie murowanej kamiennej konstrukcji kładki dla pieszych z zanieczyszczeń
i porostu roślinności**

Oczyszczenie kamiennych elementów kładki należy wykonać poprzez oczyszczenie
strumieniowo-cierne w osłonie wodnej, z zastosowaniem zabezpieczeń ekranami
osłonowymi z plandek, w celu zebrania użytego materiału ściernego . Do prac należy użyć
zestawu odpowiedniego sprzętu mechanicznego, umożliwiającego oczyszczenie zanieczy-
szczonej powierzchni kamienia za pomocą strumienia ścierniwa wyrzucanego przez
specjalistyczną końcówkę (dyszę) za pomocą sprężonego powietrza lub strumienia wody
o wysokim ciśnieniu tj. hydrościerania z granulatem mineralnym lub inną metodę mniej
inwazyjną od piaskowania .

Przy zastosowaniu granulatu mineralnego , sposób czyszczenia powierzchni, wymaga

zastosowania dodatkowych czynności technologicznych, zabezpieczających środowisko przed znacznym zapyleniem. Ze względu na charakter otoczenia kładki dla pieszych– Park Zdrojowy, zalecane jest bardziej pracochłonne i długoterminowe , ręczne wykonanie oczyszczenia konstrukcji kamiennej kładki, przy użyciu szczotek stalowych.

pkt.4.2.5. Naprawa murowanych kamiennych słupków podtrzymujących poręczę – poprzez uzupełnienie ubytków spoinowania elementów kamiennych

W miejscu występowania ubytków spoinowania elementów kamiennych słupków, podtrzymujących poręcze mostowe, należy dokonać starannego oczyszczenia miejsca naprawy. Miejsce to należy oczyścić z zanieczyszczeń oraz uszkodzonej starej słabej zaprawy a następnie zmyć wodą , należy usunąć wszystkie wtórne spoiny cementowe .

Do napraw – uzupełnień spoin powinna być zastosowana zaprawa mineralna, wapienna najlepiej dedykowana dla zabytkowych murów kamiennych .

Zaprawę należy starannie nałożyć (wcisnąć) w miejsce ubytku , odpowiednio wykańczając zewnętrzną powierzchnię spoiny. Miejsce napraw należy, odpowiednio pielęgnować , zapobiegając gwałtownemu wyschnięciu zaprawy (miejsca nasłonecznione) .

Opracował :

mgr inż. Aleksander Muszkowski
 LYNNEWOOD
 Uniwersytech i Instytutach i Zakładach
 w Warszawie i w Krakowie
 Warszawa
 tel. 5111 N. 0111-73413-1268

KLAUZULA

o sprawdzeniu opracowania

Oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja :
"Dokumentacja projektowo - kosztorysowa dla zadania polegającego na remoncie obiektów mostowych – kładek dla pieszych nad potokiem Trzemeszna – obiekt mostowy nr 1 km 0+470 na terenie zabytkowego Parku Zdrojowego w Kudowie Zdroju, jest wykonana zgodnie z umową Nr IFE/13/2013 z dnia 21.01.2013r. została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć .

Projektant :

mgr inż. Aleksander Ruczkowski
INŻYNIER BUDOWNICTWA
prawa do budowy do projektu
w szczególności kon. konstrukcji budowlanej
bez ograniczeń
świad. NRG 24-73 10 2/40/109

Kłodzko dnia : 15 luty 2013 r.

Wałbrzych, dnia 14.12.1998 r.

WOJEWODA WAŁBRZYSKI
NBGP.V-7342/3/48/98

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

nadaje

Panu ALEKSANDROWI RUCZKOWSKIEMU

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 10 kwietnia 1957 r. w Kłodzku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

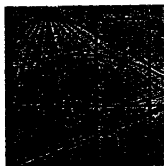
1. Pan mgr inż. Aleksander Ruczkowski
ul. Harcerzy 6/3
57-300 Kłodzko
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a



Z ur. WOJEWODY
mgr inż. Mariusz Hglicki
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Budowlanego
Gospodarki Przestrzennej

Potwierdzenie
oryg.

mgr inż. Aleksander Ruczkowski
INŻYNIER BUDOWNICTWA
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń.
nr ewid. NBGP.V-7342/3/48/98



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2012-12-13

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Aleksander Ruczkowski**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Harcerzy 6/3**
57-300 Kłodzko

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
DOS/BD/2094/01
o numerze ewidencyjnym
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2013-01-01** do dnia **2013-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)
Przewodniczący Rady

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@dos.piib.org.pl

Pobrano z bazy danych
oryginał z dnia 2013-01-01

mgr inż. Aleksander Ruczkowski
INŻYNIER BUDOWNICTWA
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
nr ewld. NRGPIV 734234849

UZGODNIENIA

Wałbrzych, 01.03.2013 r.

