



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 13 lutego 2012 r.

IF-PP.747.30.2011.AD4

DECYZJA Nr I-Ps-23/12
o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej

Na podstawie art. 49 ust. 1, art. 50 ust. 1 oraz art. 54 ust. 1, 2 i 10 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz. U. z 2010 r., Nr 106, poz. 675) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Pana Adama Oknińskiego, działającego w imieniu i na rzecz Województwa Dolnośląskiego, z dnia 12 października 2011 r. (data wpływu: 19 października 2011 r.), uzupełnionego dnia 9 listopada 2011 r., o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej *dla inwestycji: Likwidacja obszarów wykluczenia informacyjnego i budowa dolnośląskiej sieci szkieletowej – Linia optotelekomunikacyjna RD_14 w relacji: WD_Szczytna – WD_Kudowa Zdrój*

ustalam

lokalizację regionalnej sieci szerokopasmowej dla zadania: **Likwidacja obszarów wykluczenia informacyjnego i budowa dolnośląskiej sieci szkieletowej – Linia optotelekomunikacyjna RD_14 w relacji: WD_Szczytna – WD_Kudowa Zdrój.**

Niniejsza decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu.

Inwestycja lokalizowana będzie na następujących działkach gruntu:

| Lp | Nr działki | Obręb | Arkusze mapy | Powiat | Właściciel | Władający | KW |
|-----------------------------------------|------------|-------------|--------------|---------|---------------|-------------------------------|---------------------|
| Gmina Miejsko - Wiejska Szczytna | | | | | | | |
| 1. | 270 | Szczytnik | 6 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | - |
| 2. | 2 | Szczytnik | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | - |
| 3. | 375 | Nowe Miasto | 9 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | - |
| 4. | 336 | Nowe Miasto | 8 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | - |
| 5. | 443/2 | Szczytna | 2 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | - |
| 6. | 124 | Dolina | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | 82541 |
| 7. | 212 | Słozów | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | 82607 |
| Gmina Miejska Duszniki Zdrój | | | | | | | |
| 8. | 64 | Centrum | 4 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | SWIK/00086 184/8 |

| Gmina Wiejska Lewin Kłodzki | | | | | | | |
|-----------------------------|-------|---------------|---|---------|---------------------|--------------------------------------------------|---------------------|
| 9. | 59 | Kulin | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | 82536 |
| 10. | 74 | Kulin | 1 | kłodzki | Gmina Lewin Kłodzki | Wójt Gminy Lewin Kłodzki | SWIK/00087 285/3 |
| 11. | 43 | Kulin | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Agencja Nieruchomości Rolnych | 82991 |
| 12. | 44 | Kulin | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Agencja Nieruchomości Rolnych | 82991 |
| 13. | 73 | Kulin | 1 | kłodzki | Gmina Lewin Kłodzki | Wójt Gminy Lewin Kłodzki | SWIK/00087 285/3 |
| 14. | 42 | Kulin | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Agencja Nieruchomości Rolnych | 82991 |
| 15. | 40 | Kulin | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Agencja Nieruchomości Rolnych | 82991 |
| 16. | 58 | Kulin | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | - |
| 17. | 60 | Kulin | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | 82536 |
| 18. | 104 | Gołaczów | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | 82535 |
| 19. | 25 | Dańczów | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | 82540 |
| 20. | 344/2 | Lewin Kłodzki | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | 82539 |
| 21. | 158/1 | Dańczów | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | 82540 |
| 22. | 344/1 | Lewin Kłodzki | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | 82539 |
| 23. | 52 | Dańczów | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | 82540 |
| 24. | 53 | Dańczów | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | 82540 |
| 25. | 339 | Lewin Kłodzki | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | 82539 |
| 26. | 273 | Jeleniów | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | 82538 |
| 27. | 70 | Dańczów | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | 82540 |
| 28. | 269 | Jeleniów | 2 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | 82538 |
| 29. | 329 | Lewin Kłodzki | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | 82539 |
| 30. | 330 | Lewin Kłodzki | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | 82539 |
| 31. | 365/1 | Lewin Kłodzki | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu | 82725 |
| 32. | 367/3 | Lewin Kłodzki | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad | 68900 |
| 33. | 463/1 | Lewin Kłodzki | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad | SWIK/00087 370/6 |
| 34. | 14/3 | Lewin Kłodzki | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad | 68900 |
| 35. | 14/2 | Lewin Kłodzki | 1 | kłodzki | Gmina Lewin Kłodzki | Wójt Gminy Lewin Kłodzki | 68903 |
| 36. | 301 | Lewin Kłodzki | 1 | kłodzki | Gmina Lewin Kłodzki | Wójt Gminy Lewin Kłodzki | SWIK/00088 277/1 |
| 37. | 300 | Lewin Kłodzki | 1 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | - |
| 38. | 276 | Jeleniów | 2 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | 82538 |
| Gmina Miejska Kudowa Zdrój | | | | | | | |
| 39. | 17/2 | Zakrze | 4 | kłodzki | Skarb Państwa | Polskie Koleje Państwowe S.A. | 82460 |

