

p r o j e k t b u d o w l a n y

TEMAT: Remont i przebudowa jezdni i chodnika dla pieszych oraz wykonanie zatoczek parkingowych w ciągu ul. Słonecznej w Kudowie Zdroju

INWESTOR: Gmina Kudowa Zdrój
Kudowa-Zdrój ul. Zdrojowa 24

ADRES INWESTYCJI: Kudowa Zdrój, ul.Słoneczna, ul.Chopina
działka nr 189dr (AM-8), 241dr obręb Stary
Zdrój, działka nr 1dr, 2dr, (AM-1) obręb
Nowy Zdrój

STADIUM : projekt budowlano-wykonawczy

DATA OPRACOWANIA: maj 2010 r.

Autorzy opracowania:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz.U. z 2006r. nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że w/w Projekt Budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zakres opr.	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
KONSTRUKCJE DROGOWE:				
Projektant:	mgr inż Michał Michaś	Konstrukcyjno -budowlana	V-7342/3/55/98	

SPIS ZAWARTOŚCI:

- I. Strona tytułowa**
- II. Opis techniczny**
- III. Dokumentacja fotograficzna**
- IV. Informacja dotyczącą BIOZ**
- V. Zaświadczenia projektantów przynależności do Izby**
- VI. Uzgodnienia i opinie**
- VII. Część rysunkowa**

Projekt drogowy

Rys. D1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500
Rys. D2 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500
Rys. D3 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A – Wariant 1	skala 1:25
Rys. D4 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B – Wariant 1	skala 1:25
Rys. D5 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A – Wariant 2	skala 1:25
Rys. D6 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B – Wariant 2	skala 1:25
Rys. D7 – PROFIL PODŁUŻNY A-E	skala 1:25/250

II. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonania remontu oraz wykonania zatoczek parkingowych w ciągu ulicy Słonecznej w Kudowie Zdroju. Konieczność budowy przedmiotowego układu – drogi dojazdowej wraz z zatoczkami parkingowymi wynika z braku miejsc postojowych potrzebnych do funkcjonowania pobliskich lokali handlowo – użytkowych oraz ze złego stanu technicznego drogi.

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Urząd Miasta w Kudowie Zdroju z siedzibą w Kudowie Zdroju, ul. Zdrojowa 24.

1.3. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem;
- uchwała nr XXII/154/96 Rady Miejskiej w Kudowie – Zdroju z dnia 30 sierpnia 1996 w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta.
- i inne dokumenty;
- obowiązujące przepisy budowlane i normy, przede wszystkim: Ustawa Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) oraz inne obowiązujące akty prawne.

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe i sytuacyjne, co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i parametrów do osiągnięcia przez stan projektowany.

1.4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych, technologii wykonania i ustalenie zakresu robót potrzebnych do realizacji inwestycji.

Opracowanie dotyczy ulicy Słonecznej, obsługującej lokale handlowo – usługowe oraz budynki hotelowe.

Projekt obejmuje:

- Remont i przebudowa nawierzchni i chodników
- Wykonanie zatoczek parkingowych

2. STAN ISTNIEJĄCY

Lokalizacja:

Województwo: dolnośląskie

Miasto: Kudowa Zdrój

Działki o numerze ewidencyjnym: 189, 241 obręb Stary Zdrój, 1, 2 obręb Nowy Zdrój

2.1. Ogólna charakterystyka techniczna ulicy

Ulica Słoneczna stanowi dojazd od ulicy 1-go Maja do lokali handlowo – usługowych oraz budynków hotelowych zlokalizowanych przy ulicy Słonecznej. Odcinek drogi objęty opracowaniem kończy się za skrzyżowaniem z ulicą Chopina.

Ulica Słoneczna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od. 4,30-4,50 m, ograniczoną po obu stronach chodnikiem dla pieszych, utwardzonym betonową płytą chodnikową.

Stan techniczny jezdni jest zły – występują liczne zaniżenia, spękania oraz braki w warstwie ścieralnej nawierzchni bitumicznej. Płyty chodnikowe w wielu miejscach połamane i spękane. Występują liczne obniżenia oraz dziury.

Istniejące odwodnienie to studzienki ściekowe podłączone do kanalizacji deszczowej, usytuowane naprzemiennie po obu stronach jezdni.

Spadki podłużnie niwelety kształtują się w granicach od 2 do 3%.

Przekrój poprzeczny – jedno-jezdniowy, dwukierunkowy.

Urządzenia obce: sieć kanalizacyjna i wodociągowa, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna i energetyczna.

3. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

3.1. Dane wyjściowe do projektowania

Przyjęto następujące dane wyjściowe do projektowania:

- Obciążenie drogi ruchem KR2
- Klasa techniczna drogi L – droga lokalna
- Szerokość jezdni: 4,0m
- Szerokość chodnika zmienna: 1,40-2,00m
- Szerokość zatoczek parkingowych: 2,30m
- Spadki poprzeczne – 2% jednostronny w kierunku linii odwodnienia

Zestawienie powierzchni:

WARIANT 1		WARIANT 2	
Ulica (asfalt)	880,49m²	Ulica oraz zatoczki parkingowe (asfalt)	1045,22m²
Zatoczki parkingowe i ściek (kostka betonowa)	264,34m²	Ściek (kostka betonowa)	45,66m²
Chodniki (kostka betonowa)	345,14m²	Chodniki (kostka betonowa)	345,14m²
Zjazdy (kostka betonowa)	28,44m²	Zjazdy (kostka betonowa)	28,44m²
Zjazdy (kostka granitowa z odzysku)	55,58m²	Zjazdy (kostka granitowa z odzysku)	55,58m²
Obrzeże jezdni (kostka betonowa)	80,76m²	Obrzeże jezdni oraz zatoczek parkingowych (kostka betonowa)	129,00m²
Wysepki z lampami oświetleniowymi (kostka granitowa)	1,04m²	Wysepki z lampami oświetleniowymi (kostka granitowa)	1,04m²

3.2. Zakres robót

3.2.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

W ciągu ulicy Słonecznej należy rozebrać i zaślepić wszystkie studnie wpustowe znajdujące się po lewej stronie drogi (patrząc od ul. 1-go Maja) włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej. Po prawej stronie istniejące studzienki oznaczone indeksem W pozostawić na istniejących miejscach (podać jedynie regulacji). W km 0+017,25 zaprojektowano nową studzienkę wpustową (WP-1), podłączoną do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Należy rozebrać istniejące chodniki, krawężniki oraz podbudowę. Część podbudowy, jeśli zostanie stwierdzony i zaakceptowany odpowiedni jej stan i grubość, można pozostawić i wykorzystać pod nową konstrukcją. Kostkę granitową pozyskaną z rozbiórki podjazdów do posesji prywatnych należy rozebrać i wbudować w miejscu z którego została pozyskana.

W ciągu projektowanego poszerzenia z uwagi na wykonanie zatoczek parkingowych zdjąć warstwę humusu i wykonać podbudowę.

Na wszystkich odcinkach należy wykonać pionową regulację studni kanalizacyjnych, sanitarnych, gazowych, wodociągowych i telekomunikacyjnych.

3.2.2. Plan sytuacyjny – projekt zagospodarowania terenu

Długość projektowanego odcinka wynosi 200,39 mb licząc od punktu A (krawędź jezdni przy ul. 1-go Maja). Odcinek złączony z dwóch prostych złączonych w punkcie C (km 0+056,32) w stosunku 1% oraz zewnętrznych odcinków wykonanych w obrysie istniejącej jezdni (odcinki A-B oraz D-E). Projektowana szerokość jezdni 4,00m ze ściekiem z kostki brukowej po prawej stronie jezdni. Po prawej stronie zaprojektowano zatoczki parkingowe o szerokości 2,30m, po lewej chodnik dla pieszych o różnych szerokościach (w zależności od granicy działki wyznaczonej pod budowę drogi). Promienie łuków wyokrąglających przyjęto na podstawie istniejących. Jedynym nowo projektowanym łukiem jest skrzyżowanie ul. Słonecznej i ul. Chopina. Promień wyokrąglenia: 10,80m. Wjazdy na posesję zostały zaprojektowane do granicy pasa drogowego – skosy wjazdowe 1:1. Wjazdy do posesji prywatnych wykonać z kostki granitowej (pozyskanej wcześniej z rozbiórki). W miejscach gdzie wjazdy wykonane są z innego materiału zastosować szarą kostkę betonową. Po lewej stronie jezdni zakończona szarą kostką betonową oraz krawężnikiem 15x30cm na ławie z oporem. Po prawej stronie krawędź, ściek z kostki betonowej oraz zatoczki parkingowe zakończone krawężnikiem 15x30cm na ławie z oporem. Krawężniki na wjazdach należy obniżyć do wys. 2cm powyżej rzędnej nawierzchni.

3.2.3. Profil podłużny

Profil podłużny projektowanych ulic ukształtowany za pomocą spadków podłużnych zgodnie z ukształtowaniem istniejącego terenu oraz dostosowany do sprawnego odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni – projektowane spadki przedstawia rysunek profilu podłużnego.