W/N.5183.287.2013.AL

URZĄD MIASTA
w Kudowie Zdroju

Wpł. 08.03.2013

Podpis *S. Koc*
NR

Sz. P. Czesław Kręcichwost
Burmistrz Miasta Kudowa Zdrój
ul. Zdrojowa 24, 57-350 Kudowa - Zdrój

dotyczy: remontu kładek dla pieszych nad potokiem Trzemeszna na terenie Parku Zdrojowego w Kudowie - Zdroju

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.02.2013 r., wpłynęło 28.02.2013 r., oraz załączone projekty dla w/w zadania, po przeanalizowaniu projektów przekazuję następująca zalecenia konserwatorskie:

- do uzupełnień spoin murów, jak również do murowania, powinna być zastosowana zaprawa mineralna, wapienna, najlepiej dedykowana dla zabytkowych murów kamiennych,
- należy usunąć wszystkie wtórne spoiny cementowe, ✓
- do oczyszczenia kamienia zaleca się metodę hydrościerania z granulatem mineralnym lub inną metodę mniej inwazyjną od piaskowania,
- kamień do uzupełnień muru powinien być jak najbardziej zbliżony do istniejącego kamienia po jego oczyszczeniu,
- zaleca się ujednolicenie nawierzchni obu kładek – całość nawierzchni wykonana z kostki granitowej lub z posypki mineralnej w kolorze zbliżonym do istniejących nawierzchni alejek parkowych,
- do uzgodnienia z tut. Urzędem należy przedstawić projekt poręczy wraz z ich kolorystyką.

Docelowo na planowane zamierzenie należy uzyskać decyzję (pozwolenie na prowadzenie innych działań przy zabytku) wojewódzkiego konserwatora zabytków, załączając skorygowane projekty oraz projekt poręczy.

Podpisano i
opieczętowane

mgr inż. Aleksander Ruczkowski
KIEROWNIK DELEGATURY
w Wałbrzychu
tel. 74 842-64-18, fax 74 842-66-60

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
w Wałbrzychu
mgr Maria Ptak
KIEROWNIK DELEGATURY
w Wałbrzychu

otrzymują:

1. adresat 27169-14871-2-R + zwrot dokumentacji
2. a/a, kat A, Kudowa – Zdrój, park Zdrojowy



52604

BOK 2321/3/201.
2013-03-08

Aleksander Ruczkowski
ul.Kromera 9 , 57-300 Kłodzko
- projektant

Kłodzko 11.02.2013 r.

L.dz.1/KZ/2013

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
we Wrocławiu
Nadzór Wodny w Kłodzku
ul. Kościuszki 1
57-300 KŁODZKO

Zwracam się z prośbą o uzgodnienie planowanego remontu obiektów mostowych-kładek dla pieszych zlokalizowanych nad potokiem Trzemeszna :

- obiekt nr 1 km 0+470
- obiekt nr 2 km 0+570

na terenie zabytkowego Parku Zdrojowego w Kudowie Zdroju.

Prace remontowe będą polegać na :

- lokalnym uzupełnieniu spoinowania istniejących kamiennych przyczółków ,
- oczyszczeniu koryta potoku w obrębie kładek ,
- oczyszczeniu kamiennych słupków podtrzymujących poręcze mostowe ,
- wykonaniu korekty dojazdu do kładki nr 2 umożliwiającej przejazd pieszych z wózkiem ,
- naprawie uszkodzonych poręczy mostowych na kładce nr 2

Inwestorem jest : Gmina Kudowa Zdrój
ul. Zdrojowa 24
57-350 Kudowa Zdrój

W załączeniu :

- Plan sytuacyjny 1:500
- Obiekt nr1 , Obiekt nr 2

mgr inż. Aleksander Ruczkowski
DZIEYNIER/BUDOWNICTWA
opracowania budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
nr ewid. NBOPIV-73404



**Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
we Wrocławiu**

Dbamy o przyszłość naszych wód

ul. C. K. Norwida 34, 50-950 Wrocław

Centrala: (71) 337 88 00

Sekretariat: (71) 337 88 88

Fax: (71) 328 50 48

e-mail: sekretariat@wroclaw.rzgw.gov.pl

www.wroclaw.rzgw.gov.pl

NIP: 898-20-13-651

Kłodzko, dnia 12.02.2013 r.