I. Rodzaj inwestycji – infrastruktura techniczna.

1. Charakterystyka inwestycji.

Projektowana inwestycja stanowi element regionalnej sieci szerokopasmowej następnej generacji (NGN) dla udostępniania lokalnym przedsiębiorcom i operatorom telekomunikacyjnym usług dostępu do Internetu o dużych przepływach. Planowana sieć oparta będzie na dwuwarstwowej sieci hierarchicznej, na którą złożą się: sieć szkieletowa (budowana w topologii pierścienia) oraz sieć dystrybucyjna (w topologii drzewa). Jako medium transmisyjne wykorzystywane będzie światłowód jednomodowy, dla sieci szkieletowej o profilu 72J, dla sieci dystrybucyjnej do węzła dystrybucyjnego o profilu 24J. Warstwy aktywne sieci stykać się będą ze sobą w punktach węzłowych, umożliwiając konfigurację sieci w myśl projektu oraz rekonfigurację uwzględniającą aktualne zapotrzebowanie.

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w pasie terenów drogowych i kolejowych na terenie czterech gmin Powiatu Kłodzkiego tj. Gminy Miejsko – Wiejskiej Szczytna, Gminy Miejskiej Duszniki Zdrój, Gminy Wiejskiej Lewin Kłodzki oraz Gminy Miejskiej Kudowa Zdrój, w obrębach geodezyjnych: Szczytnik, Nowe Miasto, Szczytna, Dolina, Słoszów, Centrum, Kulin, Gołaczów, Dańczów, Lewin Kłodzki, Jeleniów i Zakrze. W skład wnioskowanego obszaru wchodzi 39 działek, przez które przebiega planowana trasa – wzdłuż dróg oraz linii kolejowej nr 309, krzyżującej się bezkolizyjnie z drogą krajową nr 8 w obrębie miejscowości Szczytna oraz Lewin Kłodzki.

2. Podstawowy zakres inwestycji.

W ramach inwestycji przewiduje się ułożenie pomiędzy miejscowościami Szczytna i Kudowa Zdrój podziemnego przewodu dielektrycznego o właściwości rury osłonowej i zbliżeniowej i średnicy zewnętrznej 40mm, wzdłuż pasa drogowego i kolejowego, w obrębie pobocza, chodnika, w przeciwskarpie lub pod dnem rowu odwodnieniowego, na głębokości ok. 1m, w ciągu istniejącego uzbrojenia podziemnego. W zakresie zapotrzebowania planowanej infrastruktury na media przewiduje się wykorzystanie wyłącznie energii elektrycznej prądu zmiennego o napięciu 230V.

Planowana inwestycja nie wprowadza zmian w dotychczasowym sposobie zagospodarowania i uzbrojenia terenu. Projektowany obiekt budowlany jest obiektem liniowym w rozumieniu art. 3 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 z 2010 r., poz. 1623).

II. Warunki techniczne realizacji inwestycji.

Na etapie projektowania i realizacji inwestycji należy spełnić warunki wynikające z przepisów:

- ustawy z dnia 28 marca 2003 roku *o transporcie kolejowym* (Dz.U. 2007 nr 16 poz. 94 tekst jednolity);
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2008 r. *w sprawie określenia odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej, wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobów zarządzania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych* (Dz.U. 2008 nr 153 poz. 955);
- ~~ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 115;~~
z późniejszymi zmianami);
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43, poz. 430);

- innych przepisów mających zastosowanie w niniejszej sprawie.

