USŁUGI PROJEKTOWE I INWESTYCYJNE MICHAŁ MICHAŚ

Ul. Buczka 11a, 57-350 Kudowa-Zdrój Tel. 603-949-748 e-mail: projekt@kudowa.zdroj.pl

Zadanie:	**Remont ul. M. Buczka w Kudowie-Zdroju- Etap II** Kategoria Obiektu - XXV
Lokalizacja:	Dz. nr: 125/2, 182/28,161 obręb Słone gm. Kudowa-Zdrój
Stadium:	**PROJEKT REMONTU**
Inwestor:	Gmina Kudowa Zdrój Ul. Zdrojowa 24 57-350 Kudowa Zdrój

Oświadczamy, że niniejsze opracowanie jest zgodne z umową, kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant *Branża: drogowa*	mgr inż. Michał Michaś	mgr inż. Michał Michaś Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i w ogr. zakresie w spec. architektonicznej Nr ewid. NBGPW-7342/3/55/98, nr 684/01/DUW

Kudowa-Zdrój, luty 2016 r..

SPIS ZAWARTOŚCI

A. OPIS TECHNICZNY

1. Informacje ogólne
2. Charakterystyka obszaru inwestycji
3. Stan istniejący
4. Dane wyjściowe
5. Przekroje konstrukcyjne
6. Zestawienie powierzchni utwardzonych
7. Elementy odwodnienia
8. Uwagi końcowe
9. Dokumentacja fotograficzna

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. D-1 Zakres remontu skala: 1:500

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont ul. M. Buczka – Etap II w Kudowie Zdroju w następującym zakresie robót:
- wymiana asfaltu i podbudowy w ul. M. Buczka – Etap II (od zjazdu w ul. Bluszczową do skrzyżowania z ul. Nad Potokiem
- malowanie pasów na dwóch przejściach dla pieszych

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych, technologii wykonania i ustalenie zakresu robót potrzebnych do realizacji inwestycji.

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe i sytuacyjne, co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i parametrów do osiągnięcia przez stan projektowany.

2. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU INWESTYCJI

Ulica M. Buczka to droga gminna, wchodzące w sieć ulic układu komunikacyjnego miasta Kudowa-Zdrój. Ulica obsługuje zarówno tereny mieszkaniowe niskiej i średniej intensywności, szkołę oraz obiekty turystyczne (hotele, pensjonaty). Na drogach odbywa się głównie ruch lokalny charakteryzujący się niską intensywnością, wzmożoną w okresie letnim.

2.1. Warunki gruntowo – wodne

Na terenie inwestycji nie przeprowadzono nowych badań geotechnicznych. Przyjęto warunki gruntowe które występują w sąsiedztwie inwestycji w ul. Buczka wykonane na zlecenie Urzędu Miasta Kudowa-Zdrój w roku 2011. Badania wykazały, że na przedmiotowym terenie występują dobre warunki pod względem budowy geologicznej. Pod warstwą humusu znajdują się grunty mało i średnio spoiste takie jak: pyły, gliny i gliny pylaste oraz grunty nasypowe. Nawiercone grunty znajdowały się w stanie zwartym i twardoplastycznym. W wykonanych otworach rozpoznawczych nie nawiercono zwierciadła wód podziemnych.
Podsumowując: warunki gruntowe są proste. Warstwy pyłów, glin i glin pylastych posiadają dogodne właściwości mechaniczne.

Wykonana opinia geotechniczna oraz charakter obiektu pozwalają zaliczyć go do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach wodno-gruntowych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca ulica to droga gminna wchodząca w sieć ulic układu komunikacyjnego centralnej części miasta. Ulica M. Buczka, łączy ul. Nad Potokiem z Al. Jana Pawła II

Na drodze odbywa się ruch lokalny w obu kierunkach. Ulica posiada wydzielone miejsca do parkowania pojazdów. Wzdłuż ulicy usytuowane są zjazdy na posesje.

Remontowany odcinek ul. Buczka ma długość ok. 200 m i szerokość zmienną od 6,0 do 6, 1 m. W całości posiada ona nawierzchnię bitumiczną, która jest w złym stanie technicznym, brak części nawierzchni asfaltowej (ok. 300 m2) po wykonywanych pracach przy ułożeniu sieci kanalizacji deszczowej (liczne ubytki i łaty zagrażają bezpieczeństwu kierowców i pieszych). W pozostałych miejscach nawierzchnia jest nierówna z licznymi uzupełnieniami w nawierzchni. Jezdnia ograniczona jest ,wykonanymi w I etapie prac, krawężnikami betonowymi.

4. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przyjęto następujące dane wyjściowe do projektowania:

- Obciążenie drogi ruchem KR2
- Klasa techniczna drogi – L (droga lokalna)
- Szerokość jezdni zmienna (zgodnie z PZT)
- Spadki poprzeczne jezdni – 2%
- Głębokość przemarzania gruntu: 1,0m

5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Obliczenie grubości warstw podłoża ze względu na mrozoodporność:

- Kategoria obciążenia ruchem KR2
- Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i wysadzi nowych: G3
- Głębokość przemarzania gruntu dla miasta Kudowa-Zdrój: 1,0m

(Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) oraz powyższymi założeniami, grubość warstw nawierzchni powinna wynosić $0,55h_z$, gdzie h_z oznacza głębokość przemarzania gruntów zgodnie z PN.
Ostatecznie przyjęta grubość warstw konstrukcyjnych wynosi 55cm.

(A) Projektowany przekrój konstrukcyjny jezdni

- Warstwa ścieralna – mieszanka SMA (0/12,8)	5cm
- Podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy (0/25)	7cm
- Podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane (0/63) stabilizowane mechanicznie	20cm
- Warstwa odcinająca z pospółki	23cm

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH

Jezdnia *Mieszanka SMA (0/12,8)*	**1311 m²**

7. ELEMENTY ODWODNIENIA

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie poprzez istniejące wpusty uliczne.
Istniejące wpusty uliczne należy wyregulować względem wysokości jezdni .

8. UWAGI KOŃCOWE

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, dlatego przed rozpoczęciem robót należy szczegółowo zapoznać się z dołączonymi do projektu Etap I (w posiadaniu UM Kudowa Zdrój) uzgodnieniami branżowymi, w których podany jest sposób zabezpieczenia uzbrojenia przed uszkodzeniami. O fakcie rozpoczęcia robót należy powiadomić właścicieli sieci z odpowiednim wyprzedzeniem.

inż. Michał Michaś
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności
-7342/3/55/98, nr 364/01/DUW

9. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

P