Nasz znak: NZOt-K 4125/16/13
Wasz znak:

**Urząd Miasta
ul. Zdrojowa 24
57-350 Kudowa Zdrój**

Odpowiadając na pismo z dnia 11.02.2013 r. dotyczące remontu obiektów mostowych – kładek pieszych zlokalizowanych nad potokiem Trzemeszna w km:

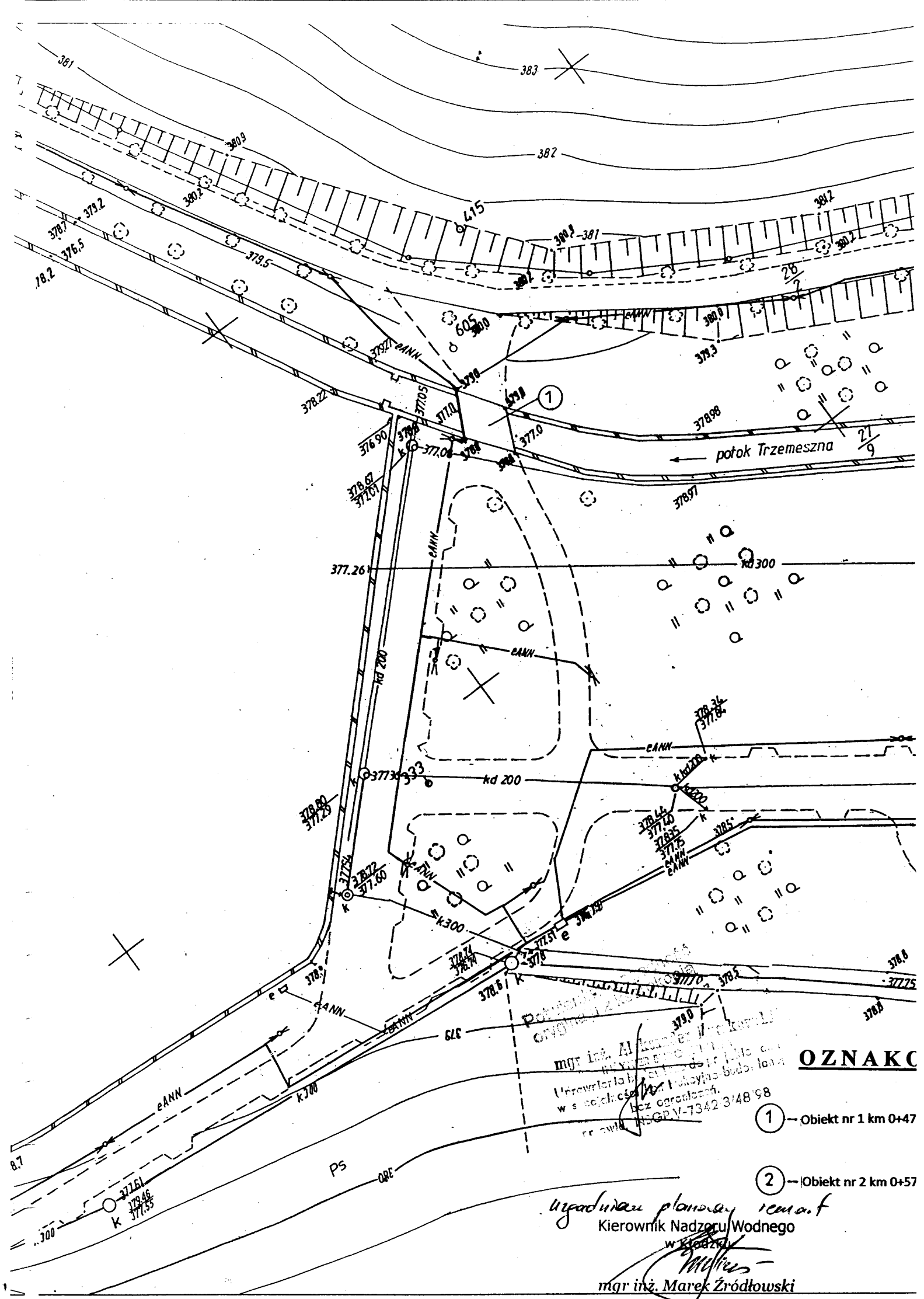
- 0+470

- 0+570

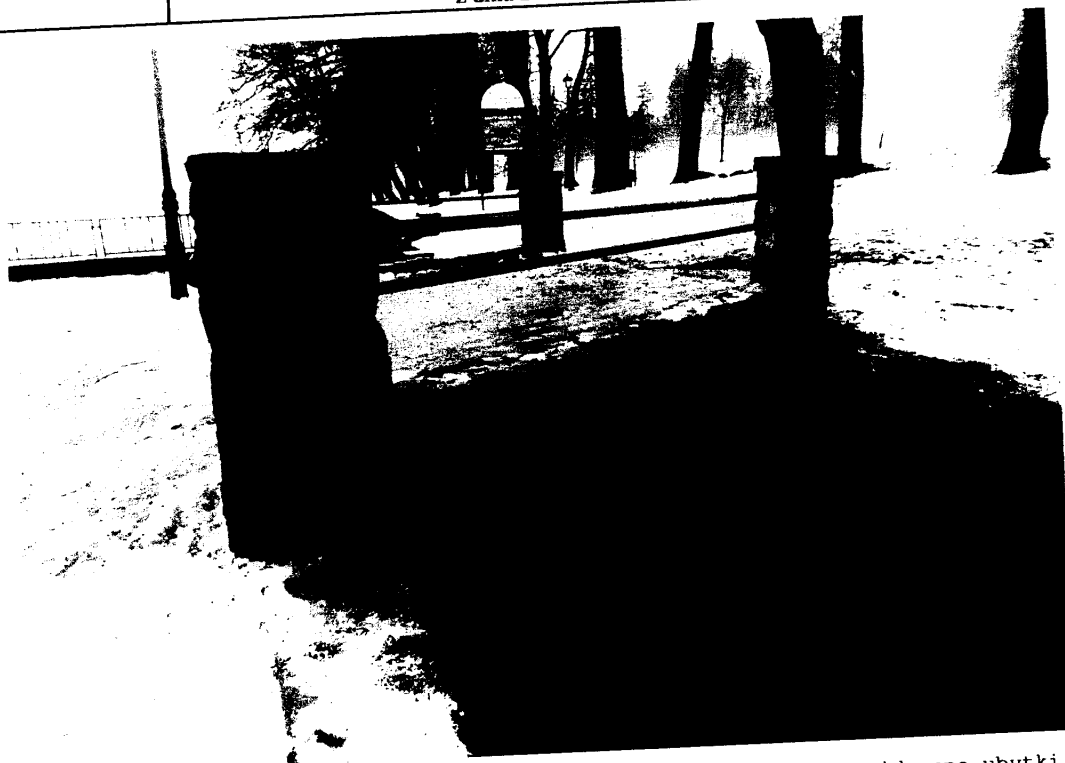
na terenie zabytkowego Parku Zdrojowego w Kudowie Zdroju Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Nadzór Wodny w Kłodzku uzgadnia pozytywnie planowane zamierzenie. Prace remontowe konstrukcji mostowych nie powodują zmiany istniejących światel w/w obiektów.

a/a

Kierownik Nadzoru Wodnego
w Kłodzku
[Podpis]
mgr inż. Marek Źródłowski



USZKODZENIA



Fot. Nr 1 Widok kładki dla pieszych od strony górnej wody , widoczne ubytki spoinowania elementów kamiennych , zanieczyszczenie koryta potoku brak zabezpieczenia pieszych poręczą na murze oporowym



Fot. Nr 2 Widok kładki dla pieszych od strony dolnej wody , widoczne ślady zanieczyszczenia- porostu roślinnością konstrukcji, uszkodzenia korozyjne betonu płyty układu nośnego