Projekt budowlany powinien być sporządzony w zakresie przewidzianym art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 z 2010r., poz. 1623) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. Nr 120, poz. 1133), przez projektanta posiadającego uprawnienia do projektowania, wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

Wszelkie roboty budowlane oraz usuwanie kolizji dotyczących infrastruktury technicznej należy wykonywać w porozumieniu z właściwymi jej zarządcami.

III. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska i przyrody:

a) projekt budowlany musi zawierać rozwiązania zabezpieczające poszczególne komponenty środowiska, metodami technicznymi w taki sposób, aby inwestycja nie stwarzała zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy, jak i trakcie eksploatacji;

b) inwestycja nie może naruszać równowagi przyrodniczej i utrudniać prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami);

c) Regionalny Dyrektor Lasów Państwowych we Wrocławiu zgodnie z art. 51 ust. 3 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz. U. z 2010 r., Nr 106, poz. 675) w związku z art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. *o ochronie gruntów rolnych i leśnych* (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r., Nr 121, poz. 1266 ze zmianami) pismem z dnia 28 grudnia 2010 r. pozytywnie zaopiniował realizację w/w inwestycji, z zastrzeżeniem wyłączenia z zainwestowania gruntów leśnych;

d) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 9 sierpnia 2010 r. uznał, że planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* nie jest dla niego wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach;

e) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 4 października 2010 r. jako organ odpowiedzialny za monitorowanie obszarów NATURA 2000, w związku z planowaną inwestycją polegającą na budowie internetowej sieci szerokopasmowej o łącznej długości 1661,60 km, na terenie województwa dolnośląskiego, z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz fakt, iż większość prac realizowana będzie głównie wzdłuż torów kolejowych gdzie zasięg oddziaływania inwestycji będzie ograniczony do jej najbliższego otoczenia, oświadczył, że inwestycja nie wywrze istotnego oddziaływania na obszar NATURA 2000;

f) zgodnie z art. 51 ust. 3 pkt 3 lit. h ustawy z dnia 7 maja 2010 r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz. U. z 2010 r., Nr 106, poz. 675) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu pismem z dnia 28 września 2010 r. pozytywnie zaopiniował inwestycję z zastrzeżeniami:

- ze względu na planowane przekroczenia siecią obszarów bezpośredniego zagrożenia powodzią, na etapie realizacji inwestycji, należy wystąpić do RZGW we Wrocławiu

z wnioskiem o uzyskanie decyzji zwalniającej z zakazu wykonywania robót oraz czynności, które mogą utrudnić ochronę przed powodzią.

- przekroczenia rzek i potoków wymagać będą uzgodnień technicznych z ich administratorami;

g) Dyrektor Parku Narodowego Gór Stołowych z siedzibą w miejscowości Kudowa Zdrój pismem nr DN-622-45/10/3102 z dnia 23.12.2010 r. zgodnie z art. 51 ust. 3 pkt 3 lit. f ustawy z dnia 7 maja 2010 r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz. U. z 2010r., Nr 106, poz. 675) - zaopiniował inwestycję, z n/w zastrzeżeniami:

- wymienione we wniosku linie kolejowe przebiegają przez obszar otuliny parku oraz obszary Natura 2000 zdefiniowane kodami PLB 020006, PLH 020004, PLH 020010, PLH 020039,

- działania inwestycyjne związane z umieszczeniem sieci w kanałach technologicznych nie mogą pogorszyć stanu środowiska przyrodniczego, a szczególnie gatunków i siedlisk o znaczeniu europejskim określonych dla poszczególnych obszarów Natura 2000,

- należy ograniczyć prowadzone roboty w godzinach nocnych,

- z punktu widzenia ograniczenia negatywnych skutków wpływu prowadzonych robót budowlanych na lęgowe populacje ptaków nie należy koncentrować prac w okresie lęgowym, tj. w okresie od początku marca do końca lipca,

- należy prowadzić prace – roboty budowlane w sposób uniemożliwiający zniszczenie występujących siedlisk roślin i zwierząt,

- należy lokalizować place składowe, budowlane i drogi techniczne w miejscach niekolidujących ze stanowiskami roślin lub zwierząt,

- wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym tj. w okresie od 16 października do końca lutego,

- drzewa i krzewy położone na terenie inwestycji lub w jej pobliżu, a nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami,

- zaleca się, aby prace w tunelach i przepustach prowadzone w innym okresie niż letni, poprzedzone były kontrolą chiropterologa, ze względu na możliwość wykorzystywania tych miejsc przez nietoperze jako zimowych kryjówek,

- wykorzystanie do transportu materiałów dróg lokalnych, a w przypadku ich braku wykorzystanie transportu szynowego,

- należy zabezpieczyć plac budowy przed niekontrolowanym spływem zanieczyszczeń,

- należy zastosować instalacje uniemożliwiające przedostanie się do środowiska substancji szkodliwych.