3.2.4. Przekrój poprzeczny

Na odcinku B-D zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku ścieku. Na pozostałych odcinkach zachować istniejący spadek. W obrębie wszystkich skrzyżowań spadki poprzeczne należy dostosować do warunków terenowych w sposób umożliwiający prawidłowe odprowadzenie wód opadowych do

istniejącego odwodnienia. Rzędne projektowane na skrzyżowaniu z ulicą Chopina oraz na odcinku A-B należy przyjąć zgodnie z istniejącymi rzędnymi.

3.2.5. Przekroje konstrukcyjne

Projektowany przekrój konstrukcyjny jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 – gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 – gr. 7 cm
- podbudowa z tłucznia – gr. 20 cm
- grunt rodzimy lub istniejąca podbudowa

Projektowany przekrój konstrukcyjny zatoczek parkingowych – Wariant 1:

- kostka betonowa – gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 – gr. 3 cm
- podbudowa z tłucznia – gr. 20 cm
- grunt rodzimy lub istniejąca podbudowa

Projektowany przekrój konstrukcyjny zatoczek parkingowych – Wariant 2:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 – gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 – gr. 7 cm
- podbudowa z tłucznia – gr. 20 cm
- grunt rodzimy lub istniejąca podbudowa

Projektowany przekrój konstrukcyjny chodników:

- kostka betonowa – gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 – gr. 3 cm
- podbudowa z tłucznia – gr. 10 cm
- grunt rodzimy lub istniejąca podbudowa

Projektowany przekrój konstrukcyjny wjazdów:

- kostka betonowa lub kostka granitowa – gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 – gr. 3 cm
- podbudowa z tłucznia – gr. 20 cm
- grunt rodzimy lub istniejąca podbudowa

Projektowany przekrój konstrukcyjny ścieku:

- kostka betonowa – gr. 8 cm
- ława betonowa z betonu B-15 – gr. 10 cm

3.2.6. Chodniki, krawężniki

Zaprojektowano ustawienie krawężników betonowych wystających w wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem obustronnie (dokładne ustawienie krawężników przedstawione na rys. przekroju konstrukcyjnego). Projektowane roboty budowlane należy rozpocząć od ustawienia krawężnika po lewej stronie jezdni w linii istniejącego krawężnika. Wymianę krawężnika należy rozpocząć od km 0+005,43 i zakończyć za skrzyżowaniem z ulicą Chopina. Wymianę nawierzchni chodników należy wykonać zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu.

W miejscach przejść pieszych i wjazdów zaprojektowano obniżenie krawężników. Szerokość chodnika (zmienna od 1,40 do 2,00m) liczona jest bez krawężnika i obrzeża. Obrzeża betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej. Spadek poprzeczny chodników jednostronny 0,5% w kierunku jezdni.

3.3. Elementy odwodnienia

3.3.1. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne oraz ściek drogowy do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wpusty uliczne: Istniejące studzienki ściekowe (oznaczone indeksem W) oraz jedna projektowana studzienka ściekowa oznaczona numerem WP-1 w km 0+017,25 śr. 500mm z pojedynczym wpustem i osadnikiem. Wszystkie studnie ustawione w linii ścieku z kostki.

Pozostałe elementy odwodnienia pozostają bez zmian.

4. OŚWIETLENIE ULICZNE

Projekt nie przewiduje odrębnego opracowania oświetlenia ulicy. Jedyną zmianą będzie wymiana istniejących latarni w miejscu projektowanych zatoczek parkingowych bliżej granicy działki, oraz umiejscowienie ich w specjalnie zaprojektowanych wysepkach (szczegół – rys. D2).

5. INFORMACJA O SPORZĄDZENIU PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1b oraz art. 21a ust. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane dla zamierzenia budowlanego związanego z remontem części

ulicy Słonecznej, z uwagi na charakter przewidywanych robót, nie jest wymagane sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

6. UWAGI KOŃCOWE

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, dlatego przed rozpoczęciem robót należy szczegółowo zapoznać się z dołączonymi do projektu uzgodnieniami branżowymi, w których podany jest sposób zabezpieczenia uzbrojenia przed uszkodzeniami. O fakcie rozpoczęcia robót należy powiadomić właścicieli sieci z odpowiednim wyprzedzeniem.

III. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Widok na ulicę Słoneczną od strony ulicy 1-go Maja



Widok na ulicę Słoneczną od strony ulicy Chopina



Ulica Słoneczna



Widok na ulicę Słoneczną od strony ulicy Chopina