Fot. Nr 3 Widok dojścia do kładki od strony prawego brzegu potok , widoczne uszkodzenia- ubytki spoinowania kamiennych słupków mocujących poręcz mostowe, nawierzchnia na kładce z małej kostki kamiennej-8cm



Fot. Nr 4 Widok dojścia do kładki od strony lewego brzegu potok , widoczne uszkodzenia- ubytki spoinowania słupków mocujących poręcz mostowe, brak zabezpieczenia pieszych od strony górnej wody w sąsiedztwie obiektu

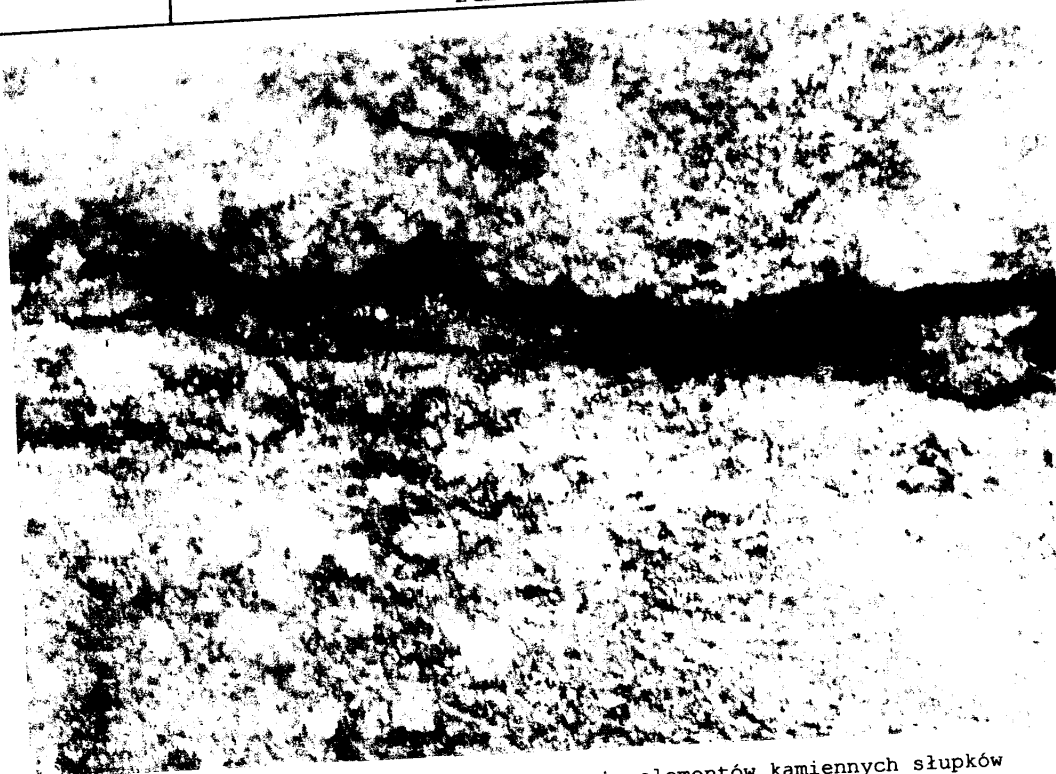
z dnia 22.01.2013



Fot. Nr 5 Widok od strony górnej wody, przy przyczółku lewobrzeżnym
widoczny lokalny ubytek korozyjny otuliny płyty układu nośnego



Fot. Nr 6 Widoczny lokalny ubytek otuliny na krawędzi płyty od strony górnej wody,



Fot. Nr 7 Widok ubytków spoinowania elementów kamiennych słupków



Fot. Nr 8 Widok ubytków spoinowania elementów kamiennych oraz porost elementów konstrukcji roślinnością powodującą uszkodzenia korozyjne



Fot. Nr 9 Widok ubytków spoinowania elementów kamiennych
przyczółka lewobrzeżnego



Fot. Nr 10 Widok ubytków spoinowania elementów kamiennych
przyczółka prawobrzeżnego