IV. Warunki wynikające z ochrony zdrowia ludzi.

Minister Zdrowia postanowieniem z dnia 15 grudnia 2010 r. zaopiniował pozytywnie realizację inwestycji w zakresie: „Likwidacja obszarów wykluczenia informacyjnego i budowa dolnośląskiej sieci szkieletowej – Linia optotelekomunikacyjna RD_14 w relacji: WD_Szczytna – WD_Kudowa Zdrój” w strefach ochrony uzdrowiskowej uzdrowisk Dolnośląskich, pod warunkiem przestrzegania zapisów art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. *o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskowych i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych* (Dz. U. nr 167 poz. 1399 z późn. zm.) oraz statutów poszczególnych uzdrowisk dolnośląskich.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków.

Pismem z dnia 31 grudnia 2010 r. Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków we Wrocławiu - Delegatura w Wałbrzychu, przedstawił opinię w zakresie ochrony

zabytków, dziedzictwa kulturowego oraz dóbr kultury współczesnej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późniejszymi zmianami) informując, że:

- w odniesieniu do infrastruktury towarzyszącej budowie dolnośląskiej sieci szkieletowej w postaci szaf telekomunikacyjnych urząd wyrazi swoją opinię po przedstawieniu danych technicznych projektowanych obiektów oraz lokalizacji tych obiektów w postaci opisowej, na którą składają się m. in. adres, informacje czy będą to obiekty nowoprojektowe.

VI. Wymagania dotyczące obsługi infrastruktury technicznej i komunikacji.

a) Planowana linia przechodzi w sposób bezkolizyjny przez drogę krajową nr 8;

b) Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącymi drogami wojewódzkimi przebiegającymi przez teren województwa dolnośląskiego a teren inwestycji nie stanowi w żadnym miejscu terenu przyległego do dróg wojewódzkich;

c) W zakresie pozostałych skrzyżowań z drogami lokalnymi lokalizacja ta została uzgodniona pozytywnie;

d) Polskie Koleje Państwowe S.A. porozumieniem z dnia 20 września 2010 r. wyraziły zgodę na korzystanie przez Województwo Dolnośląskie z nieruchomości będących własnością PKP S.A. oraz określiły obowiązki wobec Korzystającego:

- uzyskania wszelkich uzgodnień oraz pozwoleń (lub koncesji) właściwych organów, wynikających ze stosowanych przepisów, a wiążących się z potrzebami prowadzonej działalności,

- w przypadku kolizji realizowanej inwestycji z infrastrukturą będącą własnością spółek należących do Grupy PKP, do zachowania należytej staranności, w celu usunięcia powstałych wskutek prowadzonych prac uszkodzeń oraz pokrycia kosztów ich usunięcia bezpośrednio lub zobowiązując umową do powyższego wykonawcę robót budowlanych,

- celem prawidłowej realizacji obowiązku określonego powyżej, inwestor zobowiązuje się do konsultowania na etapie projektowania DSS, przebiegu tras z PKP S.A. oraz innymi spółkami z Grupy PKP,

- dokonywania na własny koszt remontów przedmiotu inwestycji oraz utrzymania jej w należyтым stanie technicznym na potrzeby prowadzonej przez siebie działalności,

- przestrzegania przepisów przeciwpożarowych, oraz ochrony mienia wraz z ponoszeniem kosztów ubezpieczenia z tego tytułu i innych ryzyk,

- utrzymywania czystości i estetyki w obrębie przedmiotu korzystania; w przypadku stwierdzenia na przedmiocie korzystania lub w jego obrębie naruszeń porządku publicznego, aktu wandalizmu, kradzieży lub dokonania innych czynów karalnych, Korzystający ma obowiązek zawiadomić o ich stwierdzeniu PKP S.A. oraz właściwe organy państwowe, tj. policję, państwową straż pożarną, pogotowie ratunkowe,

