

Załącznik 1 Wpusty istniejące - zestawienie

Wi – wpusty istniejące do dostosowania do projektowanej nawierzchni

| nr wpustu | rzędna góry | rzędna dna | głębokość | uwagi |
|-----------|-------------|------------|-----------|--|
| 1 | 378,40 | 377,60 | 0,80 | dostosować ściek do wpustu |
| 2 | 378,50 | 378,10 | 0,40 | dostosować ściek do wpustu |
| 3 | 378,34 | 377,53 | 0,81 | dostosować wpust do nowej nawierzchni |
| 4 | 378,40 | 377,20 | 1,20 | przesunąć do projektowanej lokalizacji |
| 5 | 378,65 | 377,45 | 1,20 | dostosować wpust do nowej nawierzchni |
| 6 | 378,68 | 377,08 | 1,60 | dostosować wpust do nowej nawierzchni |
| 7 | 378,65 | 377,35 | 1,30 | dostosować wpust do nowej nawierzchni |
| 8 | 378,65 | 377,45 | 1,20 | dostosować wpust do nowej nawierzchni |
| 9 | 378,65 | 377,50 | 1,15 | dostosować wpust do nowej nawierzchni |
| 10 | 378,38 | - | - | dostosować wpust do nowej nawierzchni |
| 11 | 383,19 | 382,64 | 0,55 | dostosować wpust do nowej nawierzchni |

Uwagi:

Wpust Wi4 przesunąć do nowej krawędzi remontowanej nawierzchni z uwzględnieniem istniejących przewodów kanalizacji deszczowej.

Włazy wpustów drogowych umieszczonych w ścieku ulicznym z kostki betonowej dostosować do koryta ścieku.