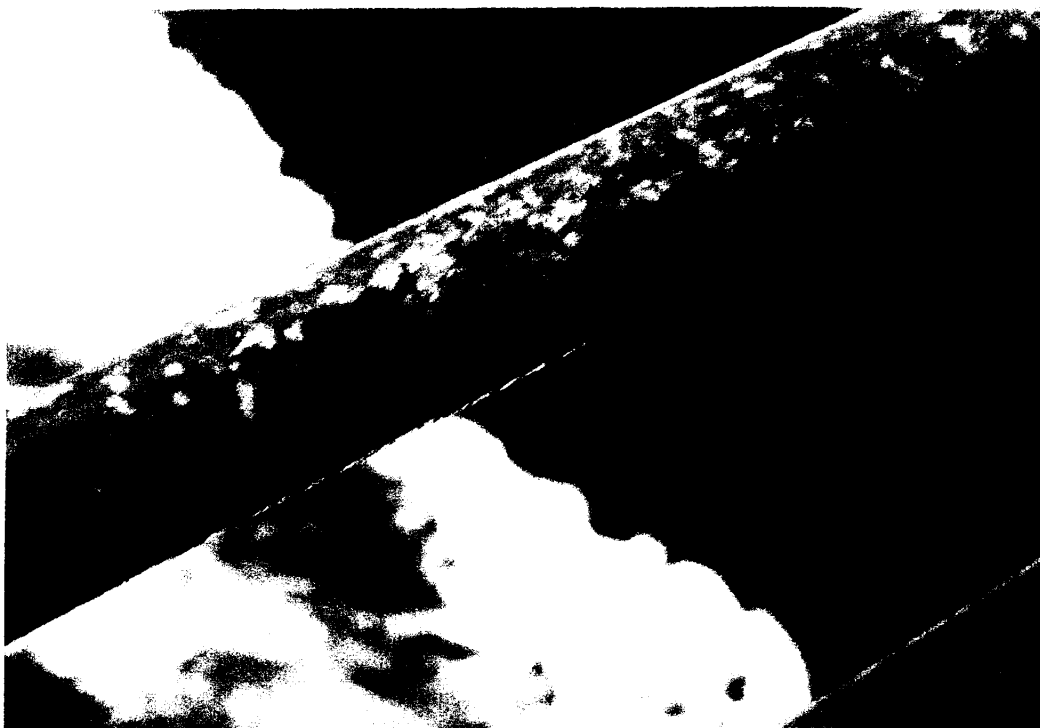


Fot. Nr 11 Widok układu nośnego od strony dolnej wody przy przyczółku prawobrzeżnym, widoczny porost roślinnością uszkadzający korozyjnie konstrukcję, rura urządzeń obcych - brak zabezpieczenia antykorozyjnego



Fot. Nr 12 Widok uszkodzeń zabezpieczenia antykorozyjnego poręczy mostowych, lokalne ślady korozji