- zapewnienia możliwości prowadzenia ruchu kolejowego oraz swobodnego dostępu do przedmiotu umowy, celem prowadzenia konserwacji, usuwania awarii linii kolejowej i urządzeń utrzymania ruchu dla PKP PLK S.A. i upoważnionych przedstawicieli spółek PKP,

- zapewnienia swobodnego dostępu do przedmiotu umowy, celem przeprowadzenia i usuwania awarii sieci elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych dla upoważnionych przedstawicieli spółek PKP,

- usunięcia przyczyn negatywnego oddziaływania na środowisko i przywrócenia go do stanu właściwego – w przypadku ich wystąpienia,

- sporządzenia geodezyjnej dokumentacji powykonawczej (mapy powykonawczej, w tym wersji numerycznej) na terenie PKP S.A. oraz 20m od położonej infrastruktury w obrębie terenu kolejowego i dostarczenia jej do PKP S.A. Oddział Gospodarowania

Nieruchomościami we Wrocławiu, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław, w dokumentacji powykonawczej należy podać numer uzgodnienia i klauzulę czy prace wykonano zgodnie z projektem budowlanym.

Postanowienia te obowiązują również przy zmianie sposobu korzystania z nieruchomości;

e) W przypadku kolizji planowanej sieci z istniejącą siecią infrastruktury technicznej, projekt budowlany należy uzgodnić z właściwym zarządcą sieci.

VII. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

W wyniku lokalizacji i realizacji inwestycji objętej niniejszą decyzją nie może zostać naruszony uzasadniony interes osób trzecich, a w szczególności:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej;
- ochrona przed pozbawieniem możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi;
- ochrona przed ponadnormatywnymi uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie;
- ochrona przed ponadnormatywnymi zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Przed każdym wejściem na teren objęty decyzją, który nie jest we władaniu inwestora należy uzyskać zgodę właściciela tego terenu.

VIII. Warunki wynikające z ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.

Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu, pismem z dnia 3 stycznia 2011 r., zaopiniował pozytywnie inwestycję p.n.: „Likwidacja obszarów wykluczenia informacyjnego i budowa dolnośląskiej sieci szkieletowej” informując, że na odcinku RD_14 istnieje: teren górniczy „Kudowa” (ustanowiony koncesją Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa nr 166/93 z dn. 16.07.1993 r., w brzmieniu nadanym decyzjami tegoż Ministra z dn. 05.07.1996 r., l. dz. BKK/MZ/1214/96 oraz z dn. 11.03.1999 r., l. dz. DG/hg/JW./487-824b/99, dla eksploatacji wód leczniczych ze złoża „Kudowa – Zdrój”) oraz teren górniczy „Duszniki – Zdrój” (ustanowiony koncesją Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa nr 167/93 z dn. 16.07.1993 r., w brzmieniu nadanym decyzjami tegoż Ministra z dn. 05.07.1996 r., l. dz. BKK/MZ/1213/96 oraz z dn. 11.03.1999 r., l. dz. DG/hg/JW./487-824c/99, na wydobywanie wód leczniczych ze złoża „Duszniki – Zdrój”). Przy planowaniu inwestycji na tych terenach należy zwrócić szczególną uwagę na ich potencjalny wpływ na wody powierzchniowe i podziemne.

IX. Wymagania wynikające z innych uzgodnień z właściwym wojewodą, marszałkiem województwa i starostą w zakresie zadań rządowych lub samorządowych służących realizacji inwestycji celu publicznego oraz właściwym miejscowo zarządem województwa, zarządem powiatu oraz wójtem, burmistrzem lub prezydentem miasta.

- a) Wojewoda Dolnośląski postanowieniem nr IF-PP.745.1.2011 z dnia 4 stycznia 2011 r. na podstawie art. 51 ust. 3 pkt 3 lit. 1 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2010 r., Nr 106, poz. 675) zaopiniował pozytywnie planowaną inwestycję w zakresie zadań rządowych;
- b) Zarząd Powiatu w Kłodzku postanowieniem z dnia 17 stycznia 2011 r., znak sprawy: ZP.7331/42/3/10, uzgodnił pozytywnie w zakresie zadań samorządowych;
- c) Burmistrz Miasta Kudowa Zdrój postanowieniem z dnia 28 grudnia 2010 r., znak sprawy: RGKiI-6733/1/11, zaopiniował pozytywnie lokalizację inwestycji;
- d) Wójt Gminy Lewin Kłodzki pismem z dnia 2 lutego 2011 r., znak sprawy: KMZP.040.1.2011, zaopiniował pozytywnie lokalizację inwestycji;
- e) Burmistrz Gminy Szczytna pismem z dnia 28 grudnia 2010 r., znak sprawy: RTI.SZ-0710/DSS/3/2010, zaopiniował pozytywnie lokalizację inwestycji;
- f) Dnia 10.12.2010 r. inwestor wystąpił z wnioskiem o opinię do Burmistrza Miasta Duszniki Zdrój. Organ nie udzielił odpowiedzi w terminie wskazanym w ustawie, tym

samym na podstawie art. 51 ust. 6 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2010 r., Nr 106, poz. 675) nie wydanie opinii w terminie, o którym mowa ust. 4 traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

X. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:

Starosta Kłodzki postanowieniem nr PG.69/2010 z dnia 30 grudnia 2010 r., znak sprawy: PG.753/10-2/10, zaopiniował pozytywnie inwestycję wskazując obszary i miejsca określone jako potencjalne miejsca wystąpienia ruchów masowych, które mogą mieć znaczny wpływ na lokalizację przedmiotowej inwestycji.

XI. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz jej przebieg oznaczono linią czerwoną ciągłą na mapach z proponowanym przebiegiem linii na podkładzie ewidencyjnym w skali 1:5000 (arkusz 15) i w skali 1:2000 (arkusze 1 – 14, 16 - 26) stanowiących załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Linie rozgraniczające - ze względu na rodzaj inwestycji - wyznaczają jednocześnie granice nieruchomości lub ich części, w obrębie których lokalizowana jest inwestycja.

XII. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji.

Na mocy niniejszej decyzji, zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1, w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia na nich budowy inwestycji, a także prac związanych z konserwacją lub usuwaniem awarii, Wojewoda Dolnośląski:

1) na okres budowy ogranicza sposób korzystania z nieruchomości objętych decyzją poprzez zezwolenie na zakładanie i przeprowadzenie na nieruchomościach przewodów i urządzeń zapewniających usługi internetowe, świadczone w ogólnym interesie gospodarczym, a także innych podziemnych i naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń;

2) zobowiązuje podmiot zarządzający lub gospodarujący gruntami, stanowiącymi własność Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego, z wyłączeniem terenów zajętych pod drogi publiczne, linie kolejowe i gruntów pokrytych wodami płynącymi, do ich wydania w celu realizacji inwestycji, najpóźniej w dniu uzyskania przez inwestora decyzji o pozwoleniu na budowę.

W przypadku gdy realizacja regionalnej sieci szerokopasmowej wymaga przejścia przez tereny dróg publicznych, linii kolejowych bądź grunty pokryte wodami płynącymi, inwestor jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji.

Inwestor, nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z zarządcą drogi, zarządcą infrastruktury kolejowej lub odpowiednimi organami, o których mowa w art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – *Prawo wodne* (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późniejszymi zmianami), zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu. Po zakończeniu prac związanych z planowaną inwestycją inwestor zobowiązany jest do przywrócenia stanu pierwotnego nieruchomości.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej jest wiążąca dla następców prawnych właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych tą decyzją oraz innych podmiotów władających tymi nieruchomościami.

Projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej zgodnie z art. 54 ust. 6 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych

(Dz. U. z 2010 r., Nr 106, poz. 675) sporządził uprawniony architekt, członek Zachodniej Okręgowej Izby Urbanistów we Wrocławiu zarejestrowany pod nr 352.