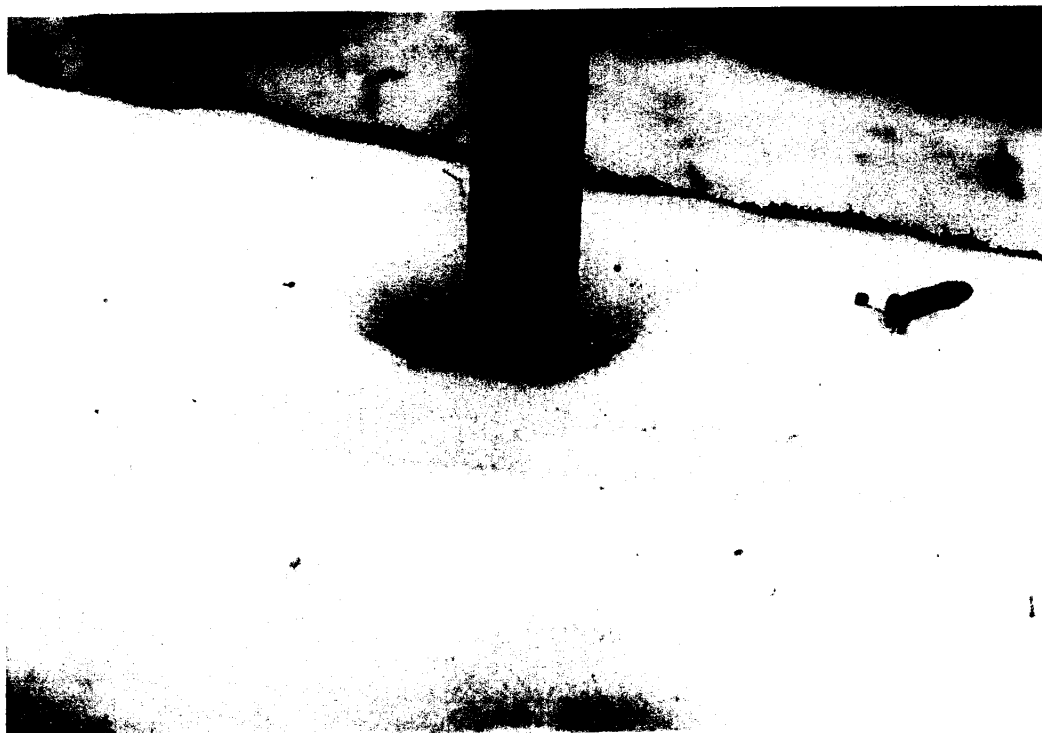
z dnia 22.01.2013



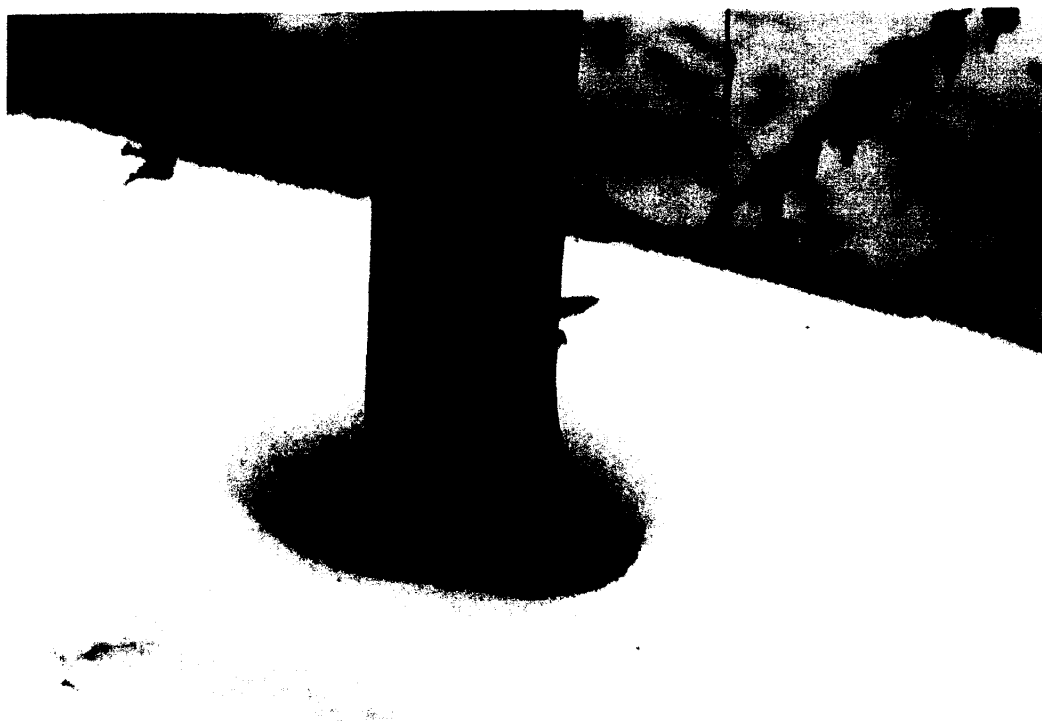
Fot. Nr 13 Widok uszkodzeń zabezpieczenia antykorozyjnego poręczy mostowych, lokalne ślady korozji



Fot. Nr 14 Widok uszkodzeń korozyjnych poręczy w strefie zakotwienia w kamiennym słupku od strony górnej wody przy przyczółku lewobrzeżnym



Fot. Nr 15 Widok braku zakotwienia słupka poręczy ,na lewobrzeżnym murze oporowym w sąsiedztwie przyczółka , od strony dolnej wody



Fot. Nr 16 Widok prowizorycznego zakotwienia słupka poręczy ,na lewobrzeżnym murze oporowym w sąsiedztwie przyczółka , od strony dolnej wody