UZASADNIENIE

Dnia 19 października 2011 r. do Wojewody Dolnośląskiego wpłynął wniosek Pana Adama Oknińskiego, działającego w imieniu i na rzecz Województwa Dolnośląskiego, o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej dla zadania: *Likwidacja obszarów wykluczenia informacyjnego i budowa dolnośląskiej sieci szkieletowej – Linia optotelekomunikacyjna RD_14 w relacji: WD_Szczytna – WD_Kudowa Zdrój.*

Na wezwanie Wojewody Dolnośląskiego – pismo nr IF-PP.747.30.2011.AD4-1 z dnia 2 listopada 2011 r. – wniosek został uzupełniony w dniu 9 listopada 2011 r.

Na podstawie art. 52 ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz. U. z 2010 r., Nr 106, poz. 675) zawiadomiono o wszczęciu postępowania w drodze obwieszczeń:

- w dzienniku Gazeta Wyborcza w dniu 24.11.2011 r.;
- na stronie internetowej i na tablicy ogłoszeń Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu w dniach od 18.11.2011 r. do 05.12.2011 r.;
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Szczytna w dniach od 28.11.2011 r. do 14.12.2011 r.;
- na stronie internetowej Urzędu Miasta i Gminy Szczytna w dniach od 29.11.2011 r. do 14.12.2011 r.;
- na stronie internetowej i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Dusznikach Zdroju w dniach od 26.11.2011 r. do 09.12.2011 r.;
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Kudowie Zdroju w dniach od 25.11.2011 r. do 08.12.2011 r.;
- na stronie internetowej Urzędu Miasta w Kudowie Zdroju w dniach od 25.11.2011 r. do 09.12.2011 r.;
- na stronie internetowej i na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Lewin Kłodzki w dniach od 01.12.2011 r. do 16.12.2011 r.

Ponadto, wnioskodawcę oraz strony postępowania będące właścicielami bądź użytkownikami wieczystymi gruntów przeznaczonych pod przedmiotową inwestycję, poinformowano o wszczęciu postępowania w drodze Zawiadomienia z dnia 17 listopada 2011 r., przesłanego do stron za zwrotnym potwierdzeniem odbioru w dniu 21 listopada 2011 r.

W ciągu 14 dni od momentu ukazania się w prasie, na stronach internetowych i na tablicach ogłoszeń, obwieszczenia o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji, Strony lub ich pełnomocnicy mogli zapoznać się z dokumentacją dotyczącą w/w inwestycji i złożyć wnioski, uwagi i zastrzeżenia do sprawy. Strony nie wniosły uwag.

Poprzez obwieszczenia spełniony został wymóg określony na podstawie art. 52 ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz. U. z 2010 r., Nr 106, poz. 675) oraz art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, zgodnie z którym zawiadomienie Stron postępowania uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Dopełniony został również obowiązek wynikający z art. 10 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, zobowiązujący organy administracji publicznej do zapewnienia stronom czynnego udziału w każdym stadium postępowania, w tym umożliwienia im wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W okresie przewidzianym do składania wniosków strony nie skorzystały z przysługującego im prawa do wniesienia uwag i zastrzeżeń.

Biorąc pod uwagę całość materiału dowodowego, na podstawie obowiązujących przepisów prawa, Wojewoda Dolnośląski stwierdził, że wniosek inwestora spełnia warunki określone w art. 51 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz.U. z 2010r., Nr 106, poz. 675), niezbędne do wydania wnioskowanej decyzji.

Inwestor zobowiązany jest do dokonania wpisu do ksiąg wieczystych i katastru nieruchomości wzmianki o wydaniu decyzji lokalizacyjnej dla nieruchomości objętych niniejszą decyzją.

Zgodnie z art. 54 ust. 10 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz.U. z 2010r., Nr 106, poz. 675) niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej podlega natychmiastowemu wykonaniu.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, ul. Wspólna 2/4, Warszawa, za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji albo od dnia obwieszczenia lub doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu. Odwołanie od decyzji winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazać dowody uzasadniające to żądanie.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Justyna Bujak
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Infrastruktury

Załączniki:

- Nr 1 - mapy z proponowanym przebiegiem linii DSS na podkładzie ewidencyjnym w skali 1:2000 i 1:5000 z wyznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren objęty wnioskiem – 26 arkuszy,
- Nr 2 – mapy ewidencyjne - 11 arkuszy.

Otrzymują:

1. Adam Okniński - Dyrektor Wydziału Wdrażania Technologii Informatycznych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego, ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław;

IF-PAAD4 - a/a;

ROWNIK EDUŚZALU
nowania Państwa